

Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje od roku 2019

1. **Dopravní plán** = koncepční dokument, který podle zákona č. 194/2010 sb. o veřejných službách v přepravě cestujících nařizuje a tím umožňuje kraji vytyčit směr rozvoje veřejné dopravy **především v oblastech:**

- zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- rozsahu poskytované kompenzace,
- harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a
- způsobu integrace.

Zpracovává se na minimálně 5 let, v našem případě **na roky 2019 až 2023**.

2. Realizace záměrů z předchozího Plánu dopravní obslužnosti

Infrastruktura - Projektová příprava Modernizace a elektrizace trati Šumperk – Uničov – Olomouc, Elektrizace Šumperk – Kouty nad Desnou (díky spolupráci se Svazkem obcí)

Provoz - nové přímé linky, spěšné spoje, nové provozní koncepty → nárůst počtu cestujících (Zábřeh – Postřelmov +49 %, Mohelnice – Zábřeh +35 %, Ostružná – Ramzová +58 %)

Tarif - Tarifně integrovány všechny autobusové i železniční regionální linky

Dispečink - byl spuštěn plně funkční dispečink autobusové dopravy, jehož význam byl doceněn v rámci změn k 1. 1. 2018.

3. Nové záměry v Plánu dopravní obslužnosti od 2019 s výhledem na další roky

- Dokončení modernizace a elektrizace tratě Šumperk – Uničov – Olomouc s následnou změnou dopravní obsluhy autobusovou dopravou.
- Přepravní vazby – zaměřuje se na sledování vývoje vyjížděk za prací a její intenzity, vnitrokrasské vztahy – přestupní terminály, parkovací místa, dojíždka do jádrových měst.
- Řízení mezikraských vazeb v železniční a autobusové dopravě s vazbou na současnou poptávku.
- Nastavení priorit mezi fungováním drážní a autobusové dopravy, změny na infrastruktuře a další.
- Význam dálkových linek a jejich definování pro mezikraská spojení.
- Ekonomická stabilita veřejné dopravy.

4. Je třeba k realizaci cílů:

- obnovit vozový park na železnici (elektrické soubory Střed a Nová infrastruktura od 2023),
- zvýšit atraktivitu nabídky pro cestující přidáním spojů a její úpravou využitím prostojů,



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

- připravit nové infrastrukturní projekty (elektrizace, zdvoukolejnění, přestupní terminály, vlakotramvaj),
- rozšířit dispečink o sledování drážní dopravy – vyšší včasnost spojů, aktuálnější informace cestujícím i dopravcům,
- zintegrovat rychlíky a spustit nové tarifní nabídky IDSOK.

5. Tarifní oblast

V současnosti tarifně integrovány autobusové a regionální vlakové spoje, aktuálním cílem je integrace dálkových vlaků kategorie R plnících funkci rychlé regionální dopravy. Rozšíření tarifní nabídky o nové produkty, např. rodinná jízdenka, celodenní jízdenka, oblastní jízdenka apod.

Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje od roku 2019 musí navazovat na v současné době uzavřené smlouvy s dopravci na všechny oblasti VLD a uzavřené smlouvy s drážním dopravcem na roky 2020 – 2029 v dieselové trakci a elektrické trakci 2020 – 2022.