

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.j.: KUOK 2442/2020

V Olomouci dne 8. 1. 2020

Sp.Zn: KÚOK/128994/2019/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 2
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 3

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 9. 12. 2019 žádost společnosti CzechToll s.r.o., Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7, Holešovice, IČO: 063 15 160, kterou na základě plné moci ze dne 16. 10. 2019 zastupuje společnost GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, IČO: 416 02 o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/47 a I/48 v Olomouckém kraji pro rok 2020 z důvodu správy, údržby a oprav mýtných bran v katastru obcí Slavíč a Polom.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu dle vzorových schémat a vnitřního předpisu ŘSD CK 233. V dané věci se vyjádřilo Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Přerov dne 3. 12. 2019 pod č.j. KRPM-136707-1/ČJ-2019-140806.

Krajský úřad, věcně příslušný podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo přechodné úpravy provozu: silnice I/47 a I/48

dobu přechodné úpravy provozu: 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020

důvod přechodné úpravy provozu: správa, údržba a opravy mýtných bran

odpovědná osoba: **Rasto Babica, tel.: 602 764 526**
CzechToll s.r.o.

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schéma, které je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle přiloženého schváleného schéma CK 233

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení proběhne bezprostředně před započatím prací na mýtných branách.
4. Uvedení dopravního značení do původního stavu proběhne bezodkladně po dokončení prací na mýtných branách.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit.
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. Značky musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

8. Přejídné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přejídné úpravy provozu.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
10. **Toto stanovení přejídné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky silnic č. I/47 a I/48, které vydá příslušný silniční správní úřad.**
11. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je provádějící firma povinná zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>) Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 9. 12. 2019 žádost společnosti CzechToll s.r.o., Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7, Holešovice, IČO: 063 15 160, kterou na základě plné moci ze dne 16. 10. 2019 zastupuje společnost GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, IČO: 416 02 o stanovení přejídné úpravy provozu na silnicích I/47 a I/48 v Olomouckém kraji pro rok 2020 z důvodu správy, údržby a oprav mýtných bran v katastru obcí Slavíč a Polom.

Součástí žádosti byl návrh přejídné úpravy provozu dle vzorových schémat a vnitřního předpisu ŘSD CK 233. V dané věci se vyjádřilo Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Přerov dne 3. 12. 2019 pod č.j. KRPM-136707-1/ČJ-2019-140806.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přejídnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přejídné úpravy na silnicích č. I/47 v km a I/48 v Olomouckém kraji pro rok 2020 z důvodu správy, údržby a oprav mýtných bran v katastru obcí Slavíč a Polom.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje

Obdrží:

1. GEFAB CS, spol. r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, (zplnomocněný zástupce žadatele)
2. CzechToll s.r.o., Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7, Holešovice

Dále obdrží:

3. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov k č.j. KRPM-136707-1/ČJ-2019-140806
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
5. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Národní dopravní informační centrum, Odbor silniční databanky a NDIC, Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava, paní Jana Petrášová

Na vědomí:

6. spis