

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

---

Č. j.: KUOK 25211/2020  
SpZn.: KÚOK/13760/2020/ODSH-SH/9009  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 1  
Počet listů/svazků příloh: 1

V Jeseníku dne 17. února 2020  
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Ladislav Kalina  
Telefon: 584 458 502  
Datová schránka: qiabfmf  
e-mail: [l.kalina@olkraj.cz](mailto:l.kalina@olkraj.cz)

SEKNE, spol. s r.o.  
Hamerská 12  
772 00 Olomouc

## STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 29. 1. 2020 žádost společnosti **OHL ŽS, a.s., IČ: 463 42 796, se sídlem Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno**, kterou na základě plné moci ze dne 28. 1. 2019 zastupuje společnost **SEKNE, spol. s r.o., IČ: 23 63 701, se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc**, o stanovení **přechodné úpravy provozu na silnici I/11, v k.ú. Rapotín**, z důvodu vedení objízdné trasy při úplné uzavírce ul. Osvobození v Rapotíně, v rámci realizace akce: **„Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné ř. km. 14,231 – 16,840“** v termínu: **13. 4. 2020 – 18. 12. 2020**.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu na výše uvedených silnicích.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát**, doručeno dne 6. 2. 2020 – pod č.j.: KRPM-14741-1/ČJ-2020-140906 – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc** – doručeno dne 17. 2. 2020 – pod. zn.: 413/2020/52200-Dv ze dne 5. 2. 2020- souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu

Krajský úřad, na základě žádosti, předloženého návrhu přechodné úpravy provozu, výše uvedených písemných vyjádření, po projednání návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

v souladu s § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**místo přechodné úpravy provozu:** silnice I/11, v k.ú. Rapotín

**doba přechodné úpravy provozu:** 13. 4. 2020 – 18. 12. 2020

**důvod přechodné úpravy provozu:** vedení objízdné trasy při úplné uzavírce ul. Osvobození v Rapotíně

**odpovědná osoba:** **Ing. Martin Medek, tel.: 725 392 114**  
OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**způsob vyznačení:** - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Instalace dopravního značení u dotčené silnice proběhne bezprostředně před započítím prací.

3. Bezprostředně po ukončení prací bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Přejídné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
5. S pracemi, pro něž je přejídná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
7. Přejídné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přejídné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.
9. V pracovní době bude případné řízení provozu usměrněno náležitě poučenou osobou (vykonávající práce spojené s opravou komunikace) dle § 79 odst. 1 písm. i) zákona 361/2000 Sb.
10. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – při pohybu pracovníků na vozovce nebo v jeho blízkosti, při tvorbě kolon, při špatných rozhledových podmínkách a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), aplikaci ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.
11. **Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. Ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/222015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.**
12. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přejídného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přejídné dopravní značení.
13. **Toto stanovení přejídné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky, popř. zvláštního užívání předmětné pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

#### Upozornění:

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

**Příloha:**

- schválený návrh přechodného dopravního značení

**Obdrží:**

1. SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc

**Na vědomí:**

2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc
4. OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno
5. spis