



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE  
Odbor strategického rozvoje kraje  
Oddělení stavebního řádu  
Jeremenkova 40a  
779 00 Olomouc

|                                        |                  |                                              |            |
|----------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|------------|
| Váš dopis značky / ze dne              | Naše značka      | Vyřizuje / linka                             | Praha      |
| KÚOK/16802/2020/OSR/7515 /<br>7.2.2020 | 9/2020-130-VPL/2 | Parolová Kristýna, Mgr. / +420 2251<br>31078 | 19.02.2020 |

Věc: **Posouzení stanoviska SPS - Odvolání proti umístění dálnice D1**

Ministerstvo dopravy, Odbor drážní a vodní dopravy obdrželo od Krajského úřadu Olomouckého kraje žádost o posouzení závazného stanoviska Státní plavební správy – pobočka Přerov ze dne 15. 1. 2016 pod zn. 4337/PR/15 a závazného stanoviska ze dne 29. 5. 2019 pod zn. 1555/PR/19, týkající se souhlasného závazného stanoviska k umístění stavby „Dálnice D1“.

Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje byla dne 31. 1. 2020 doručena k přezkoumání a rozhodnutí odvolání podaná proti rozhodnutí Magistrátu města Olomouce, Odboru stavebního, oddělení územně správního (dále jen „Stavební úřad MMOL“), vyhotovenému dne 19. 11. 2019 pod č. 82/2019, sp.zn.: S-SMOL/175637/2018/OS, č.j.: SMOL/240886/2019/OS/US/Sem.

Tímto rozhodnutím Stavební úřad MMOL povolil změnu územního rozhodnutí č. 32/2006, vydaného Městským úřadem Přerov, Stavebním úřadem dne 3. 3. 2006 pod č.j. SÚ3229/2005-KI, o umístění stavby pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, kterým byla umístěna stavba pozemní komunikace - dálnice D1, úsek Říkovice - Přerov II - Předmostí, staničení v km 75,300 - 85,400, včetně souvisejících a doplňkových staveb, na pozemcích v katastrálních územích Horní Moštěnice, Bochoř, Přerov, Předmostí, Lověšice u Přerova, Věžky u Přerova, Dluhonice a Přestavky u Přerova, a které nabylo právní moci dne 12. 8. 2006.

S ohledem na to, že odvolání směřují i proti obsahu závazných stanovisek Státní plavební správy – pobočka Přerov, byl Odbor drážní a vodní dopravy požádán, jakožto správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který napadená závazná stanoviska vydal, o jejich potvrzení nebo změnu.

K výše uvedenému Odbor drážní a vodní dopravy, oddělení vodní dopravy uvádí následující. Státní plavební správa ve smyslu ust. § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vnitrozemské plavbě“), vydává „...[s]ouhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.“



Vzhledem k tomu, že Státní plavební správa vydává závazné stanovisko směřující ke stavbě přesahující do sledované vodní cesty, týká se toto stanovisko pouze posouzení bezpečnosti v rámci daného vodního díla, nikoli ostatních sociálně environmentálních podmínek.

Státní plavební správa si ve svém závazném stanovisku ze dne 15. 1. 2016 pod zn. 4337/PR/15 vytyčila následující podmínky:

1. Pokud bude nutné v rámci stavby provádět potřebné práce i z vodní hladiny, musí mít všechna použitá plavidla podléhající evidenci platné lodní doklady a být obsluhována způsobilými posádkami;

2. V případě, že pro zajištění stavby vznikne i jen dočasná překážka v plavbě, musí být její technické provedení, označení plavebními znaky a zajištění bezpečnosti plavby projednáno v předstihu se Státní plavební správou.“

A dále ve svém závazném stanovisku ze dne 29. 5. 2019 pod zn. 1555/PR/19 stanovila podmínku souhlasného stanoviska v následujícím znění:

„1) Dle přílohy č. 2 odst. 1 písm. c) zákona o vnitrozemské plavbě a § 2 odst. 4 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů je vodní tok řeky Bečvy v místě stavby vodní cestou dopravně významnou využitelnou. Z těchto důvodů musí být u nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů dodržena stanovená min. podjezdná výška (7 m) nad nejvyšší plavební hladinou dle § 8 odst. 1 vyhlášky č. 222/1995 Sb., výše uvedené;

2) Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.“

Z výše uvedeného je zřejmé, že tato vyjádření jsou speciálními stanovisky Státní plavební správy a mají vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazují povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazují také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku, jak je mimo jiné uvedeno také v předmětných závazných stanoviskách.

Ze shora uvedených důvodů tedy Ministerstvo dopravy, Odbor drážní a vodní dopravy, oddělení vodní dopravy **potvrzuje** závazné stanovisko Státní plavební správy – pobočka Přerov ze dne 15. 1. 2016 pod zn. 4337/PR/15 a závazné stanovisko ze dne 29. 5. 2019 pod zn. 1555/PR/19.

**Ing. Jindřich Kušnír**

ředitel

Odbor drážní a vodní dopravy

Na vědomí:

1. Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, Brno-střed, Veverčí, 602 00 Brno 2 (zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 - Nusle, 140 00 Praha 4)

2. Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, Oddělení územně správní, Hynaisova 34/10, 779 11 Olomouc

3. Státní plavební správa - pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov