

### Schéma C/2

**Standardní pracovní místo.  
Zúžení jízdního pruhu.**

**ODSCHULAGEN FÜR OLIA**  
Für die od. und od. mit od. und od. und od.  
Kasse für die od. und od. und od. und od.

146 324-1/25-2279-711186

AL. 12. 279

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů  
dopravními knoflíky (odstup 0,5-1  
m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odslup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300m-500m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně

vzdálenosti v metrech

# STANOVENO

KWSK 82026/2020

## ZNAČKA

07.05.2020

.....  
DATUM

KRAJSKÝ ÚŘAD  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO  
HOSPODÁŘSTVÍ

PODPIS

400  
A15  
F 3a

0

B20b

1)

B20a

B20a

A15  
F 3a

### Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zařízením.

---

**STANOVENO**

14026 52026/2020

ZNAČKA

07. 05. 2020

DATUM

KRAJSKÝ ÚŘAD  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO  
HOSPODÁŘSTVÍ

PODPIS

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

ODSOUDIL A PŘIHLÁŠIL

146 024-1/07-279-1183106

12. 12. 279

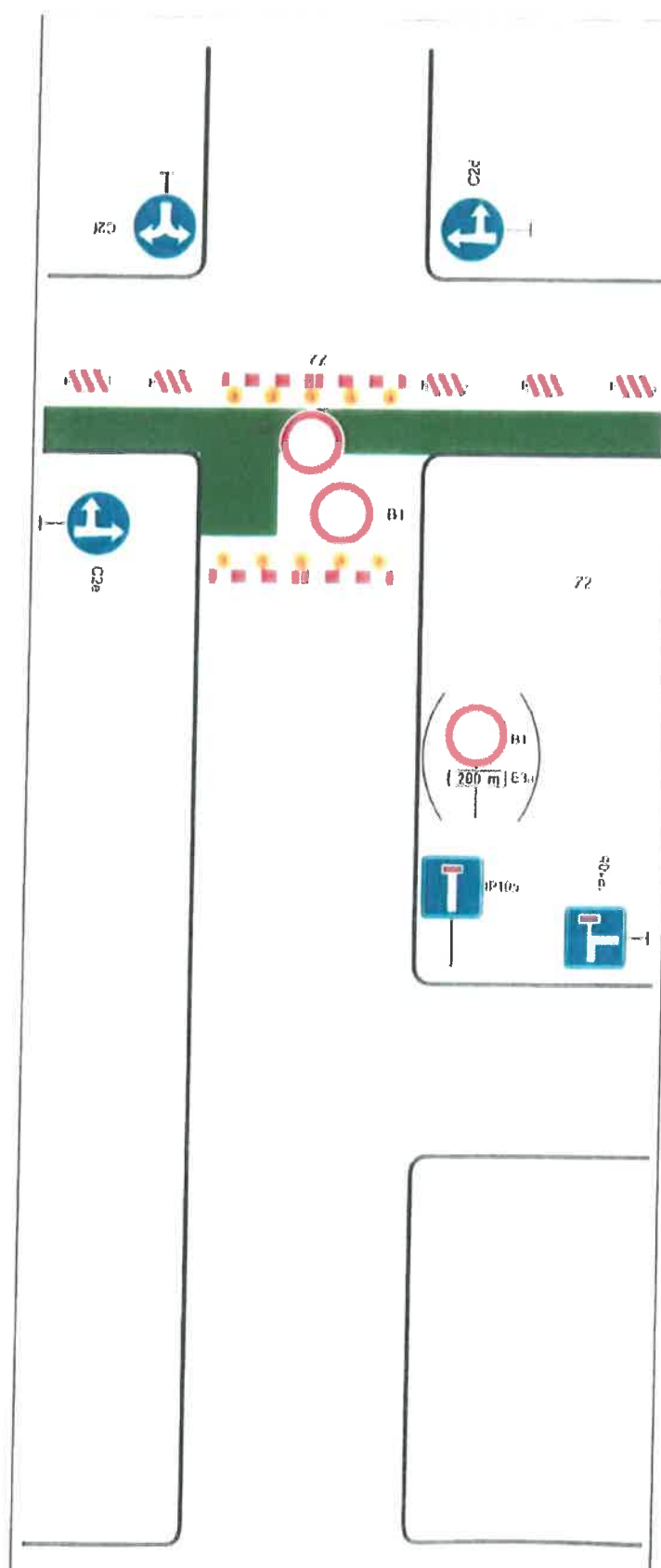
Pro správnost:

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

	<h3>Schéma B/17</h3> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <hr/> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>ODSLEDKOVANÁ PRÁCE</p> <p>Každý pracovník musí mít při práci u sebe tento list.</p> <p>Číslo listu: 146 324-1/17-2579-101106</p> <p>Dne: 12. 12. 2019</p> <p>Za správcem: <i>[Signature]</i></p> </div> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
--	--



## Schéma B/15

Standardní pracovní místo.  
Uzavírka pozemní  
komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-  
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel  
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou  
labulkou č. E 3a v případě potřeby  
vyznačit vzdálenost k začátku  
uzavírky (např. při větší  
vzdálenosti k tomuto místu)

ODSOUPRAVENÍ PRÁČE  
Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Číslo: 146324-1/23-259-111111

Dne: 12. 12. 2020

Za správnost: *[Signature]*

Pozn.: V případě vyznačení  
objížďkové trasy, umístění  
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle  
místních podmínek

vzdálenosti v metrech

STANOVENO  
Lok 52026/2020  
ZNAČKA  
07. 05. 2020  
DAŮM

KRAJSKÝ ÚŘAD  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO  
HOSPODÁŘSTVÍ

PODPIS 79

### Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo  
v prostoru křižovatky.

---

ODSOUDILASSTEL PŘÍLOHA  
ke stanovisku - výhled z křižovatky  
případně i z ulice

SJ KR: M- 146 324 1/11-2579-144106

Dne: 12. 12. 2019

Za správnost: ...

vedení provozu (užití značek č. C 4  
a až č. C4 c) závisí na konkrétním  
umístění pracovního místa v  
prostoru křižovatky, případně se  
pro určitý směr zřizuje objízďka

příčné uzávěry zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, u ostatních vjezdů  
shodně

1) minimální šířka se zjišťuje  
pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v  
prostoru křižovatky lze užit  
směrovacích desek (č. Z4a až č.  
Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

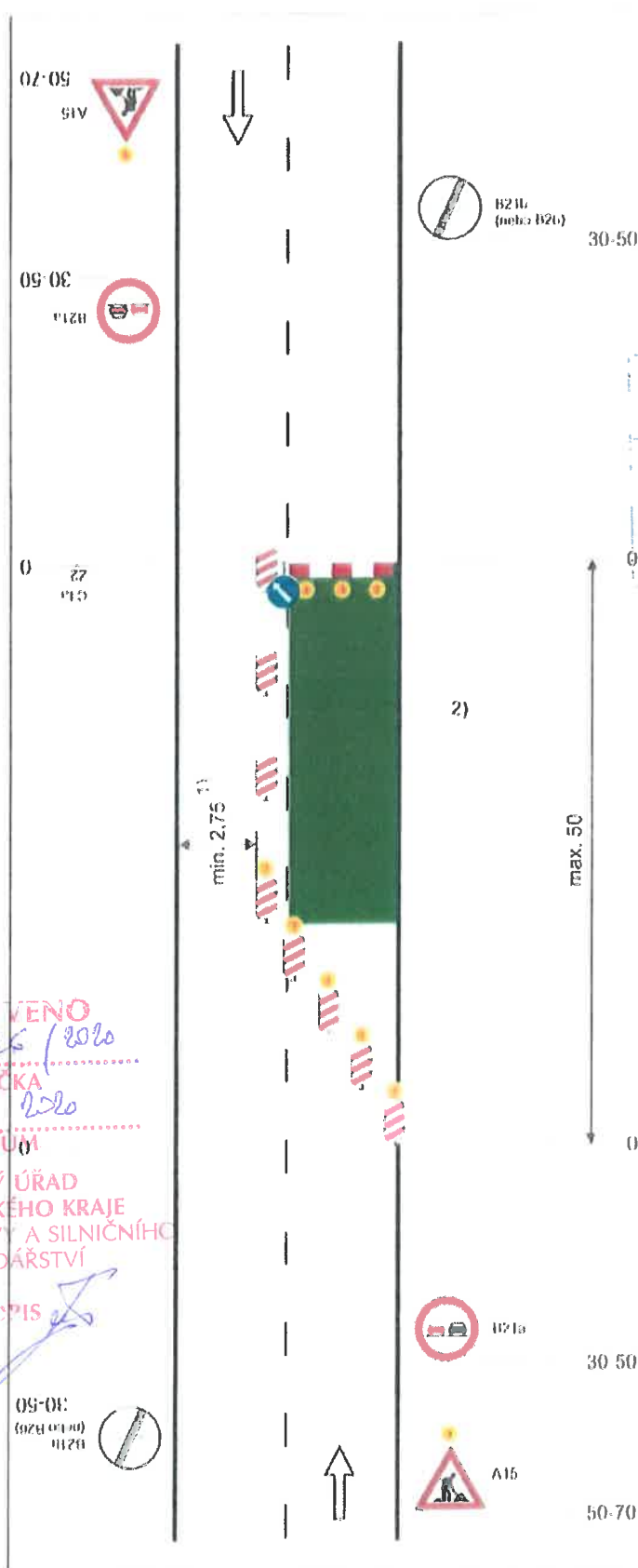
**STANOVENO**  
 kód 58066/2019  
 ZNAČKA  
 07. or. 2019  
 DATUM

KRAJSKÝ ÚŘAD  
 OLOMOUCKÉHO KRAJE  
 ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO  
 HOSPODÁŘSTVÍ

PODPIS







## Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo.  
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zabranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

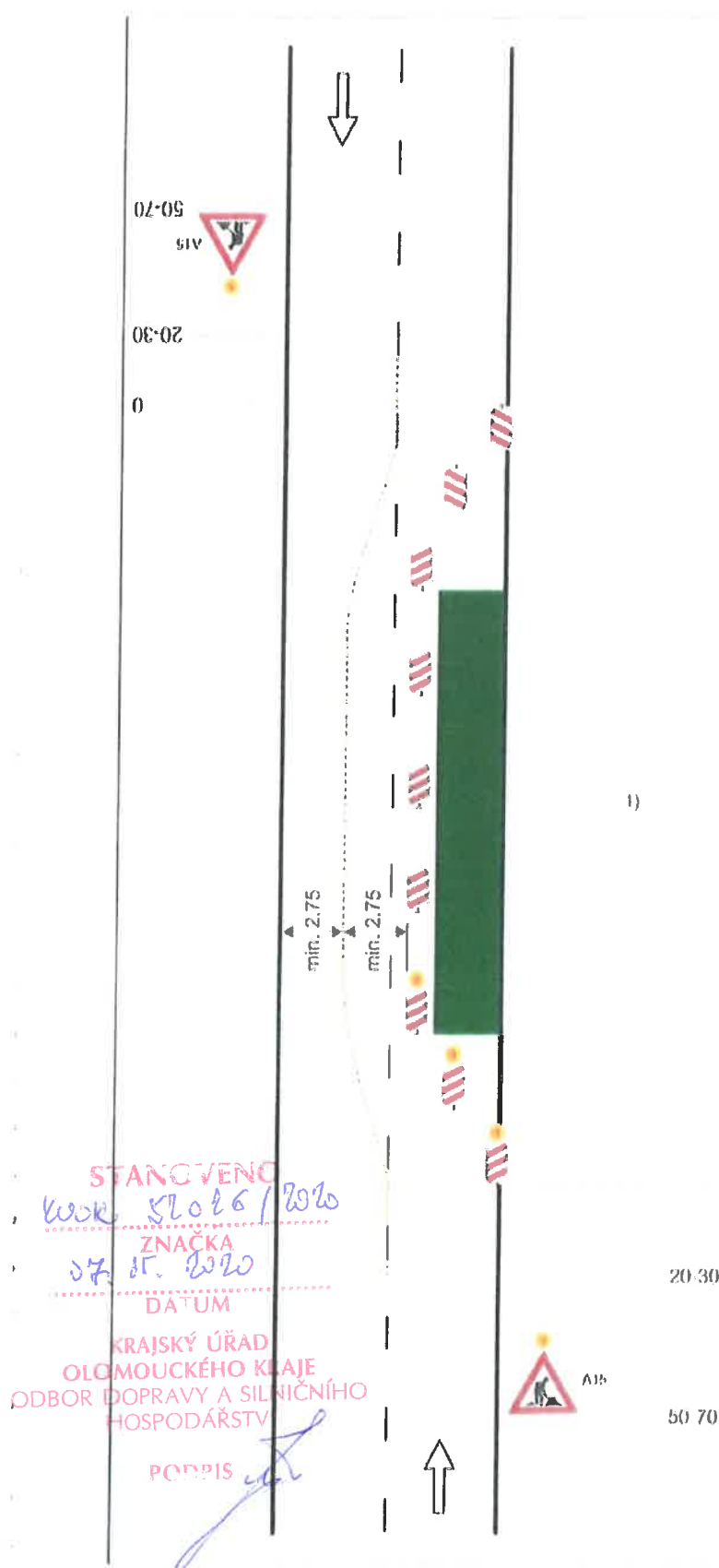
příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) může být ve výjimečných  
případech menší (viz  
kap.6.1.2.)

2) užiti dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/16  
až B/20


vzdálenosti v metrech

STANOVENO  
WOK 52026 (2020)  
ZNAČKA  
07.07.2020  
DATUM  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO  
HOSPODÁŘSTVÍ  
PODPIS



### Schéma B/4

**Standardní pracovní místo.**  
Práce v jízdním pruhu. Dva  
pomocné jízdní pruhy.


 OBČIŇSKÁ SPRÁVA PŘÍROVA  
 Na náměstí sv. Václava 1, P. O. Box 100  
 384 01 P. O. Box 100, P. O. Box 100

Č. KRIS: 146 324-1/15-279-111111  
 Dne: 12. 12. 2019  
 Sign. JIL  
 Za správnosti: .....

příčná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami.  
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu  
vodicí stěnou, vodicím prahem,  
vodicí deskou, zvýrazňující  
deskou, řadou dopravních knoflíků  
(odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo  
barvou

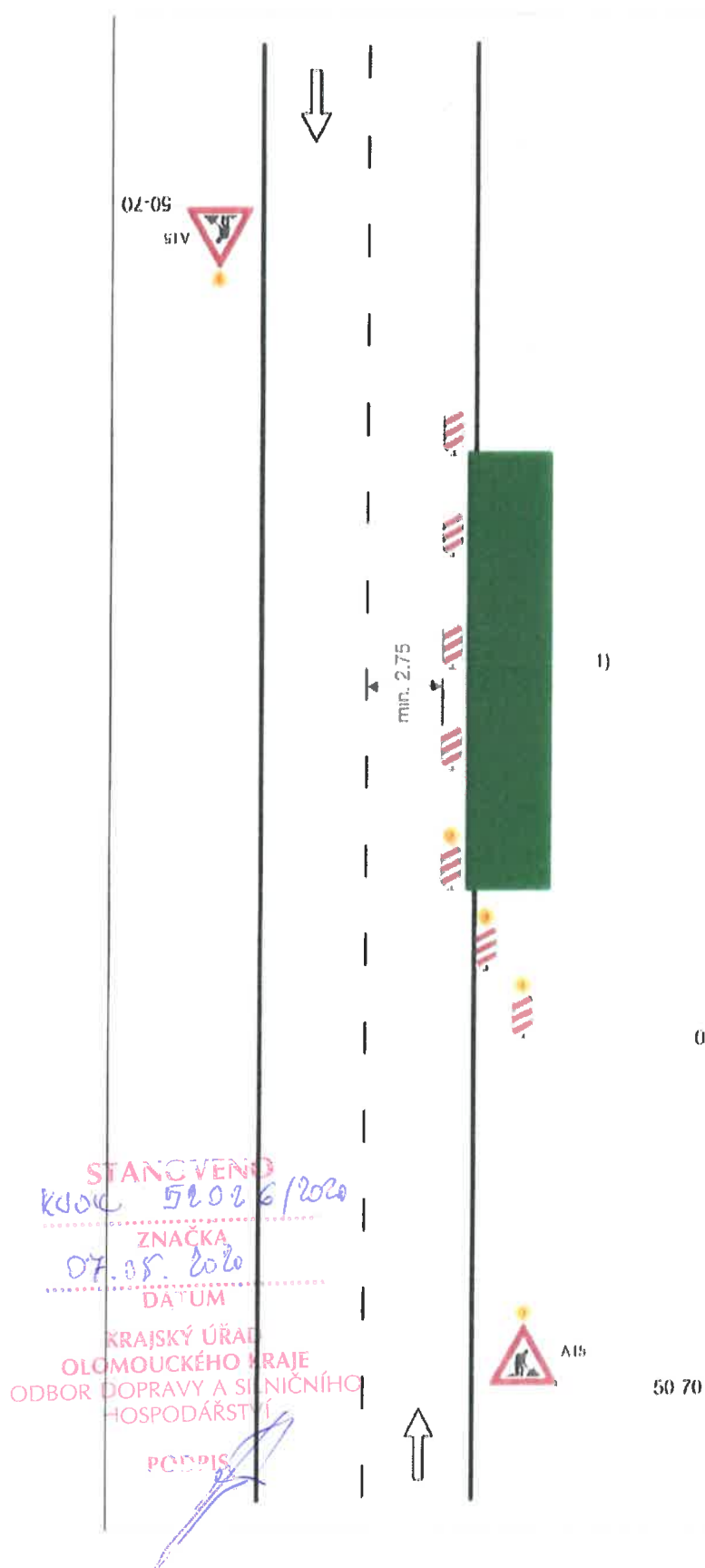
příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) užili dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenost v metrech





## Schéma B/3

Standardní pracovní místo  
Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

ODPRAVNÍ ZNAČKA A15  
1) standardní - v případě souhýžných parkovacích pruhů, chodníků a/ nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

CJ/KOPK: 146 224-1/27-279-1/1402

Číslo: 11.11.279

Za správnost: ...

příčná uzávěra jedno-strannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souhýžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/ nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/17  
až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

**Standardní pracovní místo na  
pozemní komunikaci s malým  
dopravním zatížením. Zúžení  
vozovky na jeden jízdní pruh.**

146 324-1/17-2579-111106  
12. 12. 2579  
Mgr. PR  
Za správnost:

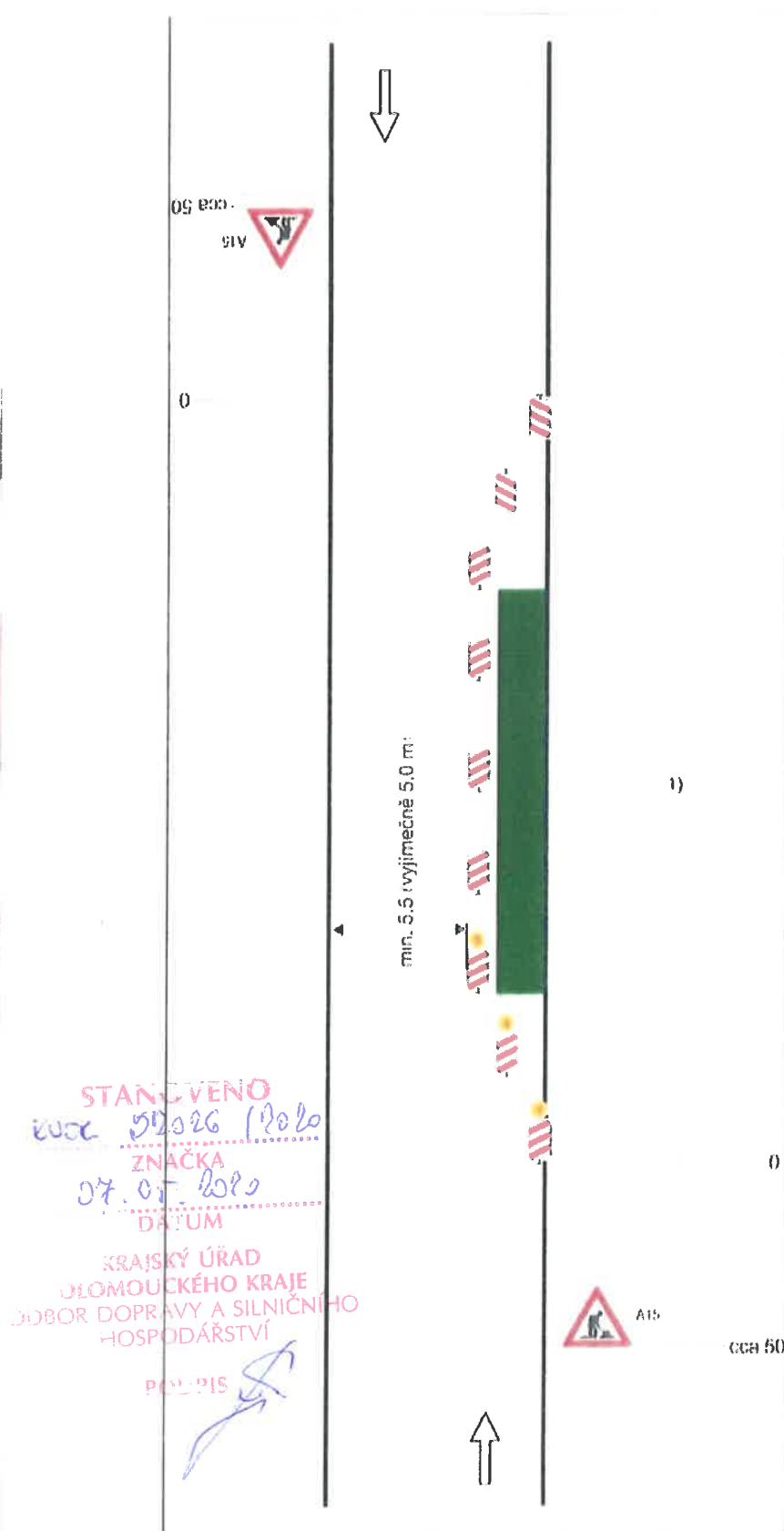
podélná uzávěra obou-strannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzavěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo slezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



STANOVENO  
 2006 50026 10020  
 ZNAČKA  
 07.07.2010  
 DATUM  
 KRAJSKÝ ÚŘAD  
 OLOMOUCKÉHO KRAJE  
 ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO  
 HOSPODÁŘSTVÍ  
 PODPIS

## Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

ODSOUDIL SENÁ PŘÍ OHA  
 146324-1/0-2579-111206  
 12.12.2579  
 Za správnost

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m  
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

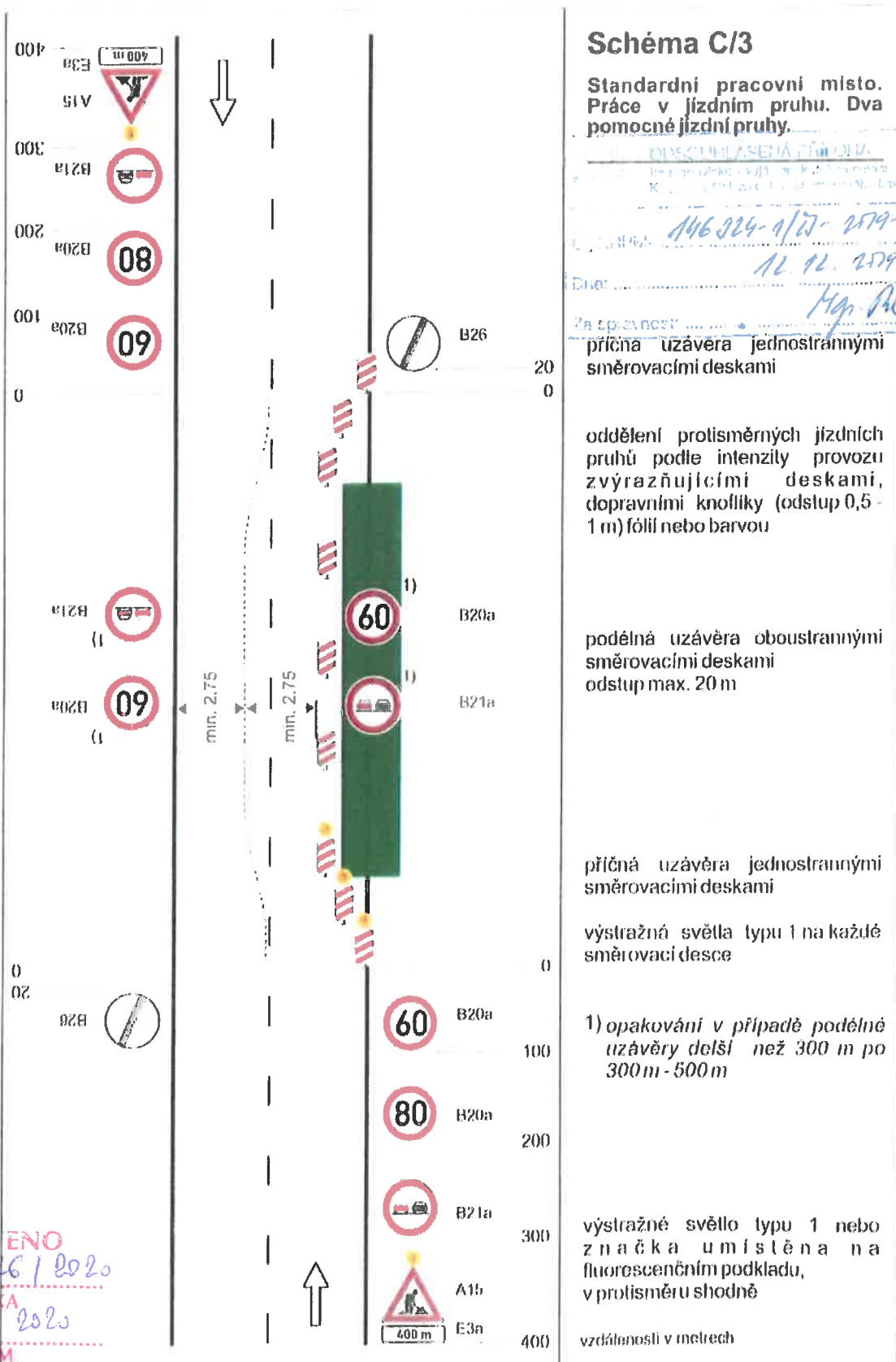
odstup podélně 1 - 2 m  
 příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)

užili dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



**STANOVENO**  
Lusk 52026 / 2020  
**ZNÁČKA**  
07.05.2020  
**DATUM**  
**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**OLOMOUCKÉHO KRAJE**  
**ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO**  
**HOSPODÁŘSTVÍ**

PODPIS 96

