

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j. KUOK 57874/2020
Sp. zn. KÚOK/60783/2020/ODSH-SH/9049
Počet listů: 5
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 11. června 2020
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 29. 5. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „PÚP“) na silnici I/43 v obci Bukovice, Písařov v rámci realizace stavby „**I/43 BUKOVICE - OPRAVA MOSTU 43-078**“, kterou podala společnost GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“), která na základě udělené plné moci zastupuje společnost Hroší stavby Morava a.s., se sídlem Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „Situace dopravně-inženýrských opatření“, zpracovaný v květnu 2020 společností GEFAB CS, spol. s r.o., projednaný s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, OSDP.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice I/43 v úseku mostního objektu č. 43-078 v obci Bukovice, Písařov – viz příloha.

Doba PÚP: 22. 6. 2020 – 14. 7. 2020 – etapy Ia a Ib
15. 7. 2020 – 29. 11. 2020 – etapa II

v případě změny termínu uzavírky po dobu uzavírky

- Důvod PÚP:** Uzavírka provozu ve třech etapách (Ia, Ib, II) – stavební práce – demolice a stavba nového mostu č. 43-078, včetně montáže mostního provizoria.
- Odpovědná osoba:** Milan Mohler, tel.: 602 705 176, Hroší stavby Morava a.s.,
Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.
V případě etap Ia a Ib budou v době dopravní špičky vozidla zastavována pracovníky v retroflexních oděvech.
V případě II etapy bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

Poučení pracovníků stavby, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci, dle ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní

značky“,

▪ VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1

2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/43 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením stavby.
4. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
10. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/43, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Odůvodnění

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 29. 5. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/43 v obci Bukovice, Písařov v termínech 22. 6. 2020 – 14. 7. 2020 (etapy Ia a Ib) a 15. 7. 2020 – 29. 11. 2020 (etapa II), kterou podala společnost GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, která na základě udělené plné moci, udělené dne 20. 5. 2020, zastupuje společnost Hroší stavby Morava a.s., Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc. Důvodem pro podání žádosti je plánovaná uzavírka provozu pro stavební práce v rámci realizace stavby „I/43 BUKOVICE - OPRAVA MOSTU 43-078“. Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „Situace dopravně-inženýrských opatření“, zpracovaný v květnu 2020 společností GEFAB CS, spol. s r.o.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 4. 6. 2020 pod č. j. KUOK 62616/2020 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dne 8. 6. 2020 Krajský úřad obdržel stanovisko se souhlasem s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu bez podmínek Policie ČR, Krajského ředitelství policie

Olomouckého kraje, Územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, ze dne 8. 6. 2020 pod č. j. KRPM-58746-1/ČJ-2020-140906.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „správní řád“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Pozn.:

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Písařov**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Písařov**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválený návrh přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. GEFAB CS, spol. s.r.o., *IDDs: suwp6ph*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDs: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDs: zjq4rhz*
4. Obecní úřad Písařov, správce úřední desky, *IDDs: es8bjvm*
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
5. Spis