

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Sp.zn.: KÚOK/15038/2020/ODSH-SH/131

Dne 15. června 2020

Č.j.: KUOK 60970/2020

Počet listů: 16

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

Spisový znak - 280.13, skartační znak/skartační lhůta – A/10

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Bartoněk

tel.: 585 508 308

datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Stavebník

Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha

jehož jménem jedná

**Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc**

v zastoupení na základě plné moci společností

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, podal dne 29. 1. 2020 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/55 Přerov okružní křižovatka Dluhonská“ v rozsahu stavebních objektů SO 101 Okružní křižovatka, SO 201 Prodloužení propustku a SO 301 Dešťová kanalizace. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o urychlení výstavby**“).

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 16 odst. 1, § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních**

komunikacích“), a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku přezkoumání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba

„I/55 Přerov okružní křižovatka Dluhonská“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 Okružní křižovatka,

SO 201 Prodloužení propustku,

SO 301 Dešťová kanalizace,

v Olomouckém kraji, okrese Přerov, obci a v kat. území Přerov na pozemcích:

- trvalý zábor
parc. č. 3401/21, 3412/19, 3412/20, 3412/22, 3412/23, 3473/54, 3473/55, 3477/2, 3477/3, 3492/16, 4943/4, 4943/5, 4943/6, 4943/7, 5084/22, 5084/23, 5084/29, 5084/30, 5084/31, 5084/32, 6546/3, 6552/46, 6568/16, 6569/13, 6569/14, 6850/7, 6850/9 a 6850/13;
- dočasný zábor
parc. č. 3473/1, 3477/1, 3492/11, 4943/1, 4943/2, 4943/6, 5084/29, 5084/31, 6568/11, 6569/2, 6850/4 a 6850/8,

se podle ust. § 115 stavebního zákona

povoluje.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha
 Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, odpovědný projektant - Ing. Barbora Konečná, autorizovaná inženýrka pro dopravní stavby, ČKAIT 1006526.
 Zhotovitel: dle výběrového řízení
 Dokončení stavby: 12/2021

Popis stavby:

Předmětem povolované stavby je úprava nevhodného řešení stávající křižovatky ulic Polní, Tržní a Dluhonská. Stávající křižovatka je nevyhovující jak šířkově, tak především svým napojením přilehlých areálů přímo do prostoru křižovatky. Křižovatka je dispozičně a dopravně nevhodná. Samotná vozovka vykazuje řadu poruch, které snižují její životnost a bezpečnost silničního provozu. Křižovatka je řešena v zástavbě. Podél ul. Tržní i ul. Polní jsou průmyslové a obchodní areály, podél ul. Dluhonské po jedné straně obytné domy, Celní úřad a areál MJM, po druhé straně je drobný vodní tok (DVT) Malý Strhanec. Navržená jednopruhová okružní křižovatka je s 5 rameny, oválného tvaru. Překládaná

komunikace Dluhonská má šířku zpevnění 7,00 m s navázáním na stávající šířku Dluhonské 5,73 m.

Napojení ul. Dluhonské je navrženo jako samostatné rameno, areál Celního úřadu a MJM jsou připojeny na společném ramenu. Je odstraněn výškový rozdíl na tomto vjezdu. Je nutný nový příjezd ke garážím za náhonem Malý Strhanec. Pro toto napojení je nutné prodloužení propustku na DVT Malý Strhanec pod stávající komunikací na ulici Polní na délku cca 40 m. Stávající chodníky jsou zachovány (byť v přeložené poloze). Podél areálu Celního skladu je až po stávající chodník u Malého Strhance navržen chodník nový v šířce 2,0 m. Po pravé straně je stávající chodník rozšířen na 3,5/4,0 m, aby byl umožněn i pohyb cyklistů.

SO 101 Okružní křižovatka

Okružní křižovatka je oválného tvaru jednopruhová, tvořena kruhovými oblouky – poloměry vnější $R=40$ m a 20 m, poloměry vnitřní $R=33,0$ a 13,0 m. Šířka jízdního pruhu je 6,00 m, vnitřní prstenec je šířky 2,5 m. Vnější poloměry jsou 20,0 a 40,0 m. Povrchová voda je odváděna silničními vpustmi do kanalizace. Součástí okružní křižovatky je úprava všech ramen okružní křižovatky, tj. napojení na dříve realizovanou úpravu ul. Tržní a na v současné době realizovanou ul. Polní. Úprava ramene „Tržní“ (R3) je v délce 67 m, úprava ramene „Polní“ (R1) je v délce 79 m. Napojení na ul. Dluhonské je úprava ramene R2 je v délce 13,11 m a úprava R4 je v délce 11,38 m. Napojení celního úřadu a areálu MJM (R5) je v délce 11,07 m.

Konstrukce vozovky v min. tl. 590 mm je navržena podle TP 170 - katalogového listu D0-N-1-II-PII (s úpravou) pro návrhovou úroveň porušení vozovky D0, třídu dopravního zatížení II a $TN_{vk} = 3500$. Dále je konstrukce SO 101 volena dle navazující stavby - I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí.

SO 201 Prodloužení propustku

Stávající propustek pod ulicí Polní má délku cca 27,00 m a je tvořen dvěma železobetonovými troubami $\varnothing 1,00$ m. V místě okružní křižovatky dochází k rozšíření vozovky a zřízení chodníků, současně je nutno zajistit příjezd ke garážím. Z těchto důvodů je navrženo prodloužení propustku. Prodloužení propustku na délku 40,00 m je zajištěno dvěma obetonovanými železobetonovými troubami $\varnothing 1,00$ m uloženými na podkladní beton. V místě navázání na stávající propustek je navržen podkladní polštář z hubeného betonu.

Práce budou prováděny v otevřené rýze, během výstavby bude po dobu provádění výkopů, betonáže polštáře, podkladního betonu a montáže jedné trouby vtok propustku zahrazen. Při zahrazeném vtoku bude čerpán sanační průtok 40 l/s, a to z místa před vtokem až cca 10 m pod výtokové čelo prodlouženého propustku (na délku cca 90 m). Po montáži jedné trouby je možno od čerpání upustit a převést běžné průtoky do smontované trouby. V průběhu další výstavby se čerpání vody předpokládá pouze za deště.

SO 301 Dešťová kanalizace

Účelem stavby je místo nevhodného řešení průsečné křižovatky vybudování okružní křižovatky. Původní povrch komunikace bude odstraněn a nový povrch okružní křižovatky bude odvodněn novými vpustmi. Vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace a do kanalizace nového objektu SO 302 *Úprava kanalizace MJM*.

Vpusti jsou rozvrženy tak, aby pohltily maximálně 400 m² vody odtékající z povrchu nově budované okružní křižovatky. Jsou rozmístěny v závislosti na sklonu povrchu tak, aby v nejnižším místě nestála voda a aby došlo k jejímu plynulému odtoku z pojižděné komunikace.

V místech, kde byly umístěny původní vpusti, budou vpusti nové. Stávající přípojky budou využity, pokud bude jejich stav vyhovující. V případě špatného stavu stávajících přípojek budou nahrazeny přípojkami novými. Jedná se o vpusti UV1, UV4 a UV16, které budou napojeny na stávající přípojky.

Ostatní vpusti včetně štěrbinového žlabu budou napojeny na nové přípojky. Jedná se o vpusti: UV2, UV3, UV5, UV6, UV8, UV11, UV12, UV13, UV14 a UV15. Stávající přípojky jsou v půdorysné délce 50 m. Pokud se nachází stávající přípojky ve špatném stavu, budou nahrazeny přípojkami novými.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavbě komunikací bude předcházet před zahájením stavby smýcení mimolesní zeleně v obvodu staveniště v době vegetačního klidu a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

0. FÁZE

Ve 0. fázi budou provedeny objekty SO 174 *Oplocení areálu autobazaru*, SO 001 *Zkrácení vlečkové koleje*, SO 002 *Demolice mostu ke garážím*, SO 003 *Přemístění vrátnice celního skladu* a vybudováno provizorní oplocení areálu MJM a celního skladu. Výstavbu komunikací podmiňuje přednostní vybudování objektů SO 201 a SO 114 *Provizorní komunikace*.

I. FÁZE

V této fázi bude vybudována polovina SO 101 (komunikace ul. Tržní a Polní, polovina okružní křižovatky), SO 102 *Přeložka komunikace Dluhonská*, SO 111 *Sjezd ke garážím*, SO 112 *Příjezd do celního skladu*, SO 113 *Účelová komunikace MJM*, SO 122 *Chodníky*, SO 171 *Oplocení areálu celního skladu*, SO 172 *Oplocení areálu fy MJM* a SO 251 *Opěrná zeď*. V SO 101 bude vynechána definitivní úprava zvýšených ostrůvků – budou položeny pouze pokladní vrstvy a doplněny do nivelety vrstvou ze směsi stmelené cementem (SC). Na takto zbudovanou polovinu vozovky SO 101 bude po dobu výstavby II. FÁZE převeden veřejný provoz. SO 102, SO 112 a SO 113 budou provedeny v celém rozsahu, tj. včetně obrusné vrstvy. SO 101 bude proveden pouze do ložné vrstvy. V závěru I. FÁZE bude dobudován v krátké výluce objekt SO 112 a 113 a doplněna část komunikace objektu SO 101 v místě napojení objektu SO 114 na stávající komunikaci. Tyto komunikace budou uvedeny do předčasného užívání. Část provizorní komunikace bude i nadále sloužit pro příjezd do celního skladu i v II. FÁZI.

II. FÁZE

Provoz bude převeden na vybudované komunikace v rámci objektů SO 101, 112, 113. V této fázi budou dobudovány zbylé objekty – SO 101, SO 173 *Oplocení areálu CREAM Real Estate, s.r.o.*, SO 121 *Cyklostezka*, SO 801 *Vegetační úpravy*. V době, kdy bude možno převést veřejný provoz na celou vozovku objektu SO 101 bude z prostoru zvýšených ostrůvků odstraněna vrstva SC (z I. FÁZE) a ostrůvky dostavěny. Ve stejné době bude vozovka objektu SO 101 dokončena položením finální obrusné vrstvy.

Přístup na staveniště bude možný po celou dobu výstavby ze stávajících komunikací ul. Polní, Tržní a Dluhonská.

Součástí stavby je i osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení v rámci stavebního objektu **SO 191 Dopravní značení**.

Veškeré další podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace zpracované společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, oprávněná osoba Ing. Barbora Konečná, autorizovaná inženýrka pro dopravní stavby, ČKAIT 1006526.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení a zpracovanou oprávněnou osobou - Ing. Barborou Konečnou, autorizovanou inženýrkou pro dopravní stavby, ČKAIT 1006526.; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (*obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření*), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
6. Stavebník, popř. prováděcí firma, zajistí prokazatelné informování vlastníků nemovitostí sousedících se stavbou o harmonogramu stavebních prací.
7. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
8. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
9. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
10. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
11. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
12. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace.

Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:

- a) CETIN a.s., ze dne 19. 2. 2020 pod č.j. 523593/20,
 - b) GridServices, s.r.o. ze dne 21.8.2018 zn. 5001766858,
 - c) ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 15.10.2019 zn. 001105794691,
 - d) ČD – Telematika a.s. ze dne 1. 10. 2012 zn. 18011/2012-O s potvrzením platnosti ze dne 2. 3. 2020,
 - e) Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 19. 2. 2018 pod zn. RSTM/20180215-002/SR s prodloužením platnosti ze dne 18. 2. 2019 pod zn. RSTM/20190214-003/PP a ze dne 27. 1. 2020 pod zn. RSTM/20200127-003/PP,
 - f) Nej.cz s.r.o. EK ze dne 3. 2. 2020 pod zn. VYJNEJ-2020-00456-01,
 - g) Technické služby města Přerova, s.r.o. ze dne 19. 4. 2018,
 - h) Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 6. 8. 2018 pod zn. 2018/1224/Kv-S5,
- jenž, jsou součástí projektové dokumentace (část F. Doklady), budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
 14. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
 15. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činnostmi v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivými vlastníky sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy.
 16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umísťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.

17. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných ve stanovisku Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-13794/2018/5203/Žu ze dne 16. 8. 2018:

- a) prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě,
- b) pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
- c) vzhledem k umístění stavby v záplavovém území zde nebude volně skladován stavební materiál, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani odpad,
- d) v rámci stavebního záměru bude pročištěna stávající trubicí propust 2 x DN 1000, odstraněny sedimenty a provedena její řádná údržba,
- e) břehové a dnové opevnění DVT Strhanec II. bude výškově a sklonem navazovat na okolní upravené koryto vodního toku. Dále požadujeme, aby na zakončovací betonový práh navazoval těžký kamenný zához do vzdálenosti min. 1 m.
- f) prvky v blízkosti propustku, jakými jsou obručníky, krajnice, sjezdy apod. byly uzpůsobeny pro pojezd těžké mechanizace o hmotnosti min. 25 t používané při správě a údržbě toků,
- g) při křížení sítí s vodním tokem bude dodržena platná norma ČSN 75 2130 „*Křížení a souběh vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením*“,
- h) přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Přerov, ul. 9. května 3123/109, 752 02 Přerov bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámen termín zahájení a ukončení prací a přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce. Po skončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do provozuschopného stavu a veškerý přebytečný materiál z nich musí být odstraněn.

18. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném koordinovaném závazném stanovisku Magistrátu města Přerova, ze dne 13. 7. 2018 pod č.j. MMPPr/086188/2018/STAV/ZP/Ča:

- na úseku ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“)):
 - a) ochrana dřevin a ploch pro vegetaci musí být zajištěna v plném rozsahu v souladu s ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*,
 - b) stavbu je třeba realizovat tak, aby nezasahovala do kořenové zóny stávajících stromů. Nelze-li ze závažných důvodů uvedeně dodržet, výkop v blízkosti dřevin musí být proveden zásadně ručně tak, aby stávající dřeviny chráněné cit. ust. § 7 zákona o ochraně přírody a krajiny, byly vzdáleny alespoň 2,5 m.
 - c) inženýrské sítě musí být v kořenovém prostoru pokládány spodem pod kořeny (protlakem) a s využitím chráničky bez porušení kořenů s průměrem nad 3 cm,
- na úseku odpadového hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“)):

- a) stavebník doloží ke kolaudaci stavby Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče doklady o předání odpadů oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady, tj. doklady o předání odpadů podle ust. § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a sice v rozsahu její přílohy č. 20. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od dodavatele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem o odpadech.

- na úseku ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“)):

- a) v souladu s ustanovením PROGRAMU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ ZÓNA STŘEDNÍ MORAVA - CZ07, část E.4, bod BD3, Omezování prašnosti ze stavební činnosti, je uplatňován požadavek na „*Opatření k omezení prašnosti - mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu*“.

19. Stavebník zajistí při realizaci stavby splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasu č. 32/13 vydaném Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením vodního hospodářství a zemědělství, jako příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) ze dne 6. 5. 2013 pod č.j. MMPř/056083/2013/Ha k trvalému odnětí zemědělské půdy zemědělské výrobě:

- a) před zahájením prací zajistí investor zřetelné vyznačení hranic odnímaného území, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy,
- b) před zahájením stavebních prací bude na části dotčeného pozemku p. č. 6569/2 v k.ú. Přerov (mimo plochy, na kterých se již nyní nachází stávající silniční těleso) provedena skrývka humusového horizontu půdy – ornice a podornice o mocnosti 15 cm. Tato zemina bude použita po dokončení stavby k doplnění zeminy kolem obrubníků, k vyrovnaní terénu.
- c) činnosti související se skrývkou ornice, jejím přemístěním a využitím je investor povinen vést ve stavebním deníku (§ 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF).
- d) při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo jiné situace poškození ZPF. Za provedení skrývky a její řádné využití zodpovídá žadatel.
- e) nepřekročení záboru a ke kolaudačnímu řízení předloží geometrické zaměření odnímané výměry zemědělské půdy.

20. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném stanovisku Policie České republiky Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje ke stavebnímu řízení ze dne 15. 10. 2018 pod č.j. KRPM-166263-4/ČJ-2016-1400DP:

- a) v dalším stupni dokumentace nám bude předložen k posouzení situační plánec s návrhem dopravního značení, který bude obsahovat nově navržené svislé

- a vodorovné dopravní značení, a to i ve vztahu ke stávajícímu dopravnímu značení v dané oblasti,
- b) místa pro přecházení nebudou vyznačena vodorovným dopravním značením „V7b“ (Místo pro přecházení). Zároveň na tato místa nebude upozorněno svislou dopravní značkou „A12a“ (Chodci).
 - c) celá okružní křižovatka bude dostatečně osvětlena, přičemž místa pro přecházení na rameni R4 (SO 102) a R5 (SO 113) nebudou osazena samostatnými výložníky se svítidly s odlišným zabarvením a intenzitou světla. Přisvětlen speciálním osvětlením bude pouze přechod pro chodce společně s přejezdem pro cyklisty na ul. Dluhonská na rameni R2.
 - d) dělicí ostrůvky na ul. Tržní a Polní budou lemovány šikmou obrubou a budou na nich osazena všesměrová retroreflexní oka,
 - e) u ochranných ostrůvků, kde budou místa pro přecházení, bude kolmá obruba výšky 0,2 m a taktéž na obrubnicích budou osazena všesměrová retroreflexní oka.
21. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku Drážního úřadu, stavební sekce, územní odbor Olomouc pro účely provedení stavby ze dne 16. 8. 2018 pod č.j. DUCR-46924/18/KI:
- a) stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - b) stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení,
 - c) na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy,
 - d) při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy, tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod., je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - e) všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
22. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ, o.s.“), ke stavebnímu řízení ze dne 11. 11. 2016 pod zn. 8689/2016-OŘ OLC-OPS/KIJ:
- a) veškeré stavební postupy a práce, včetně vytýčení před započítím zemních prací, je třeba projednat a objednat u ČD – Telematika a.s. při dodržení podmínek z jejich vyjádření ke stavbě,
 - b) bude písemně oznámeno min. 15 dnů předem termín zahájení stavebních prací na SŽ, s.o. Oblastní ředitelství (OŘ) Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc. Stavebním dohledem za SŽ, s.o. bude určeno Provozní středisko Správy trati, traťový úsek Přerov sever. Před započítím prací zde projednejte stavbu, popř. předejte příslušnou dokumentaci. Před ukončením stavebních prací provede investor a stavební dohled SŽ, s.o. zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele.
23. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 2. 8. 2018 pod zn. 85021/2018-1150-OÚZ-BR:

- a) z důvodu nevyhovující objízdné trasy a neadekvátní alternativní objízdné trasy požadujeme, aby byl umožněn průjezd pro vojenskou soupravu Tatra T-815 VT (VVN) s podvalníkem P 50 v protisměru. Přeprava bude zhotoviteli oznámena s pěti-denním předstihem a bude upřesněna dohovorem. Tento průjezd bude zajištěn regulací dopravy ze strany Armády České republiky.
 - b) tři týdny před zahájením stavby bude přesný termín realizace stavby a popis dopravní situace při průběhu realizace stavby, zaslán na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
24. Provedením stavby bude zachováno odbočení doleva k areálu společnosti CREAM SICAV, a.s., Nuselská 262/34, 140 00 Praha ze silnice I/55 v rozsahu, jak je navrženo v předložené DSP, zejména dle návrhu dopravního řešení – SO 191 Dopravní značení.
 25. V dostatečném časovém předstihu (nejlépe měsíc, nejpozději 14 dní) před započatím stavebních prací bude stavebník písemně informovat jak fyzické osoby, tak právnické osoby, které jsou závislé na připojení ze silnice I/55 a ul. Dluhonská, o termínu zahájení stavby, včetně předložení harmonogramu postupu stavebních prací a možnosti zachování fungování obsluhy jejich areálu v době realizace staveb dle jednotlivých etap na základě projednaného omezení provozu na pozemní komunikaci (uzavírky dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích) v místě realizované stavby.
 26. Konkrétní řešení přechodného (v rámci provádění stavební činnosti) a trvalého (v rámci užívání stavby) vodorovného a svislého dopravního značení na silnici I/55 bude odpovídat „stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydá Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství pro jeho instalaci.
 27. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost dopravy na silnici I/55 ani na přilehlých úsecích pozemních komunikací a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této pozemní komunikace.
 28. U svislých dopravních značek bude realizační dokumentací stavby (RSD) dokladováno splnění čl. 8.2.1 Boční umístění dle TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* na max. vzdálenost 2,0 m bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje vozovky silnice I/55.
 29. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
 30. K povolení užívání stavby budou dokladovány výsledky světelně-technického měření nasvětlení pozemních komunikací řešených stavbou v souladu s kapitolou 15.8 *Odsouhlasení a převzetí prací TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací*.
 31. Pozemky dotčené zábořem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).

32. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí technické infrastruktury, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2021**.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha
- Statutární město Přerov, Bratrská 34, 752 01 Přerov
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha
- Technické služby města Přerova, s.r.o., Na Hrázi 3165/17, 750 02 Přerov
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- ČD – Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Generální ředitelství cel, Budějovická 1387/7, 140 00 Praha
- Přerovská kapitálová společnost s.r.o., nám. T. G. Masaryka 16, 750 02 Přerov
- PSS Přerovská stavební a.s., Skopalova 2861/7, 750 02 Přerov
- CREAM SICAV, a.s., Nuselská 262/34, 140 00 Praha
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha (jiné právo k pozemku parc. č. 3492/16 v k.ú. Přerov)
- MJM agro, a.s., Cholinská 1048/19, 784 01 Litovel
- PRECHEZA a.s., nábr. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, 750 02 Přerov
- Dimitrovová Ivana, nar. 19. 4. 1957, Bartošova 755/17, 769 01 Holešov
- Krbílek Dalibor, nar. 26. 5. 1962, Líšná 77, 751 15 Domaželice u Přerova

Odůvodnění

Stavebník, Česká republika jednajícím prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, podal dne 29. 1. 2020 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/55 Přerov okružní křižovatka Dluhonská“ v rozsahu stavebních objektů SO 101 Okružní křižovatka, SO 201 Prodloužení propustku a SO 301 Dešťová kanalizace na pozemcích – trvalý zábor parc. č. 3401/21, 3412/19, 3412/20, 3412/22, 3412/23, 3473/54, 3473/55, 3477/2, 3477/3, 3492/16, 4943/4, 4943/5, 4943/6, 4943/7, 5084/22, 5084/23, 5084/29, 5084/30, 5084/31, 5084/32, 6546/3, 6552/46, 6568/16, 6569/13, 6569/14, 6850/7, 6850/9 a 6850/13; dočasný zábor parc. č. 3473/1, 3477/1, 3492/11,

4943/1, 4943/2, 4943/6, 5084/29, 5084/31, 6568/11, 6569/2, 6850/4 a 6850/8, vše v kat. území a obci Přerov. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti zákona o urychlení výstavby.

Předmětem stavby je úprava nevhodného řešení stávající průsečné křižovatky ulice Polní a Tržní, kterými je vedena v průjezdním úseku silnice I/55 a místní komunikace ul. Dluhonská, se vnikem jednopruhovému okružní křižovatky. Stávající křižovatka je nevyhovující jak šířkově, tak především svým napojením přilehlých areálů přímo do prostoru křižovatky. Křižovatka je dispozičně a dopravně nevhodná. Samotná vozovka vykazuje řadu poruch, které snižují její životnost a bezpečnost silničního provozu. Situačně je křižovatka navržena v zástavbě. Podél ul. Tržní i ul. Polní jsou průmyslové a obchodní areály, podél ul. Dluhonské po jedné straně obytné domy, Celní úřad a areál MJM, po druhé straně je umělý tok Malý Strhanec. Navržená okružní křižovatka je s 5 rameny, oválného tvaru, tvořena kruhovými oblouky – poloměry vnější $R = 40$ m a 20 m, poloměry vnitřní $R = 33,0$ a 13,0 m. Na okruhu je jeden jízdní pruh šířky 6,00 m, vnitřní prstenec je šířky 2,5 m. Napojení ul. Dluhonské je navrženo jako samostatné rameno, areál Celního úřadu a MJM jsou připojeny na společném ramenu. Je odstraněn výškový rozdíl na tomto vjezdu. Je nutný nový příjezd ke garážím za náhonem Malý Strhanec. Pro toto napojení je nutné prodloužení propustky na drobném vodním toku Malý Strhanec pod stávající komunikací na ulici Polní v délce cca 40 m. Stávající chodníky jsou zachovány (byť v přeložené poloze). Podél areálu Celního skladu je až po stávající chodník u toku Malý Strhanec navržen nový chodník v šířce 2,0 m. Po pravé straně je stávající chodník rozšířen na 3,5/4,0 m, aby byl umožněn i pohyb cyklistů. Tento návrh byl prověřen kapacitním výpočtem s výhledem do r. 2025 se zakalkulováním možných rizik, kdyby nebyly některé části komplexu staveb na území města (včetně dálnice) z různých důvodů realizovány. Stavbou je současně vyvolána změna vedení stávající technické infrastruktury.

Po doplnění žádosti dne 9. 3. 2020, kdy byly doplněny zejména vyjádření vlastníků, resp. majetkových správců sítí technické infrastruktury, speciální stavební úřad následně přípisem ze dne 25. 3. 2020 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. V oznámení speciální stavební úřad taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona o urychlení výstavby.

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty ke dni 30. 4. 2020, bude disponovat všemi podklady pro vydání

rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 3 pracovních dnů. Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek a stanovisek obdržel speciální stavební úřad dne 30. 3. 2020 žádost účastníka stavebního řízení, společnosti CREAM SICAV, a.s., Nuselská 262/34, 140 00 Praha, o prodloužení stanovené lhůty k uplatnění námitek, a to s ohledem na vyhlášený nouzový stav z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru.

Dále dne 6. 4. 2020 obdržel speciální stavební úřad od uvedeného účastníka řízení, společnosti CREAM SICAV, a.s. přípisem ze dne 2. 4. 2020 námítky k vedenému stavebnímu řízení. V úvodu zopakovali odůvodnění podání výše uvedené žádosti o prodloužení lhůty k podání námitek při ztížené možnosti nahlédnout do podkladů rozhodnutí, zejména předložené projektové dokumentace stavby. Ve vlastním podání námitek uvedli (dále citace): „Jsme vlastníky průmyslového areálu na adrese Přerov, Tržní 1, jehož částí (pozemků, oplocení ...) se stavební záměr dotýká. Pro zajištění bezproblémového fungování areálu je nezbytné odbočení vlevo do areálu z větve okružní křižovatky s označením „Přerov centrum“ a to zcela bez jakéhokoli omezení, a to i s ohledem na plánovanou cyklostezku. Důvodem je, že vjezd do areálu musí sloužit, jak osobní, tak především nákladní a kamionové dopravě. Areál je pronajat několika společnostem zabývajících se komerční činností. Omezením vjezdu by jim, i naši společnosti mohlo způsobit značné škody. Proto požadujeme zachovat příjezd nákladní i osobní dopravy bez omezení z ulice Dluhonská, a to jak v průběhu provádění stavebního záměru, tak po jeho dokončení, kdy nesmí být omezen vjezd do areálu. Po prostudování stávající projektové dokumentace, budou tyto námítky doplněny.“

Po posouzení předložené žádosti o prodloužení lhůty k nahlížení do spisu a uplatnění námitek, popřípadě důkazů vycházejí z ust. § 39 správního řádu, v souvislosti se situací způsobenou koronavirem a v návaznosti na doporučení vysloveným ve Stanovisku Ministerstva vnitra vydaného dne 19. 3. 2020 k posuzování běhu lhůt v oblasti veřejné správy s ohledem na vyhlášení nouzového stavu usnesením vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, pro území České republiky z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2) na území České republiky. V případě lhůt stanovených zákonem nebo na základě zákona k učinění úkonu vůči správnímu orgánu, mohou krizová opatření nařízená v souvislosti s nouzovým stavem, omezit možnost učinit úkon v požadované lhůtě z důvodu omezeného pohybu osob, mají povahu závažných důvodů, které nastaly bez zavinění účastníka řízení být trvání nouzového stavu v řadě případů důvodem pro prominutí zmeškání úkonu, a to v případě úkony vyžadující osobní účast, které vystavují účastníky riziku nákazy, speciální stavební úřad rozhodl usnesením o prodloužení lhůty o 15 dnů ode dne ukončení nouzového stavu z důvodu šíření viru SARS-CoV-2 (onemocnění COVID-19) pro výše uvedeného účastníka stavebního řízení. Nouzový stav v souvislosti s epidemií koronaviru byl ukončen k 17. 5. 2020. Dne 20. 5. 2020 nahlédla do správního spisu na základě plné moci zástupkyně účastníka stavebního řízení společnosti CREAM SICAV, a.s.

Následně dne 29. 5. 2020 obdržel speciální stavební úřad od uvedeného účastníka řízení, přípisem ze dne 28. 5. 2020 námítky k projektové dokumentaci uvedené stavby jako vlastníka areálu Přerov, Tržní, který leží mj. na pozemcích parc. č. 3492/10, 3492/11,

3492/15 a 3492/17, které jsou dotčeny předmětnou stavbou, a především je zde situován stávající sjezd do areálu. V podání společnosti CREAM SICAV, a.s. se uvádí, že opakovaně uplatňují námitku pro ochránění a umožnění rozvoje jejich majetkových práv, týkající se zajištění bezproblémového fungování areálu, tedy neomezené dopravní obsluhy, a to jak z ulice Dluhonská, tak ze silnice I/55.

Tato námitka je účastníkem řízení, společnosti CREAM SICAV, a.s., uplatňována především z důvodu ochránění si jejich vlastnických práv v souvislosti s realizací předmětné stavby a následně zahájení jejího užívání (vedení do provozu). V námitce uvádějí, že zachování dopravního značení, resp. umožnění odbočení do areálu přímo ze silnice I/55 (směr centrum) tak, jak je navrženo ve stávající projektové dokumentaci, a to zcela bez jakéhokoli omezení, tzn. jak pro osobní, tak nákladní dopravu, včetně kamionové s návěsy (nosnost 40 t) je pro ně klíčové a jedině za splnění těchto podmínek vyjádřili dříve i nyní souhlas s předmětnou akcí. S odvoláním na výše uvedené je požadováno zachovat v DSP povolované stavby odbočení doleva v rozsahu, jak je v současnosti navrženo v DSP. Zároveň je požadováno i po dobu realizace stavby (viz popis technické zprávy) za nezbytné ze strany investora oficiálně umožnit (povolit) příjezd nákladní i osobní dopravy (bez omezení) z ulice Dluhonská. Před zahájením stavby je dále požadováno předložit harmonogram postupu výstavby a předložení zachování fungování obsluhy území areálu jak z ulice Dluhonská, tak trvale i ze silnice I/55. Zároveň je účastníkem řízení požadováno, aby navržená cyklostezka nezpříčinila znemožnění vjezdu výrobního areálu a to i pro kamionovou dopravu s návěsem, tzn., nezúžila průjezdný profil či rozhledové poměry tak, že by nebylo možné trvale vjezd plnohodnotně užívat všemi druhy osobní i nákladní dopravy, vč. kamionové s návěsem (nosnost 40 t). Dále speciální stavební úřad uvádí shrnutí námitek účastníka (citace): *„Jakožto vlastník a účastník správního řízení jsme si vědomi toho, že dopravní značení před uvedením stavby do provozu bude projednáno opatřením obecné povahy, nicméně trváme na tom, že při kolaudaci a zahájení provozu nebude toto odbočení znemožněno nebo bude jinak omezena tonáž nákladní dopravy vjíždějících a vyjíždějících vozidel do našeho areálu. Tedy žádáme o zachování dopravního značení, jak je navrženo v PD i po kolaudaci stavby a žádáme, aby tato podmínka byla výslovně uvedena ve vydaném rozhodnutí, resp. stavebním povolení. Jakožto vlastník žádáme o transparentní a nediskriminační postup ze strany správního orgánu a tedy vyhovění naší námítce a zahrnutí této podmínky do stavebního povolení, jelikož jsme v rámci podpory této akce jednali v dobré víře s předpokladem vyhovění našich požadavků a zapracování našich připomínek do projektové dokumentace. Nejen jako vlastník, ale zároveň i provozovatel tohoto areálu jsme nuceni vynakládat nemalé finanční prostředky na zachování fungování tohoto areálu a realizace této akce by nám bezproblémové užívání areálu neměla znemožnit.“*

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost, a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Zpracovaná projektová dokumentace je v souladu s územním rozhodnutím č. 65/2017 o umístění stavby vydaném odborem stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova dne 15. 5. 2017 pod č.j. MMPr/063014/2017/KI, Sp.zn. 2014/117993/STAV/SU/KI, které nabylo právní moci dne 16. 6. 2017. Souhlas speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí dne 7. 9. 2018 pod č.j.

MMPř/121628/2018/PR, Sp.zn. 2018/104062/STAV/SU/PR, jako příslušný obecný stavební úřad příslušný k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek. Územní rozhodnutí bylo vydáno k umístění stavby „*Silnice II/436 Přerov – úprava křižovatky silnic, Dluhonská*“ pro žadatele Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc jako vlastníka silnice II. třídy. V důsledku změny vlastnických poměrů po zařazení uvedené pozemní komunikace v jejím průjezdním úseku do kategorie silnic I. třídy č. 55 ve vlastnictví státu, s výkonem vlastnickým práv pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkové organizace, byla stavebníkem doložena smlouva o postoupení práv a povinností z územního rozhodnutí pro uvedenou stavbu, nyní s názvem „*I/55 Přerov okružní křižovatka Dluhonská*“. Průvodní zprávou projektové dokumentace je dokladováno plnění podmínek územního rozhodnutí o umístění stavby (část A. *Průvodní zpráva*, str. 6-19). Vzdálenost stavby od sousedních parcel a hranice trvalého záboru je patrná z koordinační situace, kde jsou zakresleny i parcely sousední.

Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací pro dopravní stavy, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z příslušných ust. § 16 *Příprava staveb, výstavba a stavební úpravy*, § 17 *Návrhové prvky a kategorie*, § 20 *Křižovatky*, § 21 *Těleso komunikace* a § 35 *Propustky*, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 104/1997 Sb.**“) s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby a ve shodě s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavba jednopruhové okružní křižovky je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích* a TP 135 *Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích*. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovkové souvrství je navrženo v souladu s TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a projektová dokumentace stavby. Dokumentací je rovněž dokladováno (Příloha č. 6 části B. *Bezbariérové užívání*) její vypracování v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tj. pro návaznost komunikací pro pěší jsou řešeny snížené obruby, varovné pásy a signální linie kdy to je vyžadováno. Detailní řešení bude podle předložené dokumentace řešeno v realizační dokumentaci stavby (RDS). V dokumentaci stavby jsou dále řešeny v odpovídající míře obecné požadavky s ohledem na životní prostředí a začlenění stavby do krajiny ve smyslu ust. § 22 vyhlášky č. 104/1997 Sb., spočívající v ochraně přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů, jako např. zákona o ochraně přírody a krajiny, vodního zákona, zákona o odpadech, zákona o ochraně veřejného zdraví. V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení byla zpracována geodetická dokumentace, geometrický plán a záborový elaborát. Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z podrobného inženýrsko-geologického průzkumu, hlukové studie, dendrologického

průzkumu, informací od správců sítí technické infrastruktury. Požadavek Magistrátu města Přerova, Odboru správy majetku a komunálních služeb uvedený ve vyjádření ze dne 5. 10. 2018 pod č.j. MMPPr/135868/2018 a Odboru koncepce a strategického rozvoje uvedený ve stanovisku ze dne 9. 10. 2018 pod č.j. MMPPr/108929/2018 k pohybu chodců přes dělicí ostrůvek na ul. Polní (rameno OK R3), pro vyznačení místa pro překonání komunikace odlišnou barvou, je v předložené DSP zapracován – viz koordinační situace výkresy č. 2.1 a 2.2. Trasy pro pěší a jejich dopravně technické řešení při křížení jednotlivých paprsků jednopruhové okružní křižovatky jsou řešeny v návaznosti na zajištění kapacity křižovatky, a to zejména s ohledem k vysoké hodnotě intenzity dopravy na ulici Tržní a Polní a poměrně nepříznivé skladbě dopravního proudu, kdy rozložení intenzit dopravy převažuje v přímém směru na silnici I/55.

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě (*jedná se o stavbu pozemní komunikace, je posuzováno proveditelnost stavby a zajištění příjezdu při výstavbě*), včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace. Na stavenišťě je přístup ze silnice I/55 a přilehlých pozemků, resp. doplňkově z místní komunikace ulice Dluhonská. Z dokumentace vyplývá, že v případě potřeby příjezdu na stavenišťě po místních komunikacích musí zhotovitel vypracovat pasport aktuálního stavu komunikací a projednat podmínky využívání těchto komunikací s městem jako s jejich vlastníkem. Rovněž pro zařízení stavenišťě se uvažuje pouze s vymezenou plochou pro stavební buňky kanceláře a příručních skladů na silnici I/55. Stavba jednopruhové okružní křižovatky je navržena k provádění ve třech etapách při omezení provozu na silnici I/55 a navazujících místních komunikacích. Průjezd stavbou bude podle jednotlivých realizovaných fází postupně upravován dopravním značením na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které bude zajišťováno stavebním podnikatelem, jako zhotovitelem stavby na základě výběrového řízení, podle technologického postupu vlastního provádění stavby. Vyvolané přeložky sítí technické infrastruktury budou provedeny v nejnutnějším rozsahu a napojeny na stávající trasy sítí. Celá stavba je navržena tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě. Konkrétní návrh výstavby rozdělený do tří charakteristických etap tvořících předěl v postupu výstavby, je podrobně popsán v dokumentaci, část E. *Zásady organizace výstavby*.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání změny stavby pozemní komunikace. Účelem stavby je změna nevhodného řešení stávající průsečné křižovatky situované v průjezdním úseku silnice I/55 na nově řešenou jednopruhovou okružní křižovatku. Stávající křižovatka je nevyhovující jak šířkově, tak především svým napojením přilehlých areálů přímo do prostoru křižovatky. Křižovatka je dispozičně a dopravně nevhodná. Dochází zde k častým dopravním komplikacím vyvolaným nákladními vozidly odbočujícími do areálu Celního úřadu a areálu MJM. Samotná vozovka vykazuje řadu poruch, které snižují její životnost a bezpečnost silničního provozu. Realizace stavebního záměru bude mít v celkovém kontextu akceptovatelný vliv na ovzduší a v širším pohledu dokonce pozitivní vliv na zdraví obyvatel v hustě osídleném centru Přerova, a to i tím, že dojde oproti stávajícímu stavu k větší plynulosti dopravy. V popisu posuzované projektové dokumentace je uvedeno, že ze zpracované hlukové studie vyplývá, že přestavba stykové křižovatky silnice I/55 s ulicí Dluhonská v Přerově nezmění hlukovou situaci. Ve skutečnosti může být situace příznivější, neboť výpočty

stávajícího uspořádání nezahrnují hlukové emise ze stání vozidel před vjezdem do křižovatky z ulice Dluhonské. Tento fakt potvrzují i praktické zkušenosti z realizovaných okružních křižovatek, u kterých bylo zjištěno, že jsou menším zdrojem hlukových emisí než před jejich přestavbou.

Dále provedené výpočty kapacitního posouzení prokázaly, že jednopruhová okružní křižovatka je schopna zajistit požadovanou úroveň kvality i ve výhledovém období roku 2025 i v případě jejího přetížení o otáčející se vozidla z areálů v ulici Polní. Kapacita výjezdu do ulice Polní je v roce 2025 na maximální povolené hodnotě. Při jejím překročení by bylo nutné realizovat tento výjezd jako dvoupruhový. Při dalším zvýšení intenzit dopravy (proti předpokládaným hodnotám v roce 2025), by ovšem velmi rychle došlo k překročení kapacit i na vjezdu z ulice Tržní, kde je již minimální rezerva. To by se projevilo nejen značnou délkou fronty, ale i zdržením přesahujícím povolenou hodnotu pro požadovanou UKD. V tomto případě by bylo již vhodnější kapacitnější, spirálové, provedení této křižovatky. Pokud se podaří realizovat dálnici D1 u Přerova, měla by tato křižovatka kapacitně vyhovovat ještě v roce 2035.

Při posuzování účinků budoucího užívání stavby, a zda dokumentace stavby vyhovuje požadavkům uplatněným dotčenými orgány, speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména z koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova ze dne 13. 7. 2018 pod č.j. MMPPr/086188/2018/STAV/ZP/Ča, rozhodnutí o povolení kácení dřevin Magistrátu města Přerova ze dne 15. 7. 2019 pod č.j. MMPPr/163002/STAV/ZP/Eh, závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR ze dne 2. 8. 2018 pod zn. 85021/2018-1150-OÚZ-BR, souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy Magistrát města Přerova ze dne 6. 5. 2013 pod č.j. MMPPr/056083/2013/Ha, závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební ze dne 16. 8. 2018 pod č.j. DUCR-46924/18/KI, závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje ze dne 27. 6. 2018 pod č.j. HSOL-1942-2/2019, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 17. 7. 2018 pod č.j. KHSOC/17460/2018/PR/HOK a stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 15. 10. 2018 pod č.j. KRPM-166263-4/ČJ-2016-1400DP, závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, jako příslušného silničního správního úřadu k silnici I/55 ze dne 6. 11. 2018 pod č.j. KUOK 113316/2018. Požadavky dotčených orgánů, které vyplývají z jednotlivých ustanovení příslušných právních předpisů pro jimi chráněné veřejné zájmy, nebyly uvedeny ve výrokové části rozhodnutí, případně byly uvedeny v části upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany

životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbám dotčených navrhovanou stavbou, speciální stavební úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné. Dále ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že účastenství ve vedeném stavebním řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, v daném případě přísluší (vedle stavebníka) statutárnímu městu Přerov, Správě železnic, státní organizaci, Generálnímu ředitelství cel a společností ČEZ Distribuce, a.s., CETIN a.s., GasNet, s.r.o. zastoupené GridServices, s.r.o., Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Nej.cz s.r.o., Technické služby města Přerova, s.r.o., Veolia Energie ČR, a.s., ČD – Telematika a.s., Přerovská kapitálová společnost s.r.o., PSS Přerovská stavební a.s., CREAM SICAV, a.s., Československá obchodní banka, a. s., MJM agro, a.s. a PRECHEZA a.s. U fyzických osob byli vymezeni jako účastníci stavebního řízení Ivana Dimitrovová a Dalibor Krbílek.

Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezeni ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního

zákona, kdy účastníci řízení jsou pouze identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru, vlastníci pozemků parc. č. 3401/20, 3401/22, 3412/21, 3412/18, 3412/23, 3479 s č.p. 1482, 3480 s č.p. 1481, 3492/13, 3492/12, 3492/10, 3492/17, 3492/15, 3492/1, 3477/1, 3473/1, 4943/1, 4943/2, 5084/21, 5084/13, 6850/4, 6552/22, 6568/12, 6571, 3524/1, 3524/3, 6552/1, 6850/13, 6569/15, 3524/10, 4943/7, 6546/2, 6552/2, 6552/45, 6568/11, 6568/16, 6569/1, 6569/12, 6569/13, 6570, 6850/11, 6850/12, 6547/1, 6547/2, 6547/3, 6547/4, 6547/5, 6547/6, 6547/7, 6547/8, 6547/9, 6547/10, 6547/11, 6547/12, 6547/13, 6547/14, 6547/15, 6547/16, 6547/17, 6547/18, 6547/19, 6547/20, 6547/21, 6547/22, 6547/23, 6547/24, 6547/25, 6547/27, 6547/28, 6547/29, 6547/30, 6547/31 a 6547/32 v kat. území Přerov a obci Přerov.

Na základě výše uvedeného, spolu s přezkumem předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad posoudil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, a to zejména dalších nemovitostí podél místní komunikace v ul. Dluhonské severovýchodním směrem od křižovatky, kromě výše uvedených nemovitostí na pozemcích parc. č. 3479 a 3480, kde je řešen stavební objekt SO 102 *Přeložka komunikace Dluhonská* (rameno R2), který však není povolován tímto stavebním povolením. Postavení účastníků řízení dále speciální stavební úřad přiznal také vlastníkům nemovitostí, kteří budou mít po dobu realizace stavby nebo v jejím průběhu dle technologického postupu prací úplně omezenou obslužnost (užívání), tj. vlastníky garáží na ulici Dluhonské směrem na Dluhonice, po železniční trat', přístupné pouze přes sjezd řešený v rámci stavby stavebním objektem SO 111 *Sjezd ke garážím* v místě povolovaného stavebního objektu SO 201 *Prodloužení propustku*.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- informací o parcelách, kopie katastrální mapy,
- plánu kontrolních prohlídek stavby,
- plných mocí a pověřích k zastupování,
- územního rozhodnutí č. 65/2017 o umístění stavby vydaného odborem stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova ze dne 15. 5. 2017 pod č.j. MMPR/063014/2017/KI, Sp.zn. 2014/117993/STAV/SU/KI,
- souhlasu č. 459/2018 podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona Magistrátu města Přerova ze dne 7.9.2018 pod č.j. MMPR/121628/2018/PR,
- smlouvy č. 2017/03422/OVZI/OSB o postoupení licence, o darování hmotných věcí – projektové dokumentace, o postoupení práv a povinností z územního rozhodnutí,
- souhlasu s odstraněním stavby dráhy „SO 001 Zkrácení vlečkové koleje“ v rámci povolované stavby vydaného Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Olomouc dne 22. 10. 2019 pod č.j. DUCR-58034/19/KI,
- rozhodnutí č. 1/2019 o odstranění stavby mostu ke garážím SO 002 *Demolice mostu ke garážím* v rámci povolované stavby vydané Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 6. 2. 2009 pod č.j. MMPR/032195/2019/Sko,

- koordinovaného závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 7. 9. 2018 pod č.j. KUOK 95561/2018,
- závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 6. 11. 2018 pod č.j. KUOK 113316/2018,
- koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova ze dne 13. 7. 2018 pod MMP/086188/2018/STAV/ZP/Ča,
- rozhodnutí o povolení kácení dřevin Magistrátu města Přerova ze dne 15. 7. 2019 pod č.j. MMP/163002/STAV/ZP/Eh včetně sdělení o nabytí právní moci ze dne 22. 8. 2019,
- stanoviska Povodí Moravy, s.p. ze dne 16. 8. 2018 pod zn. PM-13794/2018/5203/Žu,
- souhlasu č. 32/13 k trvalému odnětí zemědělské půdy Magistrátu města Přerova ze dne 6. 5. 2013 pod č.j. MMP/056083/2013/Ha,
- stanoviska Ministerstva životního prostředí, OVSS VIII Olomouc ze dne 25. 6. 2018 pod č.j. MŽP/2018/570/823,
- stanoviska Obvodního báňského úřadu pro území krajů MSK a OLK ze dne 27. 6. 2018 pod zn. SBS 19500/2018/OBÚ-05/2,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 17. 7. 2018 pod č.j. KHSOC/17460/2018/PR/HOK,
- vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i. ze dne 9. 7. 2018 pod zn. ARUB/3674/18,
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc ze dne 1. 8. 2018 pod zn. IV-4044/18-Ba,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje ze dne 15. 10. 2018 pod č.j. KRPM-166263-4/ČJ-2016-1400DP,
- souhrnného stanoviska Správy železnic, s.o. ze dne 11. 11. 2016 pod zn. 8689/2016-OŘ OLC-OPS/KIJ a Dodatku č. 1 k souhrnnému stanovisku ze dne 19. 7. 2018 pod zn. 17793/2018-SŽDC-OŘ OLC/KIJ,
- závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc ze dne 16. 8. 2018 pod č.j. DUCR-46924/18/KI,
- závazného stanoviska Ministerstva obrany České republiky, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 2. 8. 2018 pod zn. 85021/2018-1150-OÚZ-BR,
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru ze dne 27. 6. 2018 pod č.j. HSOL-3623-2/2018,
- stanoviska Policie České republiky, KŘP Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov ze dne 2. 5. 2016 pod č.j. KRPM-2246-237/ČJ-2016-140806 včetně potvrzení platnosti stanoviska ze dne 26. 2. 2018,
- vyjádření Magistrátu města Přerova, Odboru správy majetku a komunálních služeb vyjádření ze dne 5. 10. 2018 pod č.j. MMP/135868/2018,
- stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru koncepce a strategického rozvoje ze dne 9. 10. 2018 pod č.j. MMP/108929/2018,
- vyjádření Generální ředitelství cel ze dne 9. 8. 2018 pod zn. 46163/2018-900000-134.4,
- vyjádření společnosti Přerovská kapitálová společnost s.r.o. ze dne 6. 11. 2018,
- vyjádření společnosti CREAM SICAV, a.s. ze dne 20. 11. 2018,

- vyjádření společnosti MJM agro, a.s. ze dne 13. 8. 2019,
- vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 6. 8. 2018 pod zn. 2018/1224/Kv-S5,
- vyjádření společnosti Precheza a.s. ze dne 6. 8. 2018 pod zn. 220/155/2018/390,
- vyjádření společnosti ČETIN a.s. ze dne 19. 2. 2020 pod č.j. 523593/20,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. – souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu ze dne 15. 10. 2019 pod zn. 001105794691,
- vyjádření společnosti GridServices, s.r.o. v zastoupení společnosti GasNet, s.r.o. ze dne 21. 8. 2018 pod zn. 5001766858,
- vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o. ze dne 3. 2. 2020 pod zn. VYJNEJ-2020-00456-01,
- vyjádření společnosti Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 19. 2. 2018 pod zn. RSTM/20180215-002/SR včetně prodloužení platnosti vyjádření ze dne 18. 2. 2019 pod zn. RSTM/20190214-003/PP a ze dne 27. 1. 2020 pod zn. RSTM/20200127-003/PP,
- vyjádření společnosti Technické služby města Přerova, s.r.o. ze dne 19. 4. 2018,
- souhrnného stanoviska společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 1. 10. 2012 pod zn. 18011/2012-O s potvrzením platnosti ze dne 2. 3. 2020,
- vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s. o existenci vedení ze dne 17. 9. 2019 pod zn. 0200965589,
- vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s. o existenci vedení ze dne 17. 9. 2019 pod zn. 0700106349,
- vyjádření Českých drah, Regionální správy majetku Olomouc ze dne 29. 6. 2018 pod č.j. 3524/18-RSMBRNO,
- vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o. ze dne 31. 7. 2018 pod zn. 6732/18/OVP/N,
- vyjádření společnosti itself s.r.o. ze dne 9. 3. 2018 pod č.j. 12/000866-A
- vyjádření společnosti T – Mobile Czech Republic a.s. ze dne 24. 1. 2020 pod zn. E03497/20,
- vyjádření společnosti Dial Telecom, a.s. - vyjádření k dokumentaci ze dne 19. 9. 2019 pod zn. CR723673
- vyjádření společnosti SITEL, spol. s r.o. ze dne 26. 2. 2020 pod zn. 1112000984,
- vyjádření společnosti OPTILINE a.s. (zastupuje SITEL, spol. s r.o.) ze dne 26. 2. 2020 pod zn. 1412000515,
- vyjádření společnosti UPC Česká republika, s.r.o. (zast. Info Tel) ze dne 24. 1. 2020 pod č. E001318/20,
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a.s. k existenci sítí ze dne 24. 1. 2020 pod zn. UPTS/OS/237286/2020,
- stanoviska Policie České republiky, KŘP Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov ze dne 2. 5. 2016 pod č.j. KRPM-2246-237/ČJ-2016-140806 včetně potvrzení platnosti stanoviska ze dne 26. 2. 2018,
- vyjádření Ministerstvo obrany České republiky, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů k existenci sítí ze dne 9. 3. 2018 pod zn. 81450/2018-1150-OÚZ-BR,
- vyjádření společnosti UNI Promotion s.r.o. k existenci sítí společnosti NEW TELEKOM, spol. s r.o. ze dne 3. 5. 2019 pod zn. 133401748,

- vyjádření společnosti TwigoNet Europe, SE k existenci vedení ze dne 6. 2. 2020 pod č.j. 5764/2020KM,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 5. 3. 2020 pod zn. 200226-0845153351,
- vyjádření společnosti PSS Přerovská stavební a.s. k existenci sítí ze dne 15. 3. 2018,
- vyjádření společnosti PSP Technické služby a.s. vyjádření k existenci sítí ze dne 7. 3. 2018,
- vyjádření společnosti Přerov MVE s.r.o. k existenci sítí ze dne 15. 2. 2018,
- vyjádření společnosti Teplo Přerov a.s. k existenci sítí ze dne 21. 3. 2019 pod zn. 100/19/Mat,
- projektové dokumentace v rozsahu objektů povolované stavby tímto stavebním povolením.

Vypořádání s námitkami, návrhy a požadavky účastníků stavebního řízení:

Podmínky vlastníků, správců či provozovatelů veřejné infrastruktury, stanovené v písemných stanoviscích, byly zkoordinovány a zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí, resp. jsou zapracovány již do samotné projektové dokumentace pro stavební povolení.

Námítce účastníka stavebního řízení společnosti CREAM SICAV, a.s., na zachování dopravního značení, resp. umožnění trvalého odbočení do areálu přímo ze silnice I/55 (směr centrum) tak, jak je navrženo v projektové dokumentaci, a to zcela bez jakéhokoli omezení, tzn. jak pro osobní, tak nákladní dopravu, včetně kamionové s návěsy (nosnost 40 t), se jako námitce proti projektové dokumentaci v návaznosti na užívání stavby vyhovuje podmínkou pro provedení stavby č. 24 uvedenou ve výroku stavebního povolení. K možnosti levého odbočení speciální stavební úřad doplňuje, že podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se podélná čára souvislá č. V1a, která se používá zejména k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, k oddělení části řadicích pruhů a k oddělení části odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného pruhu, je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci. V místě připojení k silnici I/55 (sjezdu) na pozemku parc. č. 3492/11 v kat. území Přerov, které sloužíci uživatelům areálu společnosti CREAM SICAV, a.s., je podle situace trvalého dopravního značení obsažené ve stavebním objektu SO 191 *Dopravní značení* posuzované DSP vyznačena podélná čára souvislá č. V1a. Z výše uvedeného vyplývá, že vjíždění a vyjíždění do/z areálu, je dle platné legislativy považováno využívání místa ležícího mimo pozemní komunikaci. Současně se jedná o stávající připojení k silnici I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu vedenou v průjezdním úseku silnice statutárním městem Přerovem bez možnosti alternativní trasy uvedené dopravy, nelze na silnici I/55 za současného stavu omezovat tonáž projíždějících vozidel. Pro úplnost speciální stavební úřad k obavě na omezení dopravy na stávající silnici I. třídy ještě poukazuje na zákonné ustanovení § 24a zákona o pozemních komunikacích k omezení vjezdů některých vozidel. Podle odstavce 1 uvedeného ustanovení tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená

hmotnost činí 12 tun a více, lze na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Současně podle odstavce 2 písm. a) tohoto ustanovení se za tranzitní nákladní dopravu nepovažuje užití pozemní komunikace nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče.

Požadavku na informování o zahájení stavby a harmonogramu postupu výstupu v jednotlivých etapách realizace stavby a o uzavírce ul. Tržní a Dluhonská, je vyhověno jak jejich řešením dle uvedení v samotné DSP, tak podmínkami č. 5, 6, 7, 11 a 25 pro provedení stavby tímto rozhodnutím.

K požadavku po dobu realizace stavby na oficiální umožnění (povolení) ze strany stavebníka příjezd nákladní i osobní dopravy (bez omezení) z ulice Dluhonská, jako námitky proti způsobu provádění stavby, speciální stavební úřad uvádí následující:

Mezi základní požadavky přezkumu žádosti o stavební povolení a připojených podkladů ve smyslu ust. § 111 stavebního zákona, je požadavek na ověření, zda stavbu lze podle nich provést. Součástí předložené projektové dokumentace jsou i zásady organizace výstavby (v části E. posuzované DSP). Ust. § 159 stavebního zákona vymezuje povinnosti a odpovědnost projektanta, který je odpovědný za správnost, celistvost a úplnost vypracované projektové dokumentace stavby předložené ke stavebnímu řízení, tedy i za návrh proveditelnosti stavby v návaznosti na nezbytné technologické postupy při její realizaci. Předložená projektová dokumentace povoloovaných stavebních objektů, (*zde hlavních objektů stavby, od kterých je odvozen účel a funkce povoloované stavby pozemní komunikace jako celku*) řeší možný způsob jejího provádění s omezením provozu na silnici I/55 a místní komunikaci ul. Dluhonská při realizaci po jednotlivých fázích výstavby v dotčeném prostoru křižovatky a navazujících úseků pozemních komunikací.

Z podmínek pro realizaci stavby uvedených na str. 25 Průvodní zprávy pod bodem d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy* mimo jiné vyplývá, že „V I. fázi výstavby se vybuduje prakticky ½ silnice I/55. Vedení dopravy ve směru na Olomouc bude svedeno do jednoho jízdního pruhu. Ve směru na Zlín bude tato silnice v místě nově budované jednopruhové okružní křižovatky uzavřena a současně bude uzavřen vjezd na místní komunikaci ulice Dluhonská. Objízdná trasa pro osobní automobily do 3,5 tuny a pro vozidla dopravní obsluhy nad 3,5 tuny bude vedena ulicemi Velká Dlážka a Palackého. Přístup do areálů MJM, celního skladu a garáží u areálu MJM bude zajišťovat SO 114 Provizorní komunikace. Stavbou bude též omezen příjezd do areálu Přerovské kapitálové společnosti s.r.o. Omezení příjezdu stavbou bude nutno s předstihem projednat s dotčenými stranami.

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 tuny bude vedena po následujících komunikacích: Silnice II/150 po křižovatku Olomoucká a Prostějovská; silnice II/150 přes Rokytnice, Luková, Brodek u Prostějova po křižovatku silnice II/150 a II/435 v obci Dub nad Moravou; silnice II/435 po křižovatku se silnicí II/434 v obci Tovačov; silnice II/434 přes obec Troubky, Henčlov po křižovatku se silnicí II/436 v obci Přerov. Na ulici Dluhonská bude doprava směřována po komunikaci III/01857 ulice Staré Rybníky a Předmostská po křižovatku s ulicí Dluhonskou v obci Dluhonice.

V II. fázi výstavby bude vedení dopravy ve směru na Olomouc svedeno do jednoho jízdního pruhu na nově zbudovanou vozovku silnice I/55. Ve směru na Zlín budou zachovány objízdné trasy z I. Fáze výstavby. Nepřístupná bude ul. Dluhonská, „zadní“ vjezd do areálu PSS Přerovská stavební a.s. a vjezd do areálu CREAM SICAV, a.s. z ul. Tržní. Oba areály mají volné přístupy z opačné strany. Přístup do areálů MJM, celního skladu a garážím areálu MJM zajišťuje SO 114 Provizorní komunikace. Tato komunikace je v této fázi navržena jako jednosměrná a pro výjezd z areálu budou vozidla navedena na nově vybudovanou část kruhového objezdu. Stavbou bude též omezen příjezd do areálu Přerovské kapitálové společnosti s.r.o. Omezení příjezdu realizací stavby bude opět nutno s předstihem projednat s dotčenými stranami.“

Na závěr je v dokumentaci deklarováno, že problém nepřístupnosti některých prostor je nutno řešit operativně během výstavby dle postupu stavebních prací a požadavků jejich uživatelů.

Z přehledné situace a z dostupných mapových podkladů je zřejmé, že příjezd k zadní části areálu na Dluhonské ulici je možný po místních komunikacích v ul. nábr. Edvarda Beneše, Na Odpolední a dále na samotnou ulici Dluhonskou. Z dokumentace současně nevyplývá, že by byl navrženým stavebním záměrem nějak dotčen příjezd po výše uvedených místních komunikacích. Uplatněné námitce bylo na základě výše uvedeného přezkoumání projektové dokumentace předložené k žádosti o stavební povolení vyhověno z důvodu, že samotný návrh realizace stavby tyto požadavky řeší.

Speciální stavební úřad v rámci vedeného řízení posoudil úplnost žádosti o stavební povolení včetně jejího obsahu ke způsobu proveditelnosti stavby, ale není příslušným správním orgánem, který by o uzavírce a objíždce rozhodoval a mohl zavazovat jakkoliv stavebníka při vlastním provádění stavebního záměru k oficiálnímu umožnění (povolení) příjezdu nákladní i osobní dopravy (bez omezení) z ulice Dluhonská a případně stanovená podmínka k provádění stavby k omezování obecného užívání pozemních komunikací je jím nevymahatelná. Vydáním tohoto stavebního povolení není určeno, že při provádění stavby bude podle předloženého návrhu dopravního opatření při vlastním provádění stavby upraven provoz na silnici I/55. Ze zkušeností speciálního stavebního úřadu při realizaci obdobných staveb, v tak dopravně exponovaném místě a předprojednání s dotčenými stranami již ve fázi její přípravy, jak bezpochyby vyplývá z předložených vyjádření dotčených stran obsažených v dokladové části projektové dokumentace, však není předpoklad odchýlení se od projektantem navrženého řešení pro její uskutečnění a skutečného postupu prací vybraného zhotovitele stavby. Podle ust. § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objíždce na silnici I/55 rozhoduje příslušný silniční správní úřad, kterým je Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Příslušný silniční správní úřad tuto žádost projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být povolena objíždka. Podle ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objíždka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

Na základě uvedeného neuvedl speciální stavební úřad ve výroku rozhodnutí požadavek účastníka řízení na oficiální umožnění (povolení) ze strany stavebníka příjezd nákladní

i osobní dopravy (bez omezení) z ulice Dluhonská. Není to však neakceptováním požadavku společnosti CREAM SICAV, a.s. jako účastníka řízení, s jeho odkazem na skutečnost, kdy omezením vjezdu při realizaci stavebního záměru by uživatelům jím vlastněného areálu zabývajících se komerční činností či jemu, mohlo způsobit značné škody, ale z důvodu, že o omezení obecného užívání provozu uzavírkami a objíždkami nerozhoduje speciální stavební úřad, neboť k tomu ze zákona není zmocněn. O omezení obecného užívání provozu na silnici I/55 a místních komunikacích při realizaci povolované stavby může rozhodnout ve smyslu ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích pouze příslušný silniční správní úřad v samostatném správním řízení, kdy musí v maximální míře hájit veřejný zájem podle zákona o pozemních komunikacích. Speciální stavební úřad pouze pro zajištění průběhu realizace stavby, k upřesnění organizaci prací a skutečného postupu prací vybraného zhotovitele stavby v upozornění na konci odůvodnění stavebního povolení uvedl odkaz na povinnosti stavebníka, resp. zhotovitele stavby vyplývající z příslušných ustanovení zákona o pozemních komunikacích a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silničním provozu**“). Povinnost včasného projednání případného krátkodobého omezení provozu je dána v rozhodnutí podmínkami pro provedení stavby č. 11 a 25.

K obavám účastníka k možným finančním ztrátám při realizaci stavby musí speciální stavební úřad uvést, že podle ust. § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objíždky.

Z předložené dokumentace, dle odhadu harmonogramu prací (příloha E. 3 *Harmonogram výstavby*) vyplývá, že příjezd k areálu ze silnice I/55 se předpokládá v II. fázi po dobu realizace stavby v úplném omezení na dobu 2 měsíců pro práce na silnici v jízdním pásu přiléhajícím bezprostředně k areálu. Realizace celé stavby je uvažována na dobu 7 měsíců, kdy dotčení vlastních staveb pozemních komunikací je v předpokladu 4 měsíců. To znamená, že stavebníkem zamýšlená stavební činnost a s ní spojené zatížení okolí je podle speciálního stavebního úřadu přiměřené poměrům v dané lokalitě a stavbě, i s ohledem na to, že jde o velmi frekventovaný průtah silnice I/55 statutárním městem Přerovem.

Speciální stavební úřad přisvědčuje a rozumí účastníku řízení v tom, že stavbou dojde k určitému dotčení stávajících poměrů. Nicméně toto vlastnické právo není právo absolutní, když v oblasti stavebního práva počítá právní řád s jeho omezením, neboť vlastníci sousedních nemovitostí jsou povinni strpět jistá omezení a předpokládá jistou spolupráci (vstřícnost) vlastníků sousedních nemovitostí při stavební činnosti. Z tohoto však nevyplývá, že by měl stavebník před vlastníkem sousední nemovitosti automaticky přednost. Stavebník musí dodržet tzv. přípustnou míru zásahu (podrobněji viz závěry rozsudků Nejvyššího správního soudu č. j. 9 As 61/2007 a č. j. 8 As 20/2011), kdy k takové situaci podle názoru speciálního stavebního úřadu došlo v posuzované věci. Při realizaci staveb je tak akceptovatelné, aby vlastníci nemovitostí strpěli jistá omezení a projeвили určitou vstřícnost vůči stavební činnosti vlastníků sousedních nemovitostí, to vše při dodržení přípustné míry takového zásahu. Speciální stavební úřad má za to, že tyto

závěry plně doléhají na situaci účastníka řízení, navíc v jeho konkrétním případě o to naléhavěji, že jeho či nájemců dočasný diskomfort v užívání areálu bude strpěn ve veřejném zájmu.

K požadavku, aby navržená cyklostezka na pozemcích parc. č. 3492/10, 3492/11, 3492/15 a č. 3492/17 nezapříčinila znemožnění vjezdu situovaného na pozemku parc. č. 3492/11 vše na k.ú. Přerov do výrobního areálu a to i pro kamionovou dopravu s návěsem, tzn., nezúžila průjezdný profil či rozhledové poměry tak, že by nebylo možné trvale vjezd plnohodnotně užívat všemi druhy osobní i nákladní dopravy, vč. kamionové s návěsem (nosnost 40 t), speciální stavební úřad uvádí, že stavební objekt SO 121 *Cyklostezka* není předmět jím vedeného stavebního řízení a není jím ani povolován. Situování dotčeného připojení areálu k silnici I/55 vychází z vydaného územní rozhodnutí. K realizaci sjezdu v návaznosti na ust. § 10 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích k podmínkám pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím, speciální stavební úřad zde ještě musí upozornit na podmínku vycházející z ust. § 12 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb. V případě, že potřeba změny sjezdu nebo nájezdu vznikne v důsledku provádění stavebních prací nebo za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci, je stavebníkem sjezdu nebo nájezdu stavebník dotčené komunikace.

Požadavku společnosti PSS Přerovská stavební a.s. v aktualizovaném vyjádření ze dne 15. 3. 2018 dokladovaném v části F. *Doklady* projektové dokumentace pro stavební povolení na zachování vjezdu do jejich areálu pro nákladní automobily a kamionovou dopravu přes mostek z ulice Dluhonská, je povolovaným technickým řešením povolované stavby vyhověno. Uvedené připojení k místní komunikaci ul. Dluhonská navazuje na stavební objekt SO 102 *Přeložka komunikace Dluhonská*, který je předmětem stavebního řízení u Magistrátu města Přerova.

Připomínkou společnosti PRECHEZA a.s. ve vyjádření ze dne 6. 8. 2018 dokladovaném v části F. *Doklady* projektové dokumentace pro stavební povolení k provedení vodovodu v rámci stavebního objektu SO 353 *Přeložka vodovodu, Precheza*, která je vlastníkem dotčeného vodovodu v ulici Tržní, uvedenou k světlosti vodovodního potrubí, se speciálnímu stavebnímu úřadu nepřísluší zabývat, jelikož uvedený stavební objekt není předmět vedeného stavebního řízení a není jím ani povolován.

Dále k nesouhlasu společnosti PRECHEZA a.s. s případným úplným uzavřením komunikace Dluhonská po celou dobu výstavby křižovatky a požadavku na nutné projednání se zhotovitelem stavby vhodné etapizaci realizace stavby, která bude minimalizovat uzavření silnice Dluhonská s poukazem na popis stavu při opravě mostů v roce 2018, včetně jejich informování o jednotlivých etapách realizace stavby a o uzavírce komunikace Dluhonská, speciální stavební úřad uvádí, že tyto otázky jsou řešeny jak samotnou DSP, tak podmínkami pro provedení stavby č. 5, 6, 7, 11 a 25 s odůvodněním k omezení užívání pozemních komunikací, uvedeným výše v rámci vypořádání námítky společnosti CREAM SICAV, a.s.

Požadavkům společnosti MJM agro, a.s. ve vyjádření ze dne 13. 8. 2019 k dokumentaci pro stavební povolení dokladovaném v části F. *Doklady* projektové dokumentace, k vyrozumění termínu zahájení stavby a projednání změn dopravního značení, je vyhověno podmínkami pro provedení stavby č. 5, 6 a 26 výroku stavebního povolení.

Speciální stavební úřad pouze upozorňuje, že příslušné opatření k povolení realizace stavebního objektu SO 001 *Zkrácení vlečkové koleje* bylo vydáno Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Olomouc dne 22. 10. 2019 pod č.j. DUCR-58034/19/KI.

Dále k požadavku provedení adekvátního dočasného oplocení areálu společnosti MJM agro, a.s. na náklady stavebníka před započítáním demolice stávajícího oplocení, ze souhrnného technického popisu stavby z průvodní zprávy ke stavebnímu objektu SO 172 *Oplocení areálu fy MJM* mimo jiné vyplývá, že (citace): „*Nová úprava komunikací v oblasti křižovatky zasáhne do stávajícího oplocení areálu firmy MJM. V rámci objektu SO 172 se provede odstranění stávajícího oplocení a osazení nového oplocení po obvodu parcely 3412/1 včetně vjezdové brány. Stávající oplocení je z drátěného pletiva výšky 1,60 m a je opatřeno třemi řadami ostnatého drátu. Stávající vjezdová brána je dvoukřídllová, výšky 1,60 m. Během výstavby oplocení bude areál zabezpečen provizorním oplocením. Před prováděním stavby bude nutné dohodnout s vlastníkem konkrétní typ oplocení. V DSP je navrženo oplocení z drátěného pletiva na ocelové sloupky.*“ Z uvedeného vyplývá, že tomuto požadavku je navrženým vlastním řešením povolované stavby vyhověno, a pro řádné provedení stavby je požadavek v dokumentaci zohledněn. Speciální stavební úřad pouze upozorňuje, že stavební objekt SO 172 *Oplocení areálu firmy MJM* není předmětem vedeného stavebního řízení a není jím povolován.

Dále k požadavku, aby jejich areál zůstal po celou dobu realizace předmětné stavby přístupný z ulice Tržní pro veškerá osobní i nákladní vozidla bez hmotnostního omezení speciální stavební úřad uvádí, že dle předložené a posuzované projektové dokumentace v rámci stavebního řízení, je pro zdárné vybudování povolované stavby silnice I/55 jako silnice bez hmotnostního omezení, nutné v předstihu vybudování provizorní komunikace, která bude sloužit i pro potřeby společnosti MJM agro, a.s. Jelikož součástí povolované stavby jako celku (*souboru stavebních objektů povolovaných jednotlivými příslušnými stavebními úřady*) je i stavební objekt SO 114 *Provizorní komunikace*, je tento požadavek vlastní dokumentací splněn. K požadavku na zajištění přístupu areálu MJM po „celou“ dobu stavby, se k omezení užívání pozemních komunikací při realizaci stavby pozemní komunikace, speciální stavební úřad vyjádřil výše v rámci vypořádání podané námítky společnosti CREAM SICAV, a.s. Povinnost včasného projednání případného krátkodobého omezení provozu je dána v podmínkách pro provedení stavby č. 11 a 25.

K dalšímu požadavku společnosti MJM agro, a.s. na umožnění umístění při vjezdu na provizorní komunikaci (SO 114) z ulice Tržní informační tabuli s údaji o jejich areálu a jeho provozu speciální stavební úřad sděluje, že v rámci jím vedeného stavebního řízení není dle stavebního zákona zmocněn tuto záležitost projednat a následně dát požadovaný souhlas s umístěním informační tabule. Tento požadavek je nutné řešit přímo se stavebníkem, resp. se zhotovitelem stavby.

K poslednímu bodu, kdy v 1. fázi výstavby je při vjezdu z provizorní komunikace (SO 114) na ulici Tržní požadováno umožnění vedle odbočení vlevo i odbočení vpravo s možností návratu do centra města, speciální stavební úřad uvádí, že navrženým způsobem provádění stavby dle části E. *Zásady organizace výstavby* posuzované DSP je odbočení vpravo omezeno jednopruhovým jízdním pásem, který bude využíván pro zajištění provozu v I. fázi výstavby s předpokládaným jednosměrným provozem v návaznosti na probíhající výstavbu silnice I/55 v ul. Polní podle vydaného stavebního povolení

pro stavbu „I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí“, konkrétně stavebního objektu SO 102 – Úprava ul. Polní, km 1,0-1,455, a to i na platné rozhodnutí o uzavírce silnice I/55 ul. Polní. K tomuto požadavku speciální stavební úřad uvádí, že řešení otázky omezení provozu při provádění povolované stavby pozemní komunikace je odůvodněno výše uvedeným v rámci vypořádání námítky společnosti CREAM SICAV, a.s. Komunikační připojení areálů MJM, celního skladu a garáží u areálu MJM, speciální stavební úřad uvádí, že v rámci stavby je zajištěno stavebním objektem SO 114 *Provizorní komunikace*. Z dokumentace pouze vyplývá, že v závěru I. fáze dostavby komunikace v rámci tohoto povolení pro SO 101 *Okružní křižovatka* bude krátkodobá výluka v místě připojení provizorní komunikace (SO 114) pro provedení nového vozovkového souvrství silnice I/55 v min. tl. 590 mm, a to v koordinaci s uživateli dotčených areálů a nemovitostí. Povinnost včasného projednání je dána v podmínkách pro provedení stavby č. 11 a 25. Konkrétní provizorní dopravní značení je nutné řešit se zhotovitelem stavby a příslušným správním úřadem v rámci stanovení přechodné úpravy provozu pro dočasné omezení provozu, které bude následně vydáno příslušným silničním správním úřadem podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu povolovaných stavebních objektů tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby tohoto povolení. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků. Současně nejsou převzaty požadavky a podmínky, které se netýkají povolovaných stavebních objektů

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění:

V době přípravy stavby stavebník oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně, Královopolská 147, 612 00 Brno. Stavebník na základě předložené písemné dohody umožní provedení záchranného archeologického výzkumu ve smyslu ust. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Realizací stavby nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména ust. § 49 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „**vodní zákon**“).

Podle ust. § 52 vodního zákona, kdy vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Což mimo jiné znamená, že vlastník mostu bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí, zde v daném případě propustku.

Pro provádění stavby bude zpracován a schválen přiměřený havarijný plán (při naplnění ustanovení § 39 vodního zákona) a povodňový plán (ustanovení § 71 vodního zákona), které budou schváleny věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem, kterým je Magistrát města Přerova.

Staveniště bude organizováno v souladu s ust. § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

K omezení obecného užívání silnice I. třídy při realizaci stavby uzavírkou je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

U Krajského úřadu Olomouckého kraje, jako příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci I/55 v souladu s ust. § 77 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. instalací dopravního značení.

Rozhodnutí o povolení stavby bude v právní moci předloženo stavebníkem orgánu ochrany ZPF, kterému bude sloužit jako podklad pro případné zahájení řízení o platbě odvodů za odnětí půdy ze ZPF.

Současně toto rozhodnutí navazuje na vydaná rozhodnutí, resp. opatření, která je stavebník při realizaci stavby povinen respektovat:

- územní rozhodnutí č. 65/17 o umístění stavby vydané Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15. 5. 2017 pod č.j. MMPr/063014/2017/KI, Sp.zn. 2014/117993/STAV/SU/KI,
- rozhodnutí č. 1/2019 o odstranění stavby pro stavební objekt „SO 002 Demolice mostu ke garážím“ v rámci povolované stavby vydané Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 6. 2. 2019 pod č.j. MMPr/032195/2019/Sko,
- souhlas s odstraněním stavby dráhy „SO 001 Zkrácení vlečkové koleje“, stavebního objektu v rámci povolované stavby, vydaný Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Olomouc dne 22. 10. 2019 pod č.j. DUCR-58034/19/KI,
- rozhodnutí o povolení kácení dřevin podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Magistrátem města Přerova ze dne 15. 7. 2019 pod č.j. MMPr/163002/STAV/ZP/Eh.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Obdrží

Dle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle

stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha
jehož jménem jedná
Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
v zastoupení společnosti
Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno
- Statutární město Přerov, Bratrská 34, 752 01 Přerov
- *ostatním účastníkům ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:*
- **účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. b), c) a d) stavebního zákona:**
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
 - CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
 - GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
 - Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Štřava 482/21, 750 02 Přerov
 - Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha
 - Technické služby města Přerova, s.r.o., Na Hrázi 3165/17, 750 02 Přerov
 - Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
 - Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
 - ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
 - Generální ředitelství cel, Budějovická 1387/7, 140 00 Praha
 - Přerovská kapitálová společnost s.r.o., nám. T. G. Masaryka 16, 750 02 Přerov
 - PSS Přerovská stavební a.s., Skopalova 2861/7, 750 02 Přerov
 - CREAM SICAV, a.s., Nuselská 262/34, 140 00 Praha
 - Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 15000 Praha
 - MJM agro, a.s., Cholinská 1048/19, 784 01 Litovel
 - PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, 750 02 Přerov
 - Dimitrovová Ivana, Bartošova 755/17, 769 01 Holešov
 - Krbílek Dalibor, Líšná 77, 751 15 Domaželice u Přerova
- **účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):**
pozemky parc. č. 3401/20, 3401/22, 3412/21, 3412/18, 3412/23, 3479 s č.p. 1482, 3480 s č.p. 1481, 3492/13, 3492/12, 3492/10, 3492/17, 3492/15, 3492/1, 3477/1, 3473/1, 4943/1, 4943/2, 5084/21, 5084/13, 6850/4, 6552/22, 6568/12, 6571, 3524/1, 3524/3, 6552/1, 6850/13, 6569/15, 3524/10, 4943/7, 6546/2, 6552/2, 6552/45, 6568/11, 6568/16, 6569/1, 6569/12, 6569/13, 6570, 6850/11, 6850/12, 6547/1,

6547/2, 6547/3, 6547/4, 6547/5, 6547/6, 6547/7, 6547/8, 6547/9, 6547/10, 6547/11, 6547/12, 6547/13, 6547/14, 6547/15, 6547/16, 6547/17, 6547/18, 6547/19, 6547/20, 6547/21, 6547/22, 6547/23, 6547/24, 6547/25, 6547/27, 6547/28, 6547/29, 6547/30, 6547/31 a 6547/32 v kat. území Přerov a obci Přerov

- *pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*

- Magistrát města Přerova, Odbor vnitřní správy – úřední deska, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí /v případě použití formy datové zprávy s autorizovanou konverzí dokumentu/ na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o jejím vyvěšení a sejmutí)

Dotčené orgány a ostatní

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 25, 750 02 Přerov
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako dotčený orgán ochrany přírody a krajiny, státní památkové péče, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany zemědělského půdního fondu, státní správy lesa, vodoprávní úřad a silniční správní úřad, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- spis

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stát od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 je osvobozen.