

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 78141/2020

V Olomouci dne 13. 7. 2020

Sp.Zn: KÚOK/65092/2020/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 10. 6. 2020 žádost společnosti EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1, IČ: 452 74 924, kterou na základě *Rámcové smlouvy o poskytování služeb* pro stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ zastupuje společnost GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, IČ: 416 02 901 pro vyznačení uzavírek a objízdných tras v termínu 29. 7. – 30. 11. 2020, kdy dojde k uzavírkám železničních podjezdů na silnicích I/55 v Přerově a III/04723 v Přerově - Lýskách.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, pro jednotlivých 10 etap, zpracovaný společností GEFAB CS, spol. s r.o.. V rámci dopravních opatření dojde k úpravě signálních plánů světelně řízených křižovatek silnice č. I/55 s II/436 a s I/47.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo přechodné úpravy provozu: silnice č. I/55 a I/47 v okr. Přerov

dobu přechodné úpravy provozu: 29. 7. – 30. 11. 2020
v případě změny termínu uzavírek
po dobu uzavírek

důvod přechodné úpravy provozu: oprava železničních podjezdů

odpovědná osoba: **Tomáš Janíček, tel.: 601 533 409**
GEFAB CS, spol. s r.o.

Povinností odpovědné osoby je:

- poučit pracovníky řídící provoz dle níže uvedeného poučení
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle přiložených schválených situací přechodné úpravy provozu krajským úřadem pro jednotlivé etapy.

- v době úplné uzavírky podjezdu na silnici č. I/55 bude provoz na křižovatce MK ulic Předmostská – U Hřiště – Dluhonská řízen pracovníky stavby.

Poučení pracovníků stavby zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

(5) Provoz v křižovatce MK ulic Předmostská – U Hřiště – Dluhonská musí být zajištěn tak, aby nákladní vozidla jedoucí z centra Přerova po železničním přejezdu, měla volný průjezd křižovatkou pro pravé odbočení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění, vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Za úpravu signálních plánů a jejich soulad s bezpečností silničního provozu v rámci dopravních opatření světelně řízených křižovatek silnice č. I/55 s II/436 a s I/47, nese plnou zodpovědnost společnost AŽD PRAHA s.r.o., DST BRNO, Křižíkova 32, 612 00 Brno.
4. Instalace příslušného dopravního značení na silnicích č. I/55 a I/47 proběhne podle potřeb jednotlivých etap bezprostředně před uzavírkami podjezdů.
5. Bezprostředně po ukončení uzavírek v jednotlivých etapách bude příslušné přechodné dopravní značení ze silnic č. I/55 a I/47 odstraněno.
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. V souladu s požadavkem předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.** Poškození trvalých dopravních značek použitím samolepící pásky nahradí provádějící firma dle bodu 11.
8. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
10. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.

- 12. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. I/55, které vydá zdejší silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 10. 6. 2020 žádost společnosti EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1, IČ: 452 74 924, kterou na základě *Rámcové smlouvy o poskytování služeb* pro stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ zastupuje společnost GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, IČ: 416 02 901 pro vyznačení uzavírek a objízdných tras v termínu 29. 7. – 30. 11. 2020, kdy dojde k uzavírkám železničních podjezdů na silnicích I/55 v Přerově a III/04723 v Přerově - Lýskách.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, pro jednotlivých 10 etap, zpracovaný společností GEFAB CS, spol. s r.o.. V rámci dopravních opatření dojde k úpravě signálních plánů světelně řízených křižovatek silnice č. I/55 s II/436 a s I/47.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.,

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/55 a I/47 v okrese Přerov v termínu 29. 7. – 30. 11. 2020, kdy dojde k uzavírkám železničních podjezdů na silnicích I/55 v Přerově a III/04723 v Přerově - Lýskách.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha: - schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Magistrát města Přerova

Obdrží:

1. GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, (na základě rámcové smlouvy se žadatelem)

Na vědomí:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
4. Magistrát města Přerova, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
5. spis