Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, rest. Horák" ve směru Přerov bude do doby pokládky obrusné vrstvy obsloužena na svém stávajícím místě.

V době pokládky obrusné vrstvy bude tato zastávka zrušena a přesunuta na zastávku "Osek nad Bečvou, rest. Osečanka". IJ4b

Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, rest. Horák" ve směru Lipník nad Bečvou bude zůstane obsloužen na svém stávajícím místě.

Stávající přechod pro chodce bude po ukončení stavby zrušen a nebude obnoven. Zrušeno bude svislé dopravní značení 2x IP 6 (reflexní). Obnova vodorovného dopravního značení V7a nebude provedena.

Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, rest. Osečanka" ve směru Přerov bude do doby pokládky obrusné vrstvy obsloužena na svém stávajícím místě.

V době pokládky obrusné vrstvy bude tato zastávka zrušena a přesunuta na zastávku "Osek nad Bečvou, rest. Horák". IJ4b E13
V této době bude také zrušeno veškeré dopravní značení E13 "MIMO BUS"

Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, rest. Osečanka" ve směru Lipník nad Bečvou zůstane obsloužena na svém stávajícím místě.

Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, škola" ve směru Přerov zůstane obsloužena.

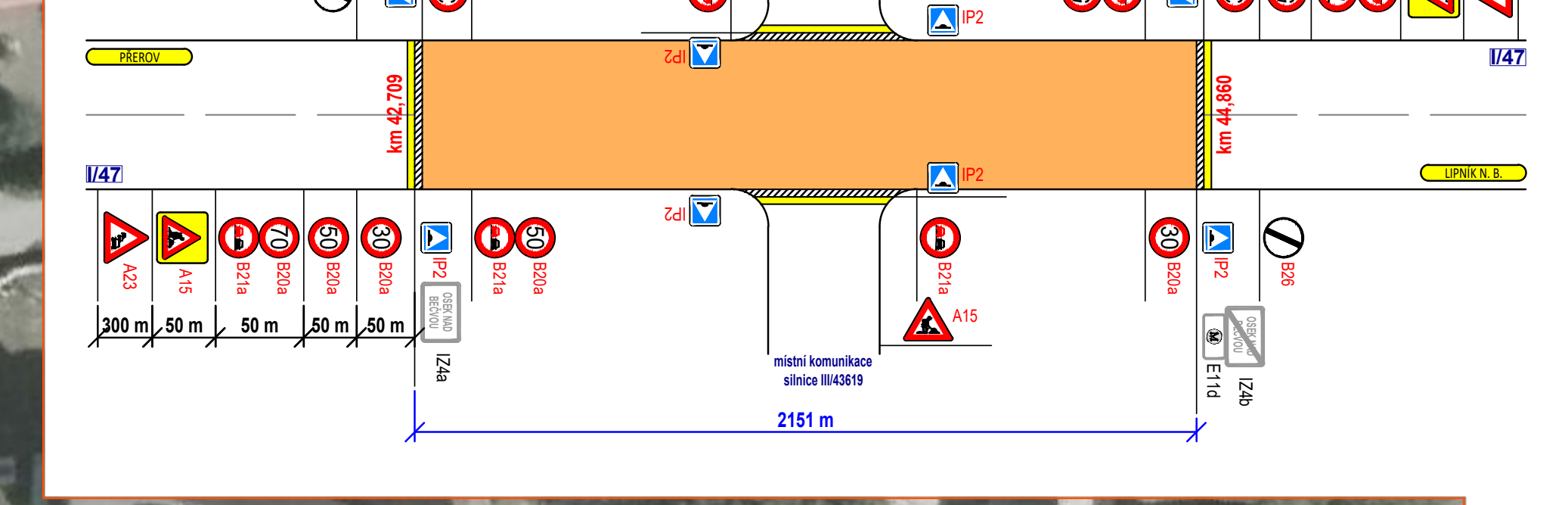
DZ VE SMĚRU OD LIPNÍKU NAD BEČVOU BUDE OSAZENO DLE SITUAČNÍHO SCHÉMATU "SCHÉMA VYFRÉZOVANÉHO ÚSEKU".

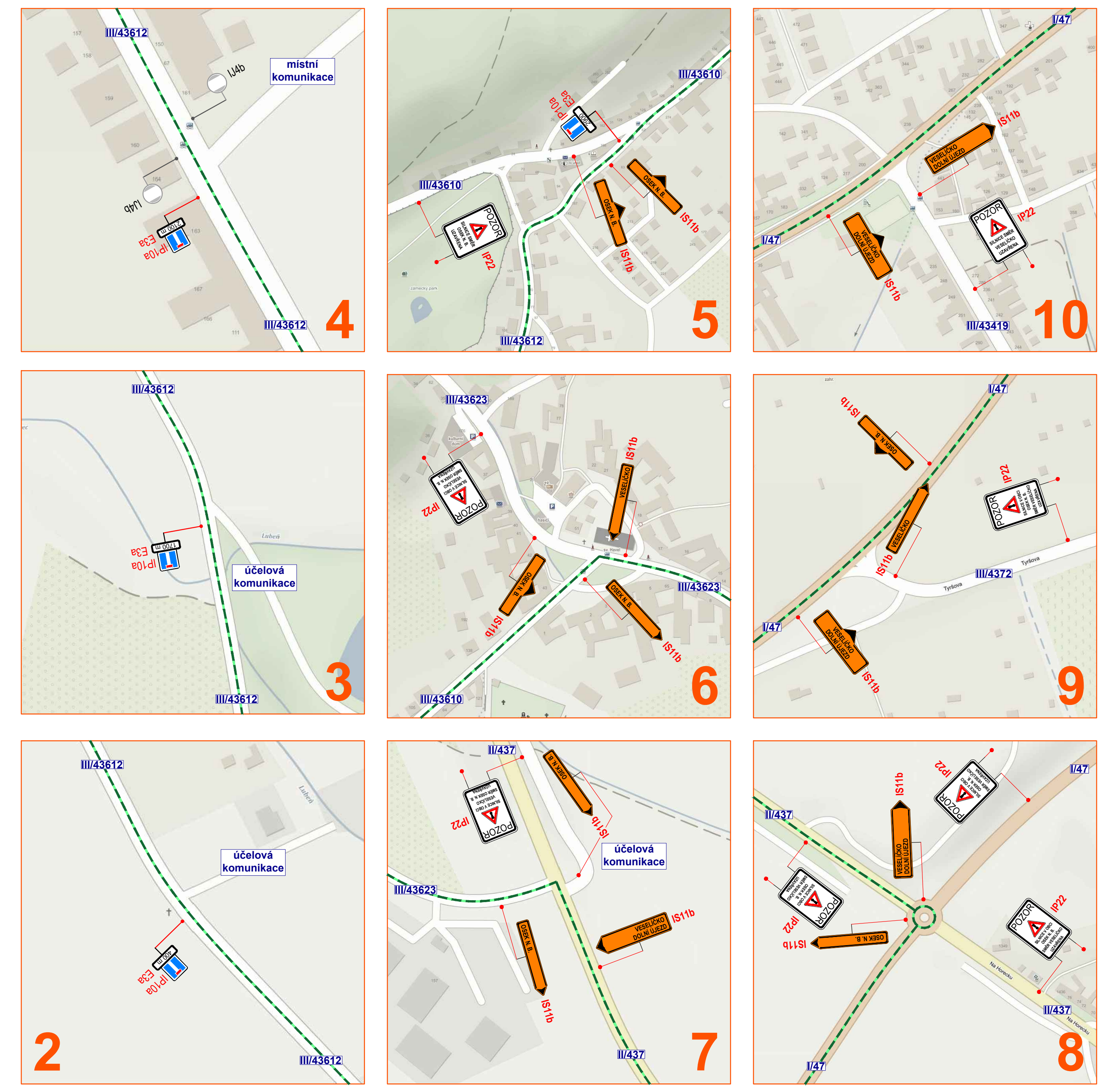
ETAPA 1.1 - LEVÝ JÍZDNÍ PRUH - DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA

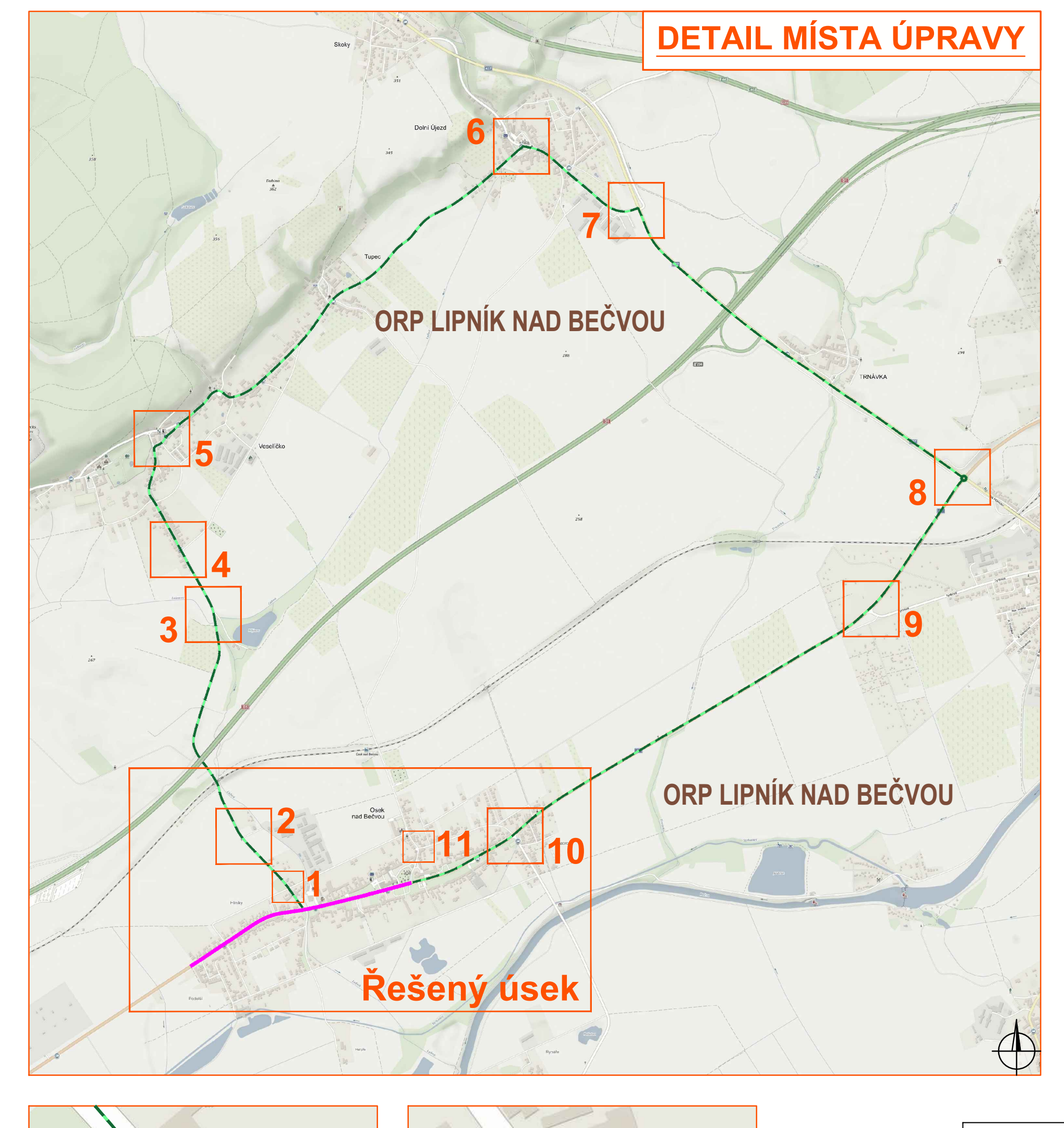
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible] max. 1100 m
- [illegible] 1+1 cca 980 m
- [illegible] zastavována proškolenými osobami cca 120 m
- [illegible] dopravní špičku budou proškolené osoby
[illegible] zařízením
- [illegible] silnici III/43612

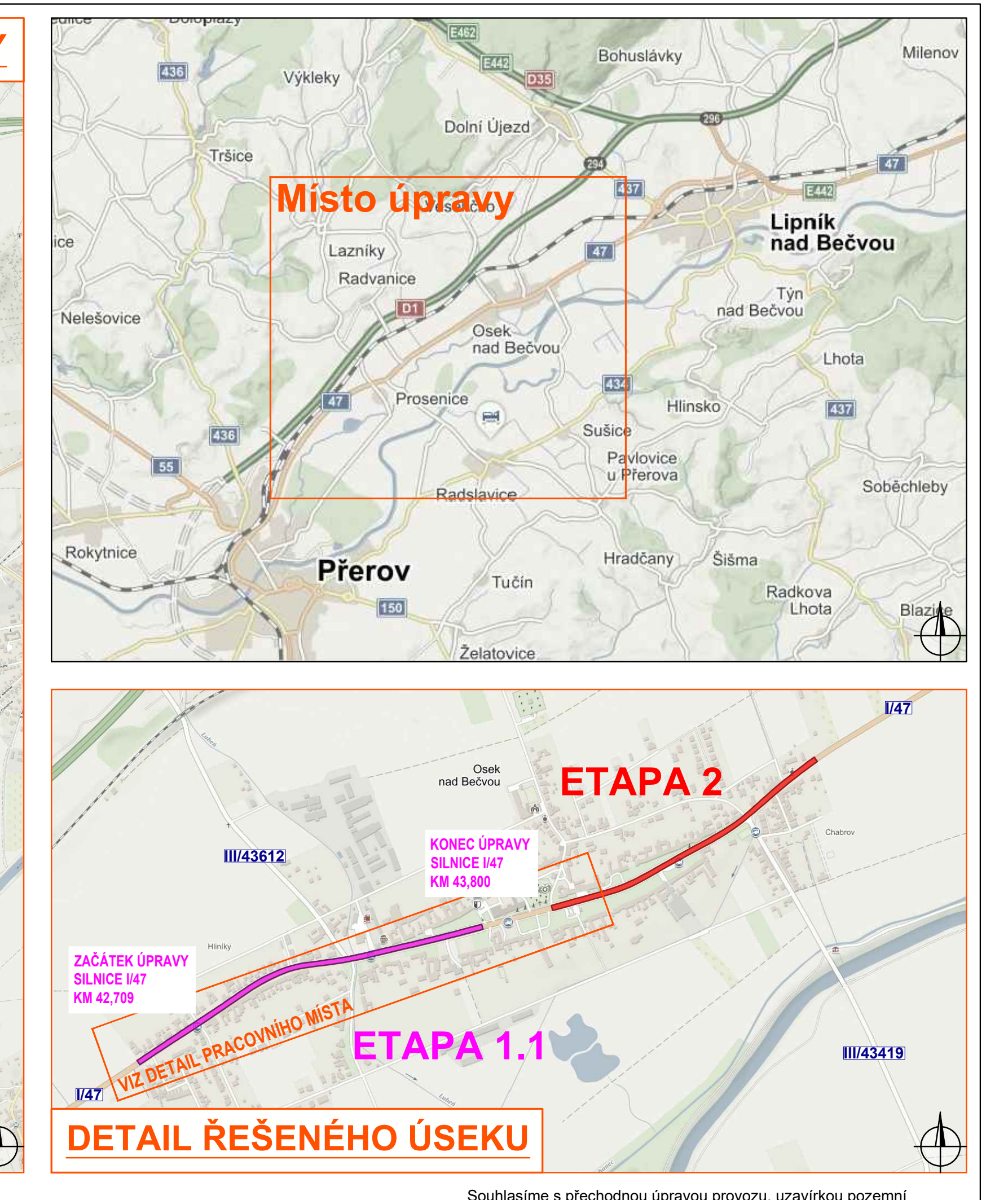
SCHÉMA VYFRÉZOVANÉHO ÚSEKU

- vyfrézovaný úsek silnice I/47, km 42,709 - 44,860
- délka vyfrézovaného úseku 2151 m
- nebezpečná místa na vyfrézovaném úseku (uliční vpusti, obruby v místech zálivů, atd...) budou označena reflexní barvou (nástřik sprejem) a dopravním zařízením Z4
- hrany po odfrézování budou zabezpečený žlutou páskou a dopravním značením IP2









STANOVENO
KUOK 97686/2020
KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Legenda:

🟪	- pracovní místo - ETAPA 1.1
🟥	- ETAPA 2
🟧	- vyfrézovaný úsek
▬	- navržená objízdná trasa
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
◇ P2	- zrušené stávající svislé dopravní značení
●	- proškolená osoba zastavující vozidla

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou pozemní komunikace a objízdnou trasou.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zakryto.
Přechodné dopravní značení (dále PDZ) na silnicích I. třídy bude provedeno v základní velikosti folii tř. 2 (příp. tř. 3) a na pozemních komunikacích nižších tříd bude PDZ provedeno v základní velikosti folii tř. 1. PDZ bude osazeno dle TP 66.

VYPRACOVAL	ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	Janata
INVESTOR	ŘSD ČR, p.o.	
ZHOTOVITEL	JANKOSTAV s.r.o.	
STAVBA	SILNICE I/47 OSEK - PRŮTAH	
VÝKRES 2765 x 297	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 1.1 - LEVÝ JÍZDNÍ PRUH	
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		

NVB LINE

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

DATUM	7. 9. 2020
NAŠE ZN.	ZK-20-0806