

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j. KUOK 105660/2020  
Sp. zn. KÚOK/103395/2020/ODSH-SH/9049  
Počet listů: 5  
Počet příloh: 1  
Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 1. října 2020  
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář  
Telefon: 583 218 512  
Datová schránka: qiabfmf  
e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

Dle rozdělovníku

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 24. 9. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 z důvodu **natáčení reklamního spotu**, kterou podala společnost NW Location s.r.o., se sídlem Chvalova 1091/7, 130 00 Praha (dále také „*žadatel*“).

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu (viz příloha), projednaný a odsouhlasený dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**Místo PÚP:** Silnice I/44 – ČHS – viz příloha.  
**Doba PÚP:** 6. 10. 2020 v 6:00–16:00 hod.; 7. 10. 2020 od 6:00–16:00 hod.  
**Důvod PÚP:** Audiovizuální tvorba – natáčení reklamního spotu.  
**Odpovědná osoba:** Miloš Veselý, tel.: 602 664 633, [milos@nwlocation.cz](mailto:milos@nwlocation.cz)

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

**Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

### **Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ust. § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:**

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Mezi dopravní značení č. IP 22 a B 20a „50“ + A 15 bude navíc umístěno dopravní značení č. B 20a s textem „70“. Zároveň bude v první větě uvedené dopravní značení vždy umístěno v rozestupech po 30 m.
3. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
4. Instalace příslušného dopravního značení na předmětné silnici proběhne bezprostředně před skutečným zahájením akce.
5. Bezprostředně po ukončení akce bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.

6. Přechnodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechnodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. Přechnodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechnodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
11. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 1. 10. 2020:
  - 11.1. *Obsazení všech křižovatek silnic na trase krátkodobé uzavírky, dále vyústění místních komunikací, účelových komunikací, polních a lesních cest a na silnici v místě dotčeném průběhem natáčení osobami oprávněnými zastavovat vozidla dle ustanovení § 79 odst. 1) písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nejpozději 30 minut před zahájením natáčení předmětné akce.*
  - 11.2. *V případě, že na místech, kde dle bodu 10.1. nebude pořadatelská služba, budou umístěny dopravní značky Z2 – zábrana pro označení uzavírky + B1 zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, dle řádného stanovení dopravního značení příslušnou obcí s rozšířenou působností. Dopravní značky budou umístěny 30 minut před začátkem akce a odstraněny bezprostředně po skončení.*
  - 11.3. *Výstražný oděv dle přílohy č. 12 prováděcího předpisu 294/2015 Sb. (žluté vesty) pro osoby oprávněné zastavovat vozidla dle ustanovení § 79 odst. 9) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pro pořadatele dle odst. 8) téhož paragrafu budou mít u sebe oprávněné osoby kopii zvláštního užívání, ve kterém budou uvedeny jako osoby odpovědné za průběh zvláštního užívání pozemní komunikace.*
  - 11.4. *Je nepřipustné bez rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu pozměňovat, zakrývat, přemísťovat nebo umísťovat dopravní značení.*
  - 11.5. *Pořadatel prokazatelným způsobem zajistí u všech účastníků akce řádné poučení z hlediska bezpečnosti silničního provozu.*
12. **Toto stanovení přechnodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/44, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

## Odůvodnění

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 24. 9. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v termínu 6. 10. 2020 v 6:00–16:00 hod. a 7. 10. 2020 od 6:00 – 16:00 hod., kterou podala společnost NW Location s.r.o., se sídlem Chvalova 1091/7, 130 00 Praha. Důvodem pro podání žádosti je audiovizuální tvorba – natáčení reklamního spotu. Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu s vyznačením úseku dotčení silnice I. třídy.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal telefonicky a elektronickou poštou dne 1. 10. 2020 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Stejněho dne obdržel Krajský úřad stanovisko se souhlasem s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 11.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

## Poučení

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### Poznámka:

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

### **Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

### **Příloha:**

- schválený návrh přechodné úpravy provozu,

### **Rozdělovník**

Obdrží:

1. NW Location s.r.o., *IDDS: yaf2tu8*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Spis