

## **Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.**

### **Předmět žádosti:**

Předmětem žádosti ze dne 3. 11. 2020 byl požadavek následujícího znění:

- *Ve kterém roce se začalo s plánováním projektu stavby přeložky silnice II/448 v katastrálním území Řepčín?*
- *Z jakých zdrojů se tento projekt financuje a jaké výše dosahují doposud vynaložené finanční prostředky?*
- *Z jakých konkrétních důvodů doposud nebyla zahájena realizační fáze projektu?*
- *Jaké konkrétní kroky jste ve snaze zrealizovat tento projekt doposud uskutečnili?*
- *Jaké další konkrétní kroky jste za posledních deset let realizovali ve snaze vyřešit komplikovanou dopravní situaci na křižovatce u Gymnázia Hejčín, restaurace u Anči a vlakové zastávky Olomouc – Hejčín.*
- *Kolikrát byla podána žádost o zahájení územního řízení na I. etapu tohoto projektu?*
- *Kolikrát byla podána žádost o zahájení územního řízení na II. etapu tohoto projektu?*

### **Poskytnutá informace:**

- ***Ve kterém roce se začalo s plánováním projektu stavby přeložky silnice II/448 v katastrálním území Řepčín?***

V roce 2011 převzal Olomoucký kraj od statutárního města Olomouc dokumentaci pro územní rozhodnutí "II/448 Olomouc - přeložka silnice, I. etapa" a pravomocné územní rozhodnutí. Olomoucký kraj zahájil projektovou přípravu na I. etapu v roce 2015 a na II. etapu v roce 2017. U I. etapy bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. U II. etapy bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace pro územní řízení.

- ***Z jakých zdrojů se tento projekt financuje a jaké výše dosahují doposud vynaložené finanční prostředky?***

Stavba se financuje z finančních prostředků Olomouckého kraje

I. etapa – profinancováno 933 987,58 Kč

II. etapa – profinancováno 871 020,12 Kč

Dále bylo vynaloženo 86 860 Kč za majetkoprávní přípravu pro obě etapy.

- ***Z jakých konkrétních důvodů doposud nebyla zahájena realizační fáze projektu?***

Není ukončena projektová příprava obou etap. V současnosti je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí u I. a II. etapy. Vydání územního rozhodnutí brání především níže uvedené:

I. etapa:

DÚR převzatá v r. 2011 od Statutárního města Olomouc řešila páté rameno okružní křižovatky u Glóbusu. Toto řešení však bylo ze strany Dopravního inspektorátu Olomouc PČR v roce 2016 následně zamítnuto z důvodu dopravního přetížení stávající okružní křižovatky. Bylo proto zpracováno nové provizorní řešení s výjezd za okružní křižovatkou. V tomto řešení již není uvažováno s vjezdem do okružní křižovatky, ale tzv. bypassem se přeložka II/488 napojuje za okružní křižovatkou na silnici I/635 směr Mohelnice. Další navrženou samostatnou úpravou je nové napojení sjezdu z I/635 u Prachárny na ul. Křelovská za účelem zlepšení dopravní obslužnosti území. Po přepracování projektové dokumentace pro územní řízení byla dne 11. 7. 2019 podána žádost o nové územní rozhodnutí. Řízení probíhá, je nutno ještě doložit trojstrannou smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene související s přeložkou plynového vedení mezi Olomouckým krajem jako investorem, GridServices s.r.o. jako oprávněným a Statutárním městem Olomouc jako povinným.

II. etapa:

Dne 7. 10. 2019 byla podána žádost o vydání ÚR a dne 24. 8. 2020 bylo veřejnou vyhláškou zahájeno územní řízení. Stavební úřad obdržel připomínky účastníků řízení a je také podaná námitka systémové podjatosti všech úředníků Krajského úřadu.

Po vydání územních rozhodnutí o umístění stavby bude dopracován projekt pro stavební povolení a bude požádáno o vydání stavebního povolení. Po vydání SP bude nutno zpracovat dokumentaci pro provádění stavby.

Souběžně s projektovou přípravou se řeší majetkoprávní vztahy ke stavbou dotčeným pozemkům pro obě etapy stavby. Bez dořešení majetkoprávních vztahů nelze i přes vydané stavební povolení zahájit realizaci staveb.

- ***Jaké konkrétní kroky jste ve snaze zrealizovat tento projekt doposud uskutečnili?***

Zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení, zajištění inženýrské činnosti, majetkoprávní řešení stavbou dotčených pozemků – viz výše uvedené.

- ***Jaké další konkrétní kroky jste za posledních deset let realizovali ve snaze vyřešit komplikovanou dopravní situaci na křižovatce u Gymnázia Hejčín, restaurace u Anči a vlakové zastávky Olomouc – Hejčín.***

Za posledních 10 let nebyly činěny žádné další kroky, které by vedly k vyřešení komplikované dopravní situace na předmětné křižovatce. Je řešena pouze přeložka silnice II/448 (viz ostatní body).

- ***Kolikrát byla podána žádost o zahájení územního řízení na I. etapu tohoto projektu?***

1 x, kterou podalo ještě statutární město Olomouc a 1 x kterou v roce 2019 podal Olomoucký kraj (viz výše)

- ***Kolikrát byla podána žádost o zahájení územního řízení na II. etapu tohoto projektu?***

1 x

#### **Informaci zpracoval:**

Dne 16. 11. 2020, Mgr. Michal Novák, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.

Počet listů: 2  
Počet příloh: 0  
Počet listů/svazků příloh: 0