

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j. KUOK 132974/2020
Sp. zn. KÚOK/125337/2020/ODSH-SH/9049
Počet listů: 6
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 12/0

V Šumperku dne 14. prosince 2020
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 24. 11. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) mimo jiné na silnicích I/11, I/35 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk z důvodu **havárie vodovodního a kanalizačního řádu**, kterou podala společnost Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., se sídlem Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk (dále také „*žadatel*“).

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu, projednaný s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:

Silnice I/11, I/35, I/44 v územním obvodu okresu Šumperk – katastrální území Bludov, Rapotín, Velké Losiny, Loučná nad Desnou (Filipová, Kociánov, Přemyslov, Kouty nad Desnou, Rejhotice), Petrov nad Desnou, Sobotín, Olšany nad Moravou, Zábřeh na Moravě, Mohelnice, Loštice, Podolí u Mohelnice.

Doba PÚP: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021

Důvod PÚP: Celoroční havárie vodovodního a kanalizačního řádu.

Odpovědné osoby: Ing. Oldřich Baják, tel.: 724 331 612
 Aleš Janko, tel.: 775 330 077
 Pavel Kubíček, tel.: 602 521 582
 Milan Cizlinský, tel.: 602 730 930

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ust. § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1

2. O každém omezení silničního provozu ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad **bezodkladně informován** s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu

omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení (s.minar@olkraj.cz, 583 218 512), z důvodů informování Policie ČR (viz podmínka č. 12.2.) a zadání dopravního omezení do jednotného systému dopravních informací (JSDI).

3. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci
4. Potvrzené a stanovené schémata použitého přechodného dopravního značení budou vždy na místě akce společně s údaji o odpovědných osobách za přechodné dopravní značení.
5. Instalace příslušného dopravního značení na předmětných silnicích proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
6. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
7. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
8. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
10. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
12. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 8. 12. 2020 pod č. j. KRPM-131841-1/ČJ-2020-140906:
 - 12.1. *Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně dle přiložených schémat Technických podmínek 66.*
 - 12.2. *Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna KÚOK – odborem dopravy a sil. hospodářství při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, datovou poštou : 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!*
 - 12.3. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 12.4. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.*
 - 12.5. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné*

překážky na pozemní komunikaci.

- 12.6. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.*
- 12.7. *Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!*
- 12.8. *Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.*
- 12.9. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
- 12.10. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
- 12.11. *Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.*
- 12.12. *Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.*
- 12.13. *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.*

Odůvodnění

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 24. 11. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/44, I/11, I/35 a dálnici D35 v území obvodu okresu Šumperk, katastrální území Bludov, Rapotín, Velké Losiny, Loučná nad Desnou (Filipová, Kociánov, Přemyslov, Kouty nad Desnou, Rejhotice), Petrov nad Desnou, Sobotín, Olšany nad Moravou, Zábřeh na Moravě, Mohelnice, Loštice, Podolí u Mohelnice, v termínu 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021, kterou podala společnost Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., se sídlem Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk. Důvodem pro podání žádosti jsou budoucí havárie vodovodního a kanalizačního řádu. Součástí žádosti byla navržená schémata přechodné úpravy provozu.

Protože Krajský úřad není věcně příslušným správním orgánem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu ust. § 77 odst. 1 písm. a) a ust. § 124 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, postoupil žádost podle ust. § 12 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušnému správnímu orgánu Ministerstvu dopravy, Odboru pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, v rozsahu stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D35, usnesením ze dne 30. 11. 2020 pod č. j. KUOK 127746/2020.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích projednal

písemností ze dne 7. 12. 2020 pod č. j. KUOK 130057/2020 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vyhotovil dne 8. 12. 2020 souhlasné stanovisko s podmínkami pod č. j. KRPM-131841-1/ČJ-2020-140906. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 12.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „správní řád“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ podaná žádost, včetně schválených schémat přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., *IDDS: e2uvpqj*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Spis