

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j. KUOK 3485/2021  
Sp. zn. KÚOK/135507/2020/ODSH-SH/9049  
Počet listů: 5  
Počet příloh: 1  
Počet listů/svazků příloh: 2/0

V Šumperku dne 11. ledna 2020  
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář  
Telefon: 583 218 512  
Datová schránka: qiabfmf  
e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

Dle rozdělovníku

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 21. 12. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 v dále specifikovaném úseku, z důvodu **těžby a úklidu dřevní hmoty**, kterou podala společnost Lesy Jedlí s.r.o., se sídlem Jedlí 65, 789 01 (dále jen „*žadatel*“).

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu (viz příloha), projednaný s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**stanoví**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

<b>Místo PÚP:</b>	Silnice I/11 v úseku mezi obcí Klášterec a křižovatkou se silnicí II/369 (tzv. Loučení) – viz příloha.
<b>Doba PÚP:</b>	od nabytí účinnosti tohoto stanovení – 31. 12. 2021
<b>Důvod PÚP:</b>	Těžba a úklid dřevní hmoty.

**Odpovědná osoba:** Lesy Jedlí s.r.o., Jiří Urban, tel.: 737 800 555

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

**Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

*Aplikace přechodného dopravního značení (viz příloha) ke snížení rychlosti před předmětným úsekem, krátkodobé zastavení silničního provozu na pokyny pracovníků.*

**Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ust. § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:**

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

(5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
  - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
  - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
  - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
  - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
  - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1

2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

3. Instalace příslušného dopravního značení na předmětné silnici proběhne

bezprostředně před skutečným zahájením stavby.

4. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
10. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu státní správy** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 6. 1. 2021 pod č. j. KRPM 1306-1/ČJ-2021-140906:
  - 10.1. *Při samotné nakládce nesmí dojít k ohrožení účastníků silničního provozu padající hmotou a rovněž naložené množství musí zajistit, že nemůže dojít k porušení ustanovení § 52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zejména k ohrožení účastníků silničního provozu.*
  - 10.2. *Práce nebudou prováděny za zhoršených klimatických podmínek dohlednosti např. vlivem mlhy, deště nebo sněžení.*
  - 10.3. *Vyčkávací nákladní vozidla na nakládku budou mezi sebou dodržovat rozestupy tak, aby se protijedoucí vozidla mohla bezpečně vyhnout.*
11. Za snížené viditelnosti dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/11, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

### Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 21. 12. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11 v úseku mezi obcí Klášterec a křižovatkou se silnicí II/369 (tzv. Loučení) v termínu od data schválení žádosti – 31. 12. 2021, kterou podala společnost Lesy Jedlí s.r.o., se sídlem Jedlí 65, 789 01. Důvodem pro podání žádosti je těžba a úklid dřevní hmoty z přilehlého lesu. Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu (schéma C/4) a situace s vyznačením dotčené oblasti.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 4. 1. 2021 pod č. j. KUOK 165/2021 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu vyhotovil dne 6. 1. 2021 pod č. j. KRPM 1306-1/ČJ-2021-140906 stanovisko se souhlasem s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 10.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

### **Poučení**

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### **Poznámka:**

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

**Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Příloha:**

- ❖ schválený návrh přechodné úpravy provozu a situace s vyznačením místa zvláštního užívání.

**Rozdělovník**

Obdrží:

1. Lesy Jedlí, s.r.o., *IDDS: gfqibej*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. spis