



Ředitel
Ing. Lubomír Baláš
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 888
datová schránka: qiabfmf
email: posta@olkraj.cz
www.olkraj.cz

Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Vážený pan
JUDr. Stanislav Křeček
zástupce veřejného ochránce
práv
Veřejný ochránce práv
Údolní 39
602 00 Brno

Váš dopis č. j./ze dne
5. 2. 2019

Naše č. j./sp. zn.
KUOK 28266/2019
KÚOK/17616/2019/ODSH-
SH/7511

Vyřizuje/Tel.
Mgr. Pěruška

Olomouc
6. 3. 2019

Odpověď na zprávu o šetření

Vážený pane doktore,

na základě Vaší zprávy o šetření ve věci vymístění tranzitní dopravy ze silnice I/35 ulice Foerstrova na silnici nižší třídy v ulici Erenburgova a žádosti podle ustanovení § 18 odst. 1 zákona č. 349/1999 Sb. o Veřejném ochránci práv sdělujeme následující:

Vzhledem k tomu, že od té doby uplynulo 10 let, došlo při stanovování dopravního značení k úpravě postupů tak, aby byly zcela ve shodě s Vámi popisovaným zjištěním a právním hodnocením.

Pokud se týká samotného omezení nákladní dopravy na ul. Foerstrova v Olomouci, tedy na silnici I. třídy č. I/35, dovolíme si Vás informovat, že jakákoliv okamžitá změna dopravního značení v současné době vyvolá dopravní problémy v dané lokalitě.

Důvod je také již odlišný než v roce 2008. V současné době je hustota dopravy natolik velká, že na obchvatu města u okružní křižovatky „Globus“ dochází ze směru od Brna a Ostravy k tvorbě každodenních kolon s dobou čekání v dopravní špičce až 45 minut. Podle sčítání dopravy z roku 2016 tudy projede za den 4681 těžkých vozidel (jedná se o roční průměr denních intenzit). Pokud budeme uvažovat, že přibližně polovina těchto vozidel jede směrem na Mohelnici, je nutno vzít v úvahu, že odstraněním omezení na ul. Foerstrova by došlo k nájezdu většiny nákladní dopravy z obchvatu města do ul. Foerstrova, což by bylo z dopravního hlediska absolutně nepřijatelné. Napojení do okružní křižovatky „Globus“ z města je totiž provedeno velice komfortně pro směr na Mohelnici, projíždí se plynule bypassem bez nutnosti zastavení a dávání přednosti v jízdě vozidlům jedoucím po okružní křižovatce, což by bylo pro řidiče nákladních vozidel, čekajících na obchvatu města, velkým „lákadlem“, stejně tak i objíždění mytného systému. Křižovatky uvnitř města jsou již v této době na hranici svých kapacit, mnohdy i za ní. Ulice Foerstrova a přilehlé části města by byly v podstatě neprůjezdné. Zvýšením dopravy se potom zvyšuje riziko vzniku dopravních nehod.

K odstranění omezení tak bude moci dojít po dokončení dálničního obchvatu města směrem na Křelov a Mohelnici, kdy se veškerá dálniční doprava vyhne kapacitně nevyhovující okružní křižovatce „Globus“, a tím pominou stávající důvody omezení ponechat. Předpokládaná dostavba a zprovoznění obchvatu je v roce 2024.

Vzhledem k těmto skutečnostem ponechá Krajský úřad Olomouckého kraje stávající dopravní značení beze změny, neboť z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je plně akceptovatelné a odůvodnitelné. Zároveň se nedomníváme, že přestože původní stanovení dopravního značení bylo provedeno bez řádného odůvodnění, je nutné předmětné dopravní značení stanovit znovu s jeho novým odůvodněním.

S pozdravem

Ing. Lubomír Baláš
ředitel Krajského úřadu Olomouckého kraje