

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j.: KUOK 110853/2021

V Šumperku dne 2. listopadu 2021

Sp. zn.: KÚOK/104072/2021/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 13. 10. 2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 v k. ú. Rejhotice v rámci realizace stavby „**Oprava mostu ev. č. 13C-M1 v k.ú. Rejhotice**“, kterou podala společnost IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., se sídlem Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, IČ: 25869523 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě plné moci zastupuje Tomáš Migdau Šefl, Leopoldova 2044/22, 149 00, Praha 4 - Chodov, IČ: 07806582.

Součástí žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu, zpracovaná panem Tomášem Migdau Šeflem, následně projednaná s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**stanovuje**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**Místo PÚP:**

Silnice č. I/44 v k. ú. Rejhotice, v úseku silničního mostu ev. č. 13C-M1 – viz příloha.

<b>Doba PÚP:</b>	od nabytí účinnosti stanovení – 30. 11. 2021
<b>Důvod PÚP:</b>	Stavební práce – oprava výškového napojení rekonstruovaného mostu ev. č. 13C-M1 na vozovku silnice I/44.
<b>Odpovědná osoba:</b>	<b>Tomáš Migdau Šefl, tel.: 601 353 973, <a href="mailto:info@dzmorava.cz">info@dzmorava.cz</a></b> <u>Povinností odpovědné osoby</u> je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
<b>Způsob vyznačení:</b>	Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

- Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
    - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
    - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
    - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy,
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
    - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“.
- Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 2. 11. 2021 pod č. j. KRPM-128978-2/ČJ-2021-140906:
  - 2.1.** *Dopravní značení bude osazeno pouze v době probíhající pracovní činnosti, dle rozvrhu prací. Při dokončení prací bude dopravní značení odstraněno.*
  - 2.2.** *Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu - při pohybu pracovníků na vozovce nebo její blízkosti, při tvorbě kolon, při špatných rozhledových podmínkách a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.),*

*požadujeme aplikaci ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

- 2.3.** *Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.*
3. Toto stanovení PÚP, společně s potvrzeným schématem použitého přechodného dopravního značení, bude vždy na místě stavby.
  4. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/44 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením stavby.
  5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
  6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
  7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
  8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
  9. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
  10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
  11. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/44 k provádění stavebních prací, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

### Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 13. 10. 2021 od žadatele, kterého na základě udělené plné moci zastupuje Tomáš Migdau Šefl, Leopoldova 2044/22, 149 00, Praha 4 - Chodov, IČ: 07806582, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v k. ú. Rejhotice a obci Loučná nad Desnou. Důvodem pro podání žádosti je provádění opravy výškového napojení rekonstruovaného mostu ev. č. 13C-M1 na vozovku silnice I/44 v rámci realizace stavby „*Oprava mostu ev. č. 13C-M1 v k.ú. Rejhotice*“ v termínu 25. 10. 2021 – 30. 11. 2021. Součástí žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu, zpracovaná panem Tomášem Migdau Šeflem a výše uvedená

plná moc ze dne 11. 10. 2021 k zastupování žadatele.

Žadatel v souvislosti s výše uvedenou stavbou požádal zdejší silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice I/44 k provádění stavebních prací ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 25. 10. 2021 pod č. j. KUOK 108662/2021 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát vyhotovil dne 2. 11. 2021 pod č. j. KRPM-128978-2/ČJ-2021-140906 stanovisko, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 2.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

S ohledem na zákonnou lhůtu nabytí účinnosti stanovení, a protože poslední z nutných podkladů pro vydání stanovení PÚP (vyjádření dotčeného orgánu policie) obdržel Krajský úřad až po požadovaném začátku termínu prací, nebylo možné stanovit PÚP od tohoto termínu. Na základě uvedeného důvodu stanovil Krajský úřad nejbližší možný termín, a to je od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

### Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

**Poznámka:**

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Loučná nad Desnou, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

**Krajský úřad Olomouckého kraje  
Obecní úřad Loučná nad Desnou**

**Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Příloha:**

- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

**Rozdělovník**

Obdrží:

1. IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc  
*v zastoupení: Tomáš Migdau Šefl, IDDS: 8sz2x4r*
2. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, IDDS: jptasa6  
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, IDDS: zjq4rhz
5. spis