

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.j.: KUOK 120034/2021

V Olomouci dne 1. prosince 2021

Sp. Zn.: KÚOK/134202/2020/ODSH-SH/131

Počet listů: 22

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 0

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Ing. Milena Hošťálková

tel.: 585 508 686

datová schránka: qiabfmf

e-mail: m.hostalkova@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „**krajský úřad**“), jako příslušný orgán kraje ve smyslu ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2020 (dále jen „**liniový zákon**“) a ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), rozhodl ve věci žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „**Okružní křižovatka na silnici I/47, místní část Slavíč**“ v katastrálním území Slavíč a obci Hranice, kterou podalo Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice, zastoupeného subjektem Vysplan s.r.o., 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava (dále jen „**žadatel**“), takto:

I. Podle § 79 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

rozhodnutí o umístění stavby

„Okružní křižovatka na silnici I/47, místní část Slavíč“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 101 Okružní křižovatka na sil. I/47

SO 102 Místní komunikace

SO 350 Přeložka vodovodu DN300

SO 351 Přeložka vodovodu DN100

SO 431 Přeložka přípojky vedení NN pro mýtnou bránu

SO 432 Veřejné osvětlení

SO 450 Ochrana sdělovacího optického vedení ČEZ ICT

SO 451 Přeložka sdělovacího optického vedení CETIN
SO 460 Přeložka sdělovacího metalického vedení CETIN
SO 510 Přeložka plynovodu

na pozemcích parc. č. 836, 837/1, 837/2, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 849, 851/1, 851/2, 852/1, 852/2, 855, 856, 859, 860, 1273, 1277/1, 1279 a 1287/2, vše v katastrálním území Slavíč.

Druh, účel a popis umístění stavby:

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. m) bod 1 a 2 stavebního zákona.

SO 101 Okružní křižovatka na sil. I/47

Předmětem stavby je dvoupruhová úrovňová OK na sil. I/47 Vyškov – Přerov – Ostrava. Stávající silnice I/47 se nachází ve směrovém nerozděleném čtyřpruhovém uspořádání, které je homogenní v úseku Lipník nad Bečvou - Hranice. Navržená OK respektuje toto uspořádání a je navržena jako čtyřramenná. Dvě ramena OK tvoří stávající sil. I/47 (nedělený čtyřpruh), jedno rameno místní komunikace a jedno rameno účelová komunikace. Začátek stavby OK umístěné na sil. I/47 je v lokálním staničení 0,075, což odpovídá provoznímu staničení sil. I/47 km 54,374. Konec stavby okružní křižovatky umístěné na sil. I/47 je v lokálním staničení 0,228, což odpovídá provoznímu staničení sil. I/47 km 54,527. Celková délka stavby na sil. I/47 je 153 m. Místní komunikace, která tvoří jedno z ramen nové okružní křižovatky, je navržena na zemědělsky obdělávaných pozemcích v kategorii MO2k 8,5/7,5/30. Rameno účelové komunikace je navrženo pouze v nejnutnější délce (20 m) v šířce zpevnění 7,50 (šířka jízdního pruhu 3,5 m). Investorem účelové komunikace budou Štěrkovny Olomouc a.s. Směrově je střed okružní křižovatky umístěn do průsečíků os stávající komunikace I/47 a místní a účelové komunikace. Vnější poloměr okružní křižovatky je $R=25$ m. Poloměry jednotlivých větví na vjezdu jsou 20 m a na výjezdu jsou $R=30$ m. Výškové parametry respektují stávající komunikaci I/47, tak aby došlo k minimálním výškovým změnám na ramenech nové okružní křižovatky. Úhel křížení s místní komunikací je 83° . Kategorie silnice I/47 respektuje stáv. šířkové čtyřpruhové uspořádání, tzn. šířka zpevnění cca 14,5 m, šířka jízdních pruhů 3,25 m. Návrhová rychlost 50 km/h. OK je navržena jako čtyřramenná dvoupruhová se spirálových uspořádáním. Vnější poloměr je $R=25$ m. Šířka jízdního pásu je navržena 10,75 m, šířka jízdních pruhů – vnější 4,25 m, vnitřní 4,75 m. Šířka pojížděného prstence 1,50 m. Šířka zpevněné krajnice je navržena 0,25 m. Šířka vodících proužků je navržena 0,25 m. Šířky jízdních pruhů na vjezdu a výjezdu z okružní křižovatky jsou na silnici I/47 navrženy v šířce 3,75 s postupným rozšířením dle vlečných křivek návrhového vozidla a na místní nebo účelové komunikaci 3,50 m rovněž s požadovaným rozšířením při napojení na OK. Na silnici I/47 je v obou směrech v místě oddělení protisměru navržen zvýšený ostrůvek proměnné šířky (šířka min. 1,0 m). Na místní a účelové komunikaci jsou navrženy směrovací přejížděné ostrůvky ze žulových kostek. 1,0 m. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m v místě osazení směrovými sloupky, v místě osazení ocelovými svodidly bude krajnice šířky 1,5 m. Základní příčný sklon komunikací je navržen 2,5 %, příčný sklon okružní křižovatky je jednostranný 2,5 %. Pojížděný střední ostrůvek okružní křižovatky je navržen ve sklonu 6 %. Nezpevněná krajnice bude ve sklonu 8 %. Konstrukce okružní křižovatky a navazujících ramen je navržena v celé ploše živičná. Pojížděný prstenec okružní křižovatky bude ze žulových kostek 160/160/160. Celá plocha stávající komunikace I/47, kde dojde k výstavbě plné

konstrukce vozovky, bude odfrézována v tloušťce min. 100 mm. Poté dojde ke kompletnímu vybourání stávající konstrukce vozovky včetně podkladu ze staré betonové vozovky rozlámaného na kry v tloušťce 220 mm. V přechodových úsecích dojde k frézování pouze v tl. obrusné vrstvy, tzn. 40 mm. Odvodnění silnice I/47 respektuje stávající řešení, tudíž volně do terénu nebo do otevřeného příkopu. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Nové příkopy jsou napojeny na stávající, které jsou vedeny podél sil. I/47. Příkopy jsou svedeny do stávajícího propustku pod sil. I/47, který bude zachován. Pro převedení dešťových vod přes novou místní komunikaci je pod jejím ramenem nově navržen kolmý trubní propustek DN800 z HDPE délky 15,3 m. Příkopy jsou navrženy trojúhelníkové se sklony svahů 1:2,5 a 1:2. Minimální podélný sklon příkop je navržen 0,5 %.

SO 102 Místní komunikace

Místní komunikace je navržena na zemědělsky obdělávaných pozemcích v kategorii MO2k 8,5/7,5/30. Začátek úseku je v místě napojení na stávající místní komunikaci v km 0,000. Konec úseku se nachází v místě napojení na okružní křižovatku v km 0,110. Celková délka této komunikace je 110 m. Na začátku úseku navazuje na stávající místní komunikaci a na konci úseku na okružní křižovatku. Výškové parametry respektují novou okružní křižovatku na stávající komunikaci I/47 a stávající místní komunikaci. Komunikace je navržena v násypu výšky cca 1,0 m. Maximální podélný sklon je 7,5 %.

Základní šířkové uspořádání - nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, jízdní pruh 2 x 3,50 m, celková volná šířka komunikace 8,50 m. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m. Pro obsluhu okolních pozemků jsou navrženy dva nové hospodářské sjezdy a to v km 0,060. Sjezdy jsou navrženy šířky 5 m a délky 6 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. V místě napojení se překlápí na stávající podélný sklon místní komunikace. V místě napojení bude odstraněna celá konstrukce vozovky stávající místní komunikace v předpokládané tl. 400 mm. Konstrukce vozovky místní komunikace je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D1-N-1-tř. zatížení IV. Odvodnění silnice je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z vozovky a pláň jsou svedeny příčným sklonem do oboustranných příkop. v km 0,060 jsou navrženy trubní propustky DN 400 pod hospodářskými sjezdy. Povrchové vody svedené do otevřených příkopů stékají ve sklonu okolního terénu, tzn. od začátku úseku místní komunikace po její napojení na otevřené příkopy objektu SO101. Příkopy jsou navrženy trojúhelníkové se sklony svahů 1:2,5 a 1:2. Maximální podélný sklon příkop je navržen 5,0 %. V km 0,060 jsou navrženy dva nové hospodářské sjezdy šířky 5m, včetně propustků na převedení vod v příkopech místní komunikace. Propustky jsou navrženy z HDPE trub DN 400 SN8 délky 9,5 m a jsou navrženy se šikmými čely seříznutými ve sklonu svahu. Vtok a výtok propustků bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonu s vyspárováním cementovou maltou.

SO 350 Přeložka vodovodu DN300

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu z potrubí z tvárné litiny DN 300 s cementovou vystýlkou v délce 104,4 m, která respektuje tvar kruhového objezdu a kříží přibližně v kolmém směru nově navrženou místní komunikaci v souběhu s přeložkou vodovodu DN 100 (SO 351). Dále je přeložka vedena podél nového napojení místní komunikace. V nejnižším místě přeložky bude osazeno odkalení DN 150 uzavřené šoupátkem v zemním provedení s vyústěním do nového silničního

příkopu. Vyústění odkalení bude obloženo lomovým kamenem. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce DN 600 oc. s PU izolací délky 28,4 m, která bude přesahovat hrany příkopu cca 2 m a sdělovací vedení cca 1 m. Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami. Potrubí přeložky bude hrdlové s jištěním hrdlových spojů zámkovými spoji. Přeložka vodovodu DN300 bude na stávající potrubí napojena spojkou jištěnou proti posuvu.

SO 351 Přeložka vodovodu DN100

Jedná se o přeložku z PE potrubí d110 PE100RC SDR11 v délce cca 55,4 m, která respektuje tvar kruhového objezdu a kříží přibližně v kolmém směru nově navrženou místní komunikaci v souběhu s přeložkou vodovodu DN 300 (SO 350). V nejnižším místě přeložky bude osazen hydrant ve funkci kalníku. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce d225 PE100 délky 30,0 m, která bude přesahovat hrany příkopu cca 2 m a sdělovací vedení cca 1 m. Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami. Napojení na stávající vodovod bude pomocí spojek jištěných proti posuvu.

SO 431 Přeložka přípojky vedení NN pro mýtnou bránu

Napájení zařízení mýtného systému je provedeno z distribuční sítě ze stávajícího nadzemního vedení v obci Hranice - Slavič z podpěrného bodu na parcele p. č. 841. Na podpěrném sloupu je umístěna pojistková skříň typu SP100 ve výšce 2,5 m nad terénem a od ní je sveden přívod k elektroměru v pilíři umístěném vedle podpěrného bodu ve vzdálenosti 1 m. Pilíř je uzemněn položením zemnicího FeZn pásku do výkopu v délce 15 m. Od elektroměrového rozváděče je položeno přípojně vedení kabelem CYKY- 4Bx16 k přechodovému rozvaděči, uložené v celé délce v chráničce (např. Kopoflex) PE 63 v hloubce 80 cm. V přechodovém rozvaděči je kabel ukončen na pojistkovém poli se zkratovací propojkou. Je zde provedeno propojení vodiče PEN s uzemněním. Toto uzemnění má hodnotu max. 5 ohmů a je provedeno položením zemnicího FeZn pásku do výkopu v délce 25m. V přechodovém rozvaděči je provedeno rozdělení vodiče PEN na PE + N propojením ve svorkovnici (přechod z TN-C na TN-C-S). Z přechodového rozvaděče, umístěného ca 1m od základnové patky brány, je technologický rozvaděč připojen kabelem CYKY-J5x4 v chráničce (např. Kopoflex) na NN síť. Uzemnění přechodového a technologického rozváděče jsou navzájem propojena dle ČSN 33 2000-5-54 zemnicím páskem FeZn v rozpojovacím místě na horní straně portálu. Z důvodu přeložky podpěrného sloupu, na kterém je umístěna pojistková skříň, dojde k přeložce i přípojky vedení NN k mýtné bráně. Technické parametry budou zachovány, dojde pouze ke zkrácení kabelu CYKY - 4Bx16 a to na 61 m. Trasa zemního přípojněho kabelu vede od elektroměrového rozváděče podél komunikace v silničním pozemku k portálu mýtného systému.

SO 432 Veřejné osvětlení

Osvětlení kruhového objezdu je navrženo LED svítidly o výkonu 128 W na silničních osvětlovacích ocelových žárově zinkovaných stožárech celkové výšky 12 m s výložníkem délky 2 m umístěných mezi jednotlivými výjezdovými rameny. Celkový počet osvětlovacích bodů na kruhovém objezdu je 4. Udržovaná osvětlenost kruhového objezdu s navrženou osvětlovací soustavou vychází dle výpočtu $E_m = 16Lx$, rovnoměrnost $U_d = E_{min}/E_{max} = 0,48$, což vyhovuje předepsaným hodnotám. Délka adaptačního úseku na jednotlivých příjezdových ramenech kruhového objezdu

vychází na 100 m. Osvětlení dvouprroudové komunikace I/48 v adaptačním úseku je navrženo svítidly LED o výkonu 90 W na silničních osvětlovacím ocelovém žárově zinkovaném stožáru celkové výšky 12 m s výložníkem délky 2 m rozmístěných s roztečí 30 m. S ohledem na požadavek Policie ČR na osvětlení portálů, které budou umístěny cca 100m před kruhovým objezdem ve směru na Hranice a ve směru Lipník bude doplněn ještě jeden stožár, čímž dojde prodloužení adaptačního pásma na 130m. Větev napravo směr Hranice - udržovaná osvětlenost s navrženou osvětlovací soustavou vychází $E_m = 10,8 \text{ lx}$; $U_o = E_{min}/E_m = 0,49$, což vyhovuje předepsaným hodnotám – $E \geq 10 \text{ lx}$; $U_o \geq 0,4$. Větev nalevo směr Slavíč - udržovaná osvětlenost s navrženou osvětlovací soustavou vychází $E_m = 11,5 \text{ lx}$; $U_o = E_{min}/E_m = 0,55$, což vyhovuje předepsaným hodnotám - $E \geq 10 \text{ lx}$; $U_o \geq 0,4$. Osvětlení jednoproudové místní komunikace na Slavíč je navrženo svítidly LED o výkonu 63W na silničních osvětlovacím ocelovém žárově zinkovaném stožáru celkové výšky 12m s výložníkem délky 2 m rozmístěných s roztečí 30 m. Udržovaná osvětlenost s navrženou osvětlovací soustavou vychází $E_m = 11 \text{ lx}$. $U_o = E_{min}/E_m = 0,66$, což vyhovuje předepsaným hodnotám - $E \geq 10 \text{ lx}$; $U_o \geq 0,4$. Z hlediska jasů adaptačních pásem vypočtené hodnoty odpovídají požadovaným hodnotám dle zatřídění komunikace - adaptační pásmo napravo a nalevo $L_m - 0,76 \text{ cd/m}^2$ a $0,85 \text{ cd/m}^2$ - ME4b - /0,75/; adaptační pásmo nahoru $L_m - 0,92 \text{ cd/m}^2$ a $1,01 \text{ cd/m}^2$ - ME4b - /0,75/. Požadavkem policie ČR je umístění světelné řady signálů S7 na kruhovém objedu ve směru příjezdu od Hranic a ve směru příjezdu od Lipníka. Napojení rozvodů nové osvětlovací soustavy kruhového objezdu bude řešena na návrh investora zřízením nového odběrného místa z distribuční soustavy ČEZ. Místo napojení bude nově přeložený sloup NN, ze kterého je napojena přípojka NN pro mýtnou bránu. Na základě žádosti na ČEZ distribuce bude dojednáno napojení přípojky NN z rozvodnice HDS umístěné na nově přeloženém sloup NN, ze kterého je napojena přípojka NN pro mýtnou bránu.

SO 450 Ochrana sdělovacího optického vedení ČEZ ICT

Těleso kruhového objezdu kříží v místě slepého ramene v km 0,177 stávající sdělovací vedení ČEZ ICT Services, a.s. V dotčené trase je uložena jedna optická trubka HDPE40 červená obsazená optickým kabelem 48 - vláken. Celková délka nového tělesa včetně svahu násypu v místě křížení je cca 48 m. V dotčeném úseku se nepředpokládá snížení stávajícího terénu podél svahu příkopami, či dešťovými žlaby. Proto je možné dotčené kolizní místo řešit jako ochranu stávající trasy s ponecháním stávající hloubky uložení optické trubky. V místě komunikace bude navýšen terén násypem o cca 1,8 m. Optická trubka ČEZ ICT Services, a.s. vede v souběhu s optickými trubkami a metalickými kabely CETIN. Proto odkopání kabelové trasy je nutno koordinovat s překládkou a ochranou tohoto sdělovacího vedení a bude prováděno najednou pro oba správce. Stávající trasa optické trubky bude odkopána v celkové délce cca 52 m. Předpokládané krytí optických trubek v krajnici pole je 1-1,2 m. Optická trubka bude uložena do půlené chráničky např. Kopohalf 06110/2 s obetonováním betonovou směsí. Před přeložkou a po ní se na optickém kabelu provede měření optických parametrů za účelem zjištění a zachování stávajících parametrů kabelu.

SO 451 Přeložka sdělovacího optického vedení CETIN

Délka kolizního úseku, tedy násypu nového silničního tělesa včetně svahu násypu v místě křížení je cca 48 m. Podél komunikace a svahu nebudou hloubeny příkopy ani dešťové žlaby, jež by snižovaly krytí stávající kabelové trasy. V dotčeném kolizním

místě bude řešena pouze ochrana stávající kabelové trasy vybudováním prostupu pomocí půlených chrániček ve stávající trase beze změny výšky uložení. V místě komunikace bude navýšen terén násypem o cca 1,8 m. Odkopání kabelové trasy CETIN je nutno koordinovat s ochranou tohoto sdělovacího vedení ČEZ ICT a bude prováděno najednou pro oba správce. Stávající trasa optických trubek a metalických kabelů bude odkopána v celkové délce cca 52 m. Předpokládané krytí optických trubek vedených v krajnici pole je 1-1,2 m. Optické trubky a metalické kabely budou uloženy do půlených chrániček v počtu dvou kusů např. Kopohalf 06110/2 plus rezervní trubka s obetonováním betonovou směsí. Po ukončení prací na metalických kabelech bude provedeno na dotčených kabelech předepsaná měření elektrických parametrů. Na překládaných optických kabelech bude provedeno měření optických parametrů a kalibrace a tlakování prázdných optických trubek. Správce sítě rovněž požaduje kontrolní měření jak u optické tak i metalické sítě ještě před zahájením překládky. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení. Přeložkou místních telefonních kabelů nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností kabelů. V případě spojování nové kabelové vložky na kabelu, jenž je v provozu, bude nutné s provozovatelem sítě CETIN, dohodnout harmonogram přerušení provozu jednotlivých kabelů, aby mohli být včas upozorněni jednotliví uživatelé.

SO 460 Přeložka sdělovacího metalického vedení CETIN

Ve vzdálenosti cca 34 m od stávající krajnice vozovky vede metalický kabel, který křížuje místní komunikaci na Slavič. Tato trasa se dostává do kolize jak se silničními příkopami podél nové komunikace, které jsou zařezány cca 1,1 m pod stávající úroveň terénu, tak s novým propustkem, který vede napříč stávající kabelovou trasou. U této větve je nutné řešit jak stranové, tak výškové přeložení stávající kabelové trasy. Délka kolizního úseku je cca 31 m a délka překládané trasy je cca 37 m. Z toho důvodu je nutno řešit překládkou kabelovou vložkou s pokládkou nového metalického kabelu. V místě vozovky bude vybudován prostop ze dvou chrániček 2xPE110 uložených do betonového lože v délce cca 25 m. Druhá kabelová trasa po levé straně komunikace je obsazená rovněž metalickým kabelem, který vede do mýtné brány. Přeložka tohoto úseku bude řešena od km 0,040, kde bude naspojován nový metalický kabel až po mýtnou bránu. Celková délka přeložené trasy je cca 218 m. Křížení místní komunikace na Slavič bude řešeno ve společném prostupu s předchozí větví tedy uložením do chráničky PE110 mm s rezervou PE110 mm v délce cca 25 m. Třetí dotčená větev telekomunikačního vedení po pravé straně komunikace ve směru na Hranice je sdružená trasa optických trubek a metalických kabelů Cetinu a souběžné opticky ČZ ICT Services a.s. Délka kolizního úseku, tedy násypu nového silničního tělesa včetně svahu násypu v místě křížení je cca 48 m. Podél komunikace a svahu nebudou hloubeny příkopy ani dešťové žlaby, jež by snižovaly krytí stávající kabelové trasy. V dotčeném kolizním místě bude řešena pouze ochrana stávající kabelové trasy vybudováním prostupu pomocí půlených chrániček ve stávající trase beze změny výšky uložení. V místě komunikace bude navýšen terén násypem o cca 1,8 m. Odkopání kabelové trasy CETIN je nutno koordinovat s ochranou tohoto sdělovacího vedení ČEZ ICT a bude prováděno najednou pro oba správce. Stávající trasa optických trubek a metalických kabelů bude odkopána v celkové délce cca 52 m. Předpokládané krytí optických trubek vedených v krajnici pole je 1-1,2 m. Optické trubky a metalické kabely budou uloženy do půlených chrániček v počtu dvou kusů např. Kopohalf 06110/2 plus rezervní trubka s obetonováním betonovou směsí. Po ukončení prací na metalických kabelech bude provedeno na dotčených kabelech

předepsaná měření elektrických parametrů. Na překládaných optických kabelech bude provedeno měření optických parametrů a kalibrace a tlakování prázdných optických trubek. Správce sítě rovněž požaduje kontrolní měření jak u optické tak i metalické sítě ještě před zahájením překládky. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení. Přeložkou místních telefonních kabelů nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností kabelů. V případě spojování nové kabelové vložky na kabelu, jenž je v provozu, bude nutné s provozovatelem sítě CETIN, dohodnout harmonogram přerušení provozu jednotlivých kabelů, aby mohli být včas upozorněni jednotliví uživatelé.

SO 510 Přeložka plynovodu

Navržená stavba křižovatky je v přímé kolizi se stávající trasou STL plynovodu DN 300. Je navržena přeložka STL plynovodu do nové trasy, v profilu PE dn 90. Bude provedeno napojení na stávající potrubí DN 300 v lomu L510.1 pomocí spojky SCHUCK DN 300. Za napojením bude osazený přechod OC/PE a redukce R 315/90. V lomu L510.2 se trasa lomí a vede kolmo ze svahu násypu tělesa komunikace. Pod patou svahu se v lomu L510.3 trasa lomí a vede v souběhu cca 2,5 m s hranou násypu komunikace. V místě křížení nové, projektované okružní křižovatky je potrubí plynovodu nasunuté do chránícího potrubí HDPE dn 160. Za násypem nové křižovatky pokračuje trasa okrajem pole v souběhu s patou násypu stávající komunikace. Za novým, projektovaným portálem se v lomu L510.6 trasa lomí, kolmo vede na stávající silnici, v krajnici se lomí (L510.7) a je ukončená v lomu L510.8 napojením na stávající potrubí DN 300 – napojení pomocí spojky SCHUCK. Před napojením bude osazená redukce R 315/90 a přechod OC/PE. Potrubí plynovodu PE dn 90 bude v chránícím potrubí HDPE 160 vystředěné pomocí plastových objímek. Čela chráničky budou uzavřené pryžovými manžetami. Na obou koncích chráničky budou osazené číchačky v provedení orientační sloupek. Nové potrubí PE dn 90 bude napojení na stávající potrubí DN 300 v předepsaných lomech. Napojení na každém konci bude provedeno pomocí spojky SCHUCK DN 300 při přerušení provozu na stávajícím plynovodu. Před napojením budou osazené přechodky OC/PE a redukce R 315/90.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Výše uvedené pozemky, na kterých se stavba umísťuje.

II. Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s podrobným popisem, který je uveden ve výroku územního rozhodnutí a tak, jak je zakresleno v situačním výkresu C.3 v měřítku 1:500, který obsahuje požadované umístění stavby a který je součástí dokumentace zpracované k územnímu řízení ze září 2016, č. zakázky 160100, projekční kancelář Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava 1 – Ing. Zdeněk Legerský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1102055. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.

2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 836, 837/1, 837/2, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 849, 851/1, 851/2, 852/1, 852/2, 855, 856, 859, 860, 1273, 1277/1, 1279 a 1287/2, vše v katastrálním území Slavíč tak, jak je patrné ze situačního výkresu, který je nedílnou součástí výše uvedené dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby.

3. Jedná se o stavby trvalé.
4. Část stavby SO 101 Okružní křižovatka na sil. I/47, SO 102 Místní komunikace SO 350 Přeložka vodovodu DN300 a SO 351 Přeložka vodovodu DN100 vyžaduje dále vydání stavebního povolení.
5. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Při stavbě budou dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 26. 11. 2020 pod zn.: 1111309044
 - CETIN a.s. ze dne 3. 11. 2022 pod č.j. 791949/20
 - EKOLTES Hranice, a.s. ze dne 27. 10. 2016 pod zn.: 16034-Troj-DÚR-EkHr
 - GridServices, a.s. ze dne 5. 10. 2020 pod zn.:5002233547
 - GasNet Služby, s.r.o. ze dne 10. 11. 2020 pod zn.: 5002251538
 - Telco Pro Service, a.s. ze dne 16. 10. 2020 pod zn.: 0201140722 a ze dne 2. 11. 2020 pod zn.: 20/0273
 - TwigoNet Europe, SE ze dne 2. 11. 2020 pod č.j.:6839/2020KM

Požadavky dotčených orgánů:

1. Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí

- podmínky převzaté ze závazného stanoviska ze dne 15. 9. 2021 pod č.j.: OSUZPD/42224/21-3:
 - Investor zřetelně vyznačí hranice odnímaného území, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.
 - Před zahájením stavebních prací bude na výše uvedených pozemcích provedena skrývka humusového horizontu půdy (ornice) a níže uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy (podornice) o celkové hmotnosti cca 35 cm. Půda bude následně využita v rámci stavby na konečnou úpravu terénu v okolí stavby křižovatky, přebytek bude rozprostřen na ostatních částech odnímaných pozemků k zemědělskému využití. O činnostech souvisejících se skrývkou ornice povede investor protokol v souladu s ustanovením § 14 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.
 - Žadatel zajistí zaměření a zaregistrování stavby na příslušném katastrálním úřadě. Před užíváním stavby bude předloženo orgánu ZPF zaměření stavby okružní křižovatky.
 - Žadatel učiní opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
 - Realizací záměru nesmí být znemožněn přístup na sousední zemědělské pozemky, nesmí být nepříznivé změny hydrologické a odtokové poměry v území. V případě dotčení melioračních zařízení je investor povinen zajistit obnovení jejich funkčnosti.
 - Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal – li se podkladem pro řízení podle zvláštních předpisů.
- Podmínky převzaté ze závazného stanoviska ze dne 13. 1. 2021, č.j.:OSUZPD/42507/20-2

Ochrana ovzduší

- Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.
- Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel.
- Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.
- Kola vozidel budou před výjezdem ze stavebního území omývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace.
- Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.
- S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

Odpadové hospodářství

- Na Městský úřad Hranice, odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí bude nahlášeno ukončení stavby a budou doloženy veškeré doklady související s nakládáním s odpady, které vznikly během stavby (jejich využití či zneškodnění).

Ochrana vod

- Stavba SO 350 Přeložka vodovodu DN300 a SO 351 Přeložka vodovodu DN100 je stavbou vodního díla dle ust. § 55 odst. 1 vodního zákona. Příslušný vodoprávní úřad k vydání stavebního povolení je Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí.

2. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje – podmínky převzaté ze závazného stanoviska ze dne 18. 10. 2016 pod č.j.: KHSOC/23881/2016/PR/HOK:

- V dalším stupni řízení předložit akustickou studii, na základě které bude posouzeno dle § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb. zdravotní riziko expozice hluku z dopravy na nově vybudované místní komunikaci, v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb pro bydlení, definovaném § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. s cílem, aby po realizaci záměru nedošlo k překročení hygienických limitů hluku stanovených § 12 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v denní i v noční době. Případná navržená nápravná protihluková opatření budou zapracována do projektové dokumentace.

3. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 2. 11. 2017 pod č.j.: KUOK 118224/2016

- součástí projektové dokumentace pro stavební povolení navržené stavby bude řešení úpravy silničního tělesa silnice I/47 na silničním pozemku s obnovou odvodňovacího zařízení silnice I/47 spočívající v odstranění stávajícího nepovoleného připojení pozemní komunikace na pozemku parc. č. parc. č. 1277/1 v kat. území Slavíč vlevo staničení silnice I/47 ve vzdálenosti cca 230 m od středu navrhované okružní křižovatky
- v případě, že pro povolení realizace stavebních objektů SO 432 a SO 510 bude vydáno pouze územní rozhodnutí, je nutné dále splnit následující:
 - před zahájením stavebních prací vydá Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu a obsahující náležitosti uvedené v ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve

znění pozdějších předpisů, povolení zvláštního užívání silnice I/47 k jejímu užití pro provádění stavebních prací ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích

- těleso silnice I/47 nesmí být při realizaci přeložky plynovodu a kabelových přívodů VO užíváno pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této silnice, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot apod.). V případě, že nebude možné splnit výše uvedené, lze užití silnice pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této silnice pouze na základě povolení silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnice podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství
- přechodná úprava provozu na silnici I/47 při realizaci stavby uvedených stavebních objektů bude stanovena příslušným orgánem státní správy (podle ust. § 124 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), je tímto orgánem státní správy ve věci provozu na silnici I/47 Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství) na základě žádosti stavebníka, resp. zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací
- pokud při realizaci stavby uvedených stavebních objektů bude nutné povolení omezení obecného užívání silnice I/47 uzavírkou, požádá zhotovitel stavby o vydání povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajském úřadě Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství
- stavební činností nedojde k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu na silnici I/47 a současně nesmí dojít k znečištění silnice I/47 či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice.

Ostatní podmínky:

1) Archeologický ústav akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno - podmínky uvedené ve vyjádření k oznámení o zahájení územního řízení ze dne 21. 10. 2021, č.j.: ARUB/7404/2021 DS

- Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

- Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.

- Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody

určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

- Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

- Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

- Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit - viz. § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

2) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4

- podmínky převzaté z vyjádření ze dne 9. 2. 2021, č.j.: PEM 1167-3/15110/2020

- Před plánovaným zahájením prací na přeložce je potřeba zajistit, aby zhotovitel stavby dal tuto skutečnost na vědomí min. s 24h předstihem a to emailem na servicedeskczechtoll.cz nebo telefonicky na lince +420 248 248 248 tak, aby mohl být zajištěn zvýšený dohled nad touto mýtnou bránou během výpadku napájení a průběhu prací.

- Maximální možný výpadek přívodu napájení mýtné brány je přípustný do max. 3 hodin, proto je nutné nechat mýtnou bránu napojenou na stávající NN přípojku přípojku až do doby zrealizování nového vedení NN přípojky a poté provést pouze přesvorkování napájení mýtné brány.

Všeobecné podmínky pro provádění prací v blízkosti zařízení SEM (dříve Elektronický systém výkonového zpoplatnění ESVZ)

(1) Při provádění prací v blízkosti zařízení SEM a vedení napájecích kabelů NN je zhotovitel povinen dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na tomto zařízení a na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem.

(2) Dodavatel prací musí před zahájením těchto prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na případné odchylky od výkresové dokumentace.

(3) Výkopové práce v ochranném pásmu, minimálně však 1 metr od osy krajního kabelu, musí být prováděny ručně, v případě provedení ručních sond může být tato vzdálenost po dohodě se správcem napájecího kabelu snížena na 0,5 metru.

(4) Zemní práce budou řešeny o prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a ČSN 33 3301.

(5) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem vedení provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

(6) Při odkrytí kabelu - zejména při křížení novým kabelem - musí být vlastník kabelu vyzván ke kontrole před záhozem, o kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku či bude vystaven protokol o provedení prací. Pokud toto organizace provádějící příslušné práce neprovede, vyhrazuje si vlastník kabelů právo

nechat inkriminované místo znovu odkrýt na náklady investora.

(7) Každé poškození zařízení SEM musí být neprodleně oznámeno vlastníkovi i provozovateli.

(8) Veškeré omezení provozu SEM na mýtných branách související s pracemi je nutné v dostatečném časovém předstihu řešit s odpovědným pracovníkem provozovatele.

(9) V případě přeložení kabelových vedení bude toto geodeticky zaměřeno a dokumentace skutečného provedení bude předána provozovateli.

(10) Poruchy vzniklé na zařízení SEM včetně napájecích kabelů NN budou odstraňovány na náklady investora, včetně úhrady vzniklých škod provozovatele SEM.

- podmínky převzaté z vyjádření ze dne 10. 11. 2020 pod č.j.: PEM 1167-2/15110/2020

Při provádění prací v blízkosti zařízení elektronického systému výkonového zpoplatnění (dále jen ESVZ) a ZPI včetně vedení NN a v jeho ochranném pásmu, tj. u prací, které mohou ohrozit předmětné zařízení včetně napájecích kabelů NN pro uvedenou mýtnou bránu, je povinnost dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na tomto zařízení a na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že budou zajištěny níže uvedené podmínky:

Všeobecné podmínky pro provádění prací v blízkosti zařízení ESVZ a ZPI

- Při provádění prací v blízkosti zařízení ESVZ a ZPI a vedení napájecích kabelů NN je zhotovitel povinen dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na tomto zařízení a na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem.

- Dodavatel prací musí před zahájením těchto prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, 5 jejich polohou a upozornit na případné odchylky od výkresové dokumentace.

- Výkopové práce v ochranném pásmu, minimálně však 1 metr od osy krajního kabelu, musí být prováděny ručně, v případě provedení ručních sond může být tato vzdálenost po dohodě se správcem napájecího kabelu snížena na 0,5 metru.

- Zemní práce budou řešeny o prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a ČSN 33 3301.

- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem vedení provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

- Při odkrytí kabelu - zejména při křížení novým kabelem - musí být vlastník kabelu vyzván ke kontrole před záhozem, o kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku či bude vystaven protokol o provedení prací. Pokud toto organizace prováděcí příslušné práce neprovede, vyhrazuje si vlastník kabelů právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt na náklady investora.

- Každé poškození zařízení ESVZ a ZPI musí být neprodleně oznámeno vlastníkovi i provozovateli.

- Veškeré omezení provozu ESVZ na mýtných branách související s pracemi je nutné v dostatečném časovém předstihu řešit s odpovědným pracovníkem provozovatele.

- V případě přeložení kabelových vedení bude toto geodeticky zaměřeno a dokumentace skutečného provedení bude předána provozovateli.

- Poruchy vzniklé na zařízení ESVZ a ZPI včetně napájecích kabelů NN budou odstraňovány na náklady investora, včetně úhrady vzniklých škod provozovatele

ESVZ.

II. Pro realizaci stavebních objektů, které ve smyslu stavebního zákona nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení stavebního záměru se dále stanoví tyto podmínky:

1. Stavební objekty budou provedeny v souladu s územním rozhodnutím a podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, kterou vypracoval Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava 1 – Ing. Zdeněk Legerský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1102055. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.

2. Dle § 92 odst.1 stavebního zákona je podmínkou pro realizaci staveb SO 431 Přeložka přípojky vedení NN pro mýtnou bránu, SO 432 Veřejné osvětlení, SO 450 Ochrana sdělovacího optického vedení ČEZ ICT, SO 451 Přeložka sdělovacího optického vedení CETIN, SO 460 Přeložka sdělovacího metalického vedení CETIN a SO 510 Přeložka plynovodu zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby v rozsahu stanoveném v příloze č.13 vyhlášky dle č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dokončené stavební objekty SO 431 Přeložka přípojky vedení NN pro mýtnou bránu, SO 432 Veřejné osvětlení, SO 450 Ochrana sdělovacího optického vedení ČEZ ICT, SO 451 Přeložka sdělovacího optického vedení CETIN, SO 460 Přeložka sdělovacího metalického vedení CETIN a SO 510 Přeložka plynovodu jsou stavbami, které dle ustanovení § 119 stavebního zákona lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy (zejména doklad o předání a převzetí dokončené stavby od stavebního podnikatele; prohlášení o shodě na výrobky, materiály a konstrukce použité pro stavbu; stavební deník; doklady o odstranění odpadů ze stavby; zprávu o revizi elektrického zařízení; zaměření skutečného provedení stavby).

4. Zhotovitel stavby je povinen (dle § 160 odst. 2 stavebního zákona) provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Zhotovitel při realizaci stavby zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud projektovou dokumentaci pro tuto stavbu může zpracovat jen osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

5. Stavebník provede všechna potřebná opatření, aby realizací stavby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb a pozemků.

6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.

7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

8. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.

9. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

Účastníci územního řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice zastoupen společností Vysplan s.r.o., 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava
- Dohnal Milan, (nar. 18. 11. 1981), Hranice VII-Slavíč 50, 753 61 Hranice
- Hanzelka Josef, (nar. 10. 11. 1945), Hranice VII-Slavíč 96, 753 61 Hranice
- Hanzelková Marie, (nar. 30. 11. 1954), Hranice VII-Slavíč 96, 753 61 Hranice
- Hrdina Ladislav, (nar. 12. 12. 1955), Mlýnecká 1302, Lipník nad Bečvou I-Město, 751 31 Lipník nad Bečvou
- Jakeš Lubomír Ing., (nar. 14. 4. 1960), Hranice VII-Slavíč 11, 753 61 Hranice
- Jakeš Milan, (nar. 18. 2. 1963), nar. Lipnická 365, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Jakeš Miroslav, (nar. 4. 4. 1966), Hranice VII-Slavíč 45, 753 61 Hranice
- Mihalíková Adéla, (nar. 15. 5. 2012), Zahradní 587, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice, zastoupená zákonným zástupcem Marcelem Mihalíkem (nar. 2. 4. 1975), Zahradní 587, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Nováková Helena, (nar. 26. 4. 1943), Jana Nerudy 462, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Trna Jiří, (nar. 18. 9. 1957), Hranice VII-Slavíč 4, 753 61 Hranice
- Trnová Danuše, (nar. 11. 4. 1961), Hranice VII-Slavíč 4, 753 61 Hranice
- Tvrdoň Jaroslav, (nar. 14. 4. 1969), Pod Bílým kamenem 1919, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
- Agrochov Real s.r.o., č. p. 42, 751 31 Jezernice
- CETIN A.S., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- EKOLTES Hranice, a.s., Zborovská 606, 753 01 Hranice
- GasNet, s.r.o., Klišská 940/96, Kliše, 400 01 Ústí nad Labem
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Štěrkovny Olomouc a.s., Javoříčská 682/12, 779 00 Olomouc
- Telco pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Vodovody a kanalizace Přerov a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov I- Město

Odůvodnění

Krajskému úřadu Olomouckého kraje byla dne 16. 12. 2020 doručena žádost žadatele Města Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice, zastoupeného společností Vysplan s.r.o., 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Okružní křižovatka na silnici I/47, místní část Slavíč“ v katastrálním území Slavíč a obci Hranice. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona.

Vzhledem k tomu, že podaná žádost neobsahovala potřebné podklady pro její řádné posouzení, vyzval krajský úřad přípisem ze dne 12. 2. 2021 pod č.j.: KUOK 20321/2021 k doplnění chybějících podkladů a zároveň řízení přerušil.

Dne 25. 6. 2021 požádal žadatel o prodloužení lhůty k doplnění chybějících podkladů v termínu do 15. 10. 2021. Krajský úřad žádosti vyhověl. Po dobu přerušení řízení lhůta k vyřízení věci neběžela. Dne 25. 6. 2021, 9. 8. 2021, 30. 8. 2021, 16. 9. 2021 a 15. 10. 2021 byl návrh doplněn o veškeré nedostatky podání.

Krajský úřad úřad přípisem ze dne 19. 10. 2021 pod č.j.: KUOK 105907/2021 oznámil zahájení územního řízení o umístění stavby „Okružní křižovatka na silnici I/47, místní část Slavíč“, v rozsahu následujících stavebních objektů SO 101 Okružní křižovatka na sil. I/47, SO 102 Místní komunikace, SO 350 Přeložka vodovodu DN300, SO 351 Přeložka vodovodu DN100, SO 431 Přeložka přípojky vedení NN pro mýtnou bránu, SO 432 Veřejné osvětlení, SO 450 Ochrana sdělovacího optického vedení ČEZ ICT, SO 451 Přeložka sdělovacího optického vedení CETIN, SO 460 Přeložka sdělovacího metalického vedení CETIN, SO 510 Přeložka plynovodu.

Účastníkům řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a odst. 2 písm. a) stavebního zákona, dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušnému obecnímu úřadu Hranice. Krajský úřad podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru.

Krajský úřad současně oznámil účastníkům územního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty ke dni 19. 11. 2021, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u krajského úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 7 pracovních dnů po datu 19. 11. 2021. K podkladům rozhodnutí ve stanovené sedmidenní lhůtě se účastníci řízení ani veřejnost nevyjádřili.

Současně v přípise o oznámení zahájení územního řízení byli účastníci řízení upozorněni, že dle § 89 odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Dne 21. 10. 2021 obdržel speciální stavební úřad vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno ze dne 21.10.2021 pod č.j. ARUB/7404/2021 DS. Podmínky tohoto vyjádření byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Dokumentace pro územní řízení předložená stavebnímu úřadu byla vypracována projekční kanceláří Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava 1 – Ing. Zdeňkem Legerským, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 1102055. Při přezkumu projektové dokumentace krajský úřad zjistil, že je úplná, přehledná, a splňuje náležitosti stanovené vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Stanoviska dotčených orgánů a vyjádření vlastníků a správců dopravní či technické infrastruktury byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad posoudil umístění stavby podle § 90 stavebního zákona:

a) s vydanou územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s Územním plánem města Hranice. Záměr okružní křižovatky se navrhuje dle ÚP Hranic v nezastavěném území, v ploše zastavitelné dopravní infrastruktura – silniční (DS) – návrhová plocha Z 47 a Z 73. V plochách DS jsou hlavním využitím stavby a zařízení silniční dopravy. Stavba zahrnuje také stávající úpravy čtyřpruhové stávající komunikace I/47. Křižovatka je v souladu s koncepcí navrženou ÚP Hranic - v oblasti dopravní infrastruktury (kap. I.A.d, čl. d1, bod 1.1.1.6.). Stavba křižovatky je vymezena v ÚP Hranic, v kap. I.A.g) v čl. g1) v bodě 1.1., jako stavba veřejná prospěšná, označená jako V9 - nová křižovatka na silnici I/47 ve Slavíči. Stavba účelové komunikace, připojení na novou křižovatku ve směru severním, se umísťuje do plochy zastavitelné výroby a skladování - drobná a řemeslná výroba (VD). Plochy VD záměr připouští jako vedení související dopravní infrastruktury. Stavba připojení účelové komunikace z jižní strany, navazuje na návrhovou plochu veřejných prostranství PV - návrhová plocha Z 104. Plocha Z 104, se navrhuje v souladu s koncepcí stanovenou v kap. I.A.d), čl. d1), bod 1.1.3.2., jako dopravní připojení ploch těžby.

b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území

Záměr je v souladu s cíli a úkoly stanovenými v ustanovení § 18 a 19 stavebního zákona, když umísťuje okružní křižovatku na silnici I/47 za účelem vytváření předpokladu pro udržitelný rozvoj území a hospodářský rozvoj.

c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území.

Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama o sobě stavbou dopravní a technické infrastruktury a je řešena v místech stávající dopravní a technické infrastruktury. Napojení či křížení stávající dopravní a technické infrastruktury je předmětem tohoto rozhodnutí a je řešeno v popisu stavby, popř. ve výrokové části tohoto rozhodnutí, kde jsou uvedeny podmínky

(správců či vlastníků dopravní a technické infrastruktury) pro umístění předmětné stavby.

e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Stavba je umístěna v souladu se stanovisky dotčených orgánů. Stavebník zajistí, aby před započatím užívání části stavby nevyžadující stavební povolení či ohlášení dle stavebního zákona, byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření dle platných právních předpisů.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné připomínky veřejnosti.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Okruh účastníků řízení byl vymezen v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona takto:

- 1) Podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel:
 - Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice v zastoupení společností Vysplan s.r.o., 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava
- 2) Podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:
 - Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- 3) Podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
 - Dohnal Milan, Hranice VII-Slavíč 50, 753 61 Hranice
 - Hanzelka Josef, Hranice VII-Slavíč 96, 753 61 Hranice
 - Hanzelková Marie, Hranice VII-Slavíč 96, 753 61 Hranice
 - Hrdina Ladislav, Mlýnecká 1302, Lipník nad Bečvou I-Město, 751 31 Lipník nad Bečvou
 - Jakeš Lubomír Ing., Hranice VII-Slavíč 11, 753 61 Hranice
 - Jakeš Milan, Lipnická 365, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
 - Jakeš Miroslav, Hranice VII-Slavíč 45, 753 61 Hranice
 - Mihalíková Adéla, Zahradní 587, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice, zastoupená zákonným zástupcem Marcelem Mihalíkem, Zahradní 587, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
 - Nováková Helena, Jana Nerudy 462, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
 - Trna Jiří, Hranice VII-Slavíč 4, 753 61 Hranice
 - Trnová Danuše, Hranice VII-Slavíč 4, 753 61 Hranice
 - Tvrdoň Jaroslav, Pod Bílým kamenem 1919, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
 - Agrochov Real s.r.o., č. p. 42, 751 31 Jezernice
 - CETIN A.S., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
 - EKOLTES Hranice, a.s., Zborovská 606, 753 01 Hranice

- GasNet, s.r.o., Klišská 940/96, Kliše, 400 01 Ústí nad Labem
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Štěrkovny Olomouc a.s., Javoříčská 682/12, 779 00 Olomouc
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Vodovody a kanalizace Přerov a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov I - Město

4) Podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může-li být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona byli v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. Jedná se o pozemkové parc. č. 1278, 688, 1287/4, 687/2, 680/1, 679/2, 672/1, 671/2, 664/1, 663, 845/2, 662, 652/2, 651/3, 642/3, 641/3, 632/3, 91/2, 90, 84, 80/1, 846, 845/1, 844, 833, 835, 866, 863, 848, 847, 81, 1486 a st. parc. č. 93, 94, 105, 222, 227 vše v katastrálním území Slavíč.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě krajský úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Žádost o vydání územního rozhodnutí byla doložena těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:

- Archeologický ústav akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno – vyjádření ze dne 22. 9. 2016 zn.: ARUB/5149/16 a vyjádření k oznámení o zahájení územního řízení ze dne 21. 10. 2021, zn.: ARUB/7404/2021 DS
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 15. 9. 2021, č.j.: OSUZPD/42224/21-3, koordinované stanovisko ze dne 13. 1. 2021, č.j.: OSUZPD/42507/20-2, závazné stanovisko ze dne 26. 10. 2016, č.j.: OSUZPD/14293/16-2
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – vyjádření ze dne 3. 11. 2021 č. j.: 791949/20
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov – vyjádření ze dne 31. 5. 2021 zn.: 2021/935/Kv-S5
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde – stanovisko ze dne 27. 9. 2016 pod č. j.: KUOK 94876/2016
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – vyjádření ze dne 16. 10. 2020, zn.: UPTS/OS/258002/2020
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření ze dne 26. 11. 2020 zn.: 1111309044
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 – vyjádření ze dne 16. 10. 2020, zn.: 0700280643
- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – vyjádření ze dne 16. 10. 2020, zn.: CR840074
- EKOLTES Hranice, a.s., Zborovská 606, 753 01 Hranice – vyjádření ze dne

27. 10. 2016, 16034-Troj-DÚR-EkHr

- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – vyjádření ze dne 5. 10. 2020, zn.: 5002233547
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – vyjádření ze dne 10. 11. 2020, zn.: 5002251538
- Itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11, 602 00 Brno – vyjádření ze dne 13. 11. 2020, č. j.: 20/005541
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha4 – vyjádření ze dne 1. 11. 2020, zn.:10307/20/OVP/N
- Optiline, a.s., Příkop 843/4, 602 00 Brno – vyjádření ze dne 19. 10. 2020, zn.: 1412002444
- SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 – vyjádření ze dne 19. 10. 2020, zn.: 1112004422
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 153/3, 140 00 Praha4 – vyjádření ze dne 2. 11. 2020, zn.: 20/0273
- Telia Carrier Czech Republic a.s., U nákladového nádraží 3265/10, Stašnice, 130 00 Praha 3 – vyjádření ze dne 19. 10. 2020, zn.: 1312002572
- T-Mobile Czech Republic a.s, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha – vyjádření ze dne 16. 10. 2020, zn.: E44116/20
- TwigoNet Europe, SE – vyjádření ze dne 2. 11. 2020, č. j.: 6839/2020KM
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha – vyjádření ze dne 16.10. 2020, zn.: MW9910159977220835
- HZS Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, K Moštěnici 375/9a, 750 02 Přerov – závazné stanovisko ze dne 11. 12. 2020, č. j.: HSOL – 6004-2/2020
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Dvořákova 75, 750 11 Přerov – závazné stanovisko ze dne 18. 10. 2016 č. j.: KHSOC/23881/2016/PR/HOK a ze dne 24. 11. 2020 č. j.: KHSOC/52523/2020/PR/HOK
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství – vyjádření ze dne 2. 11. 2017, č. j.:KUOK 118224/2016; rozhodnutí ze dne 18. 4. 2017 pod č. j.:KUOK 38071/2017 a rozhodnutí ze dne 24. 5. 2017 pod č.j.: KUOK 50907/2017
- Policie ČR, krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, Tř. Kosmonautů 10, 771 36 Olomouc – vyjádření ze dne 9. 11.2016, č. j.: KRPM-26946-3/ČJ-2011-1400 DP a ze dne 9. 11. 2020 č. j.: KRPM-26946-8/ČJ-2011-1400DP
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – vyjádření ze dne 5. 11. 2020, zn.: PM-43350/2020/5203/FM
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha – vyjádření ze dne 6. 11. 2020, č.j.: PEM 1167-2/15110/2020 a ze dne 15. 2. 2021, č. j.: PEM 1167-3/15110/2020

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,

b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevzdává,

c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo d) byli-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Na základě provedeného řízení krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, Samostatné oddělení odvolacích řízení k liniovým stavbám, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí krajský úřad žadateli stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákon platnost 2 roky. Dle § 93 odst. 2 stavebního zákona podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Vydání tohoto územního rozhodnutí je podle položky 17 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno od zaplacení správního poplatku.

Doručení do vlastních rukou:

Žadatel (účastník řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)

- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice, *prostřednictvím zástupce* Vysplan s.r.o., 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

Dotčené orgány:

- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, 779 11 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí, Pernštejnské náměstí č. 1, 753 01 Hranice
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Třída Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc

Doručení veřejnou vyhláškou (ostatním účastníkům řízení a ostatním na vědomí):

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona)

- Dohnal Milan, Hranice VII-Slavič 50, 753 61 Hranice
- Hanzelka Josef, Hranice VII-Slavič 96, 753 61 Hranice
- Hanzelková Marie, Hranice VII-Slavič 96, 753 61 Hranice
- Hrdina Ladislav, Mlýnecká 1302, Lipník nad Bečvou I-Město, 751 31 Lipník nad Bečvou
- Jakeš Lubomír Ing., Hranice VII-Slavič 11, 753 61 Hranice
- Jakeš Milan, Lipnická 365, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Jakeš Miroslav, Hranice VII-Slavič 45, 753 61 Hranice
- Mihaliková Adéla, Zahradní 587, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice, zastoupená zákonným zástupcem Marcelem Mihalikem, Zahradní 587, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Nováková Helena, Jana Nerudy 462, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Trna Jiří, Hranice VII-Slavič 4, 753 61 Hranice
- Trnová Danuše, Hranice VII-Slavič 4, 753 61 Hranice
- Tvrdoň Jaroslav, Pod Bílým kamenem 1919, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
- Agrochov Real s.r.o., č. p. 42, 751 31 Jezernice
- CETIN A.S., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- EKOLTES Hranice, a.s., Zborovská 606, 753 01 Hranice
- GasNet, s.r.o., Klišská 940/96, Kliše, 400 01 Ústí nad Labem
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Štěrkovny Olomouc a.s., Javoříčská 682/12, 779 00 Olomouc
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Vodovody a kanalizace Přerov a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov I- Město

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

pozemky parc. č. 1278, 688, 1287/4, 687/2, 680/1, 679/2, 672/1, 671/2, 664/1, 663, 845/2, 662, 652/2, 651/3, 642/3, 641/3, 632/3, 91/2, 90, 84, 80/1, 846, 845/1, 844, 833, 835, 866, 863, 848, 847, 81, 1486 a st. parc. č. 93, 94, 105, 222, 227 **vše v katastrálním území Slavíč.**

Ostatní na vědomí:

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Archeologický ústav Akademie věd české republiky Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu.

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Příloha

- koordinační situační výkres