

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 42878/2022
SpZn.: KÚOK/42211/2022/ODSH-SH/9009
Počet listů: 3
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1

V Jeseníku dne 19. dubna 2022
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Ladislav Kalina
Telefon: 584 458 502
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: l.kalina@olkraj.cz

DALSIKO, s.r.o.
Vrahovická 4251/18
796 01 Prostějov

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 14. 04. 2022 žádost společnosti **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČ: 253 17 628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno**, kterou na základě plné moci ze dne 14. 03. 2022 zastupuje společnost **DALSIKO, s.r.o., IČ: 292 98 563, se sídlem Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov**, o stanovení **přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v úseku km 68,000 – km 72,100**, v termínu: **02. 05. 2022 – 31. 05. 2022 – 1 týden v tomto termínu**, z důvodu **pokládky vozovky** v rámci realizace akce: **„Rekonstrukce mostu Hradec – Široký Brod přes řeku Bělou“**.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo přechodné úpravy provozu: silnice I/44 v úseku km 68,000 – km 72,100

dobu přechodné úpravy provozu: 02. 05. 2022 – 31. 05. 2022 – 1 týden v tomto termínu

důvod přechodné úpravy provozu: pokládka vozovky

odpovědná osoba:

Petr Bednář, tel.: 777 955 070

DALSIKO, s.r.o., Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení:

- dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace dopravního značení u dotčené silnice proběhne bezprostředně před skutečným zahájením akce s ohledem na dobu potřebnou k instalaci
4. Bezprostředně po ukončení akce bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S akcí, pro niž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
10. V případě potřeby, bude pro zajištění bezpečnosti, provoz ručně řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a § 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích – tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností – Zkušební metody a požadavky. Při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
11. **Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.**
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky, popř. zvláštního užívání předmětné pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 14. 04. 2022 žádost společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČ: 253 17 628, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, kterou na základě plné moci ze dne 14. 03. 2022 zastupuje společnost DALSIKO, s.r.o., IČ: 292 98 563, se sídlem Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v úseku km 68,000 – km 72,100, v termínu: 02. 05. 2022 – 31. 05. 2022 – 1 týden v tomto termínu, z důvodu pokládky vozovky v rámci realizace akce: „*Rekonstrukce mostu Hradec – Široký Brod přes řeku Bělou*“.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát**, ze dne 28. 03. 2022 pod č.j.: KRPM-39251-2/ČJ-2022-141106 – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc** – ze dne 22. 03. 2022 pod zn.: 194/2022-52210/Lu - souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v úseku km 68,000 – km 72,100, v termínu: 02. 05. 2022 – 31. 05. 2022 – 1 týden v tomto termínu, z důvodu pokládky vozovky v rámci realizace akce: „*Rekonstrukce mostu Hradec – Široký Brod přes řeku Bělou*“.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- Schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu v Mikulovicích** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Mikulovice

Obdrží:

1. DALSIKO, s.r.o., Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov

Na vědomí:

1. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc
3. FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
4. spis