Generální projektant: CekrCZ Projekce / inženýring / stavby Cekr CZ s.r.o. Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK IČ: 27821251 DIČ: CZ27821251 Tel: 588 517 980 email: info@cekrcz.eu	Objednatel: Město ŠUMPERK nám. Míru 1 787 01 ŠUMPERK IČ: 00303461 DIČ: CZ00303461
Akce: SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UL. JESENICKÁ	Zak.číslo 01065–21/1

PS 450

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
KRESLIL		
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík

PK SSZ Obrdlík, s.r.o.
Sentická 1053/1, 641 00 Brno
Tel.: 543 232 880
Email: info@pk-ssz-obrdlik.eu

KRAJSKÝ ÚŘAD	Olomoucký
INVESTOR	Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
NÁZEV AKCE	Světelná signalizační zařízení ul. Jesenická PS 450 - Světelné signalizační zařízení
NÁZEV VÝKRESU	Technická zpráva

DATUM	únor 2022
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	
STUPEŇ	DÚR
ČÍSLO ZAKÁZKY	07/2022
ARCHIVNÍ ČÍSLO	0207
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO VÝKRESU	D4.1

Světelná signalizační zařízení ul. Jesenická

PS 450 - Světelné signalizační zařízení

PS 451 SSZ Jesenická x Žerotínova
PS 452 SSZ Jesenická x M. R. Štefánika
PS 453 SSZ Jesenická - 17. listopadu
PS 454 SSZ Jesenická x Lidická
PS 455 SSZ Lidická x Jeremenkova
PS 456 Koordinační kabely

(DÚR)

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Světelná signalizační zařízení ul. Jesenická
Provozní soubor:	PS 451 SSZ Jesenická x Žerotínova PS 452 SSZ Jesenická x M. R. Štefánika PS 453 SSZ Jesenická - 17. listopadu PS 454 SSZ Jesenická x Lidická PS 455 SSZ Lidická x Jeremenkova PS 456 Koordinační kabely
Stupeň:	DÚR
Místo stavby:	Šumperk
Investor:	Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
Generální projektant:	Cekr CZ s.r.o., Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk
Zpracovatel PS:	PK SSZ Obrdlík, s.r.o., Sentická 1053/1, 641 00 Brno
Projektant:	Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695) Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1005909)

1.2 PS 451 SSZ Jesenická x Žerotínova

Projekt PS 451 řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Jesenická x Žerotínova v Šumperku.

1.2.1 Stávající stav

Stávající SSZ je z roku 1997 s výjimkou řadiče, který byl nainstalován v roce 2018. Nový řadič je typu CROSS RS 4.

1.2.2 Navržený stav

PS 451 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, pokládku indukčních smyček, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Na SSZ je navržen režim „noční celočervená“, kterému je přizpůsoben detekční systém.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED s funkcí stmívání. Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na všech stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou k detekci použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Detekční systém musí umožnit bezchybnou funkci nočního celočerveného provozu a musí respektovat existenci jednostopých vozidel na komunikaci.

Řadič SSZ bude vybaven systémem C2X, který umožní v budoucnosti realizaci preference vozidel MHD a IZS. K následnému využití pro preferenci těchto vozidel bude potřeba, aby si systémem C2X uživatelé ve vlastní režii vybavili vozidla, která mají být preferována v rámci tohoto systému (vybavení vozidel není součástí tohoto projektu).

Odběr elektrické energie je a bude realizován z rozvaděče veřejného osvětlení tak.

SSZ bude připojeno k nadřízené úrovni, aby bylo možné sledovat jeho funkci kterýmkoliv oprávněným pracovníkem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Délka nových kabelových tras:	0,07 km
Počet stožárů:	18 ks
Počet návěstidel:	46 ks
Počet indukčních smyček:	18 ks

1.3 PS 452 SSZ Jesenická x M. R. Štefánika

Projekt PS 452 řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Jesenická x M. R. Štefánika v Šumperku.

1.3.1 Stávající stav

Stávající SSZ je z roku 1997 s výjimkou řadiče, který byl nainstalován v roce 2018. Nový řadič je typu CROSS RS 4.

1.3.2 Navržený stav

PS 452 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, pokládku indukčních smyček, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Na SSZ je navržen režim „noční celočervená“, kterému je přizpůsoben detekční systém.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED s funkcí stmívání. Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na všech stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou k detekci použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Detekční systém musí umožnit bezchybnou funkci nočního celočerveného provozu a musí respektovat existenci jednostopých vozidel na komunikaci.

Řadič SSZ musí komunikovat s ostatními řadiči na ulici Jesenické a bude vybaven systémem C2X, který umožní v budoucnosti realizaci preference vozidel MHD a IZS. K následnému využití pro preferenci těchto vozidel bude potřeba, aby si systémem C2X uživatelé ve vlastní režii vybavili vozidla, která mají být preferována v rámci tohoto systému (vybavení vozidel není součástí tohoto projektu).

Odběr elektrické energie je a bude realizován z rozvaděče veřejného osvětlení.

SSZ bude připojeno k nadřízené úrovni, aby bylo možné sledovat jeho funkci kterýmkoliv oprávněným pracovníkem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Délka nových kabelových tras:	0,05 km
Počet stožárů:	17 ks
Počet návěstidel:	44 ks
Počet indukčních smyček:	17 ks

1.4 PS 453 SSZ Jesenická - 17. listopadu

Projekt PS 453 řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce na ulici Jesenické u ulice 17. listopadu v Šumperku.

1.4.1 Stávající stav

Stávající SSZ je z roku 1997 s výjimkou řadiče, který byl nainstalován v roce 2018. Nový řadič je typu CROSS RS 4.

1.4.2 Navržený stav

PS 453 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, kabelové rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED s funkcí stmívání. Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ.

Řadič SSZ musí komunikovat s ostatními řadiči na ulici Jesenické a bude vybaven systémem C2X, který umožní v budoucnosti realizaci preference vozidel MHD a IZS. K následnému využití pro preferenci těchto vozidel bude potřeba, aby si systémem C2X uživatelé ve vlastní režii vybavili vozidla, která mají být preferována v rámci tohoto systému (vybavení vozidel není součástí tohoto projektu).

Odběr elektrické energie bude realizován ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z nn rozvodu ČEZ Distribuce. V rámci stavby budou vyměněny napájecí kabely a elektroměrový rozvaděč.

SSZ bude připojeno k nadřízené úrovni, aby bylo možné sledovat jeho funkci kterýmkoliv oprávněným pracovníkem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami bude použit stávající prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Elektroměrový rozvaděč:	1 ks
Počet stožárů:	2 ks
Počet návěstidel:	6 ks

1.5 PS 454 SSZ Jesenická x Lidická

Projekt PS 454 řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Jesenická x Lidická v Šumperku.

1.5.1 Stávající stav

Stávající SSZ je z roku 1997 s výjimkou řadiče, který byl nainstalován v roce 2018. Nový řadič je typu CROSS RS 4.

1.5.2 Navržený stav

PS 454 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, pokládku indukčních smyček, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Na SSZ je navržen režim „noční celočervená“, kterému je přizpůsoben detekční systém.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED s funkcí stmívání. Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na všech stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou k detekci použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Detekční systém musí umožnit bezchybnou funkci nočního celočerveného provozu a musí respektovat existenci jednostopých vozidel na komunikaci.

V rámci stavby budou, v prostoru mezi křižovatkou a železničním přejezdem, na stožáry veřejného osvětlení nainstalovány videodetektory, které budou sledovat, zda v tomto úseku nevzniká, v důsledku výstrahy na přejezdu, kolona stojících vozidel. V takovém případě bude na vjezdu do křižovatky od ulice Jeremenkovy svítit signál „Stůj“. Dále bude provedena příprava pro případné osazení proměnné dopravní značky na rameni od ulice Jeremenkovy, která bude spočívat v instalaci stožáru (č. 11) a kabelových rozvodů k němu.

Řadič SSZ musí komunikovat s ostatními řadiči na ulici Jesenické a bude vybaven systémem C2X, který umožní v budoucnosti realizaci preference vozidel MHD a IZS. K následnému využití pro preferenci těchto vozidel bude potřeba, aby si systémem C2X uživatelé ve vlastní režii vybavili vozidla, která mají být preferována v rámci tohoto systému (vybavení vozidel není součástí tohoto projektu).

Odběr elektrické energie bude realizován ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z nn rozvodu ČEZ Distribuce. V rámci stavby budou vyměněny napájecí kabely a elektroměrový rozvaděč.

SSZ bude připojeno k nadřízené úrovni, aby bylo možné sledovat jeho funkci kterýmkoliv oprávněným pracovníkem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdy budou použity kopané prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Délka nových kabelových tras:	0,09 km
Elektroměrový rozvaděč:	1 ks
Počet stožárů:	11 ks
Počet návěstidel:	37 ks
Počet indukčních smyček:	12 ks

1.6 PS 455 SSZ Lidická x Jeremenkova

Projekt PS 455 řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Jesenická x Lidická v Šumperku.

1.6.1 Stávající stav

Stávající SSZ je z roku 2004.

1.6.2 Navržený stav

PS 455 zahrnuje řadič, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, pokládku indukčních smyček, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Na SSZ je navržen režim „noční celočervená“, kterému je přizpůsoben detekční systém.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED s funkcí stmívání. Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu komunikací.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na všech stožárech SSZ (kromě stožáru č. 5) budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou k detekci použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Detekční systém musí umožnit bezchybnou funkci nočního celočerveného provozu a musí respektovat existenci jednostopých vozidel na komunikaci.

Řadič SSZ musí komunikovat s ostatními řadiči na ulici Jesenické a bude vybaven systémem C2X, který umožní v budoucnosti realizaci preference vozidel MHD a IZS. K následnému využití pro preferenci těchto vozidel bude potřeba, aby si systémem C2X uživatelé ve vlastní režii vybavili vozidla, která mají být preferována v rámci tohoto systému (vybavení vozidel není součástí tohoto projektu).

Odběr elektrické energie bude realizován ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z nn rozvodu ČEZ Distribuce. V rámci stavby budou vyměněny napájecí kabely a elektroměrový rozvaděč.

SSZ bude připojeno k nadřízené úrovni, aby bylo možné sledovat jeho funkci kterýmkoliv oprávněným pracovníkem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdy budou použity kopané prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Řadič SSZ	1 ks
Elektroměrový rozvaděč:	1 ks
Počet stožárů:	9 ks
Počet návěstidel:	22 ks
Počet indukčních smyček:	7 ks

1.7 PS 456 Koordinační kabely

Projekt PS 456 řeší pokládku koordinačních kabelů, které propojí řadiče jednotlivých SSZ na ulicích Jesenické a Lidické v Šumperku, za účelem vzájemné komunikace mezi řadiči pro dosažení co nejlepší koordinace.

1.7.1 Stávající stav

V současnosti jsou položeny koordinační kabely mezi křižovatkou Jesenická x M. R. Štefánika, výjezdem z terminálu a přechodem pro chodce u ulice 17. listopadu. Kabely byly položeny v roce 2020 v rámci stavby „Přestupní terminál Šumperk“ a byly ukončeny na hranici stavby.

1.7.2 Navržený stav

Pokládka koordinačních kabelů bude provedena z řadiče SSZ Jesenická x Žerotínova do řadiče SSZ Jesenická x M. R. Štefánika.

Dále bude z řadiče SSZ Jesenická x M. R. Štefánika položen kabel, který bude naspojkován na stávající koordinační kabel vedoucí do řadiče SSZ na výjezdu z terminálu.

V prostoru přechodu pro chodce u ulice 17. listopadu bude na stávající koordinační kabel (vedoucí z řadiče SSZ na výjezdu z terminálu) naspojkován kabel, který bude ukončen v řadiči přechodu pro chodce. Z tohoto řadiče bude položen nový koordinační kabel do řadiče SSZ Jesenická x Lidická, ze kterého bude položen koordinační kabel do řadiče SSZ Lidická x Jeremenkova.

Koordinační kabely budou typu TCEPKPFLE 10x4x0,8.

Účelem pokládky koordinačních kabelů je realizace obousměrné koordinace na ulici Jesenické. Pomocí nich budou řadiče mezi sebou komunikovat po datové lince za účelem předávání informací mezi sebou tak, aby mohly být aktuálně upravovány začátky a konce signálů „Volno“ koordinovaných signálních skupin, aniž by byla překročena nutná koordinovatelná pevná délka cyklu. Pouze tímto systémem lze udržet obousměrný plynulý provoz vyvolaný aktuální dopravní situací.

Pro převedení koordinačních kabelů pod vozovkami v prostoru řešených křižovatek budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelu pod vozovkou ulice Rooseveltovy bude použit kopaný prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy do PE chrániček.

Délka nových kabelových tras: 0,72 km

2.1 Zákony a vyhlášky

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- Zákonem č. 183/2006 Sb. ze dne 11. 5. 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

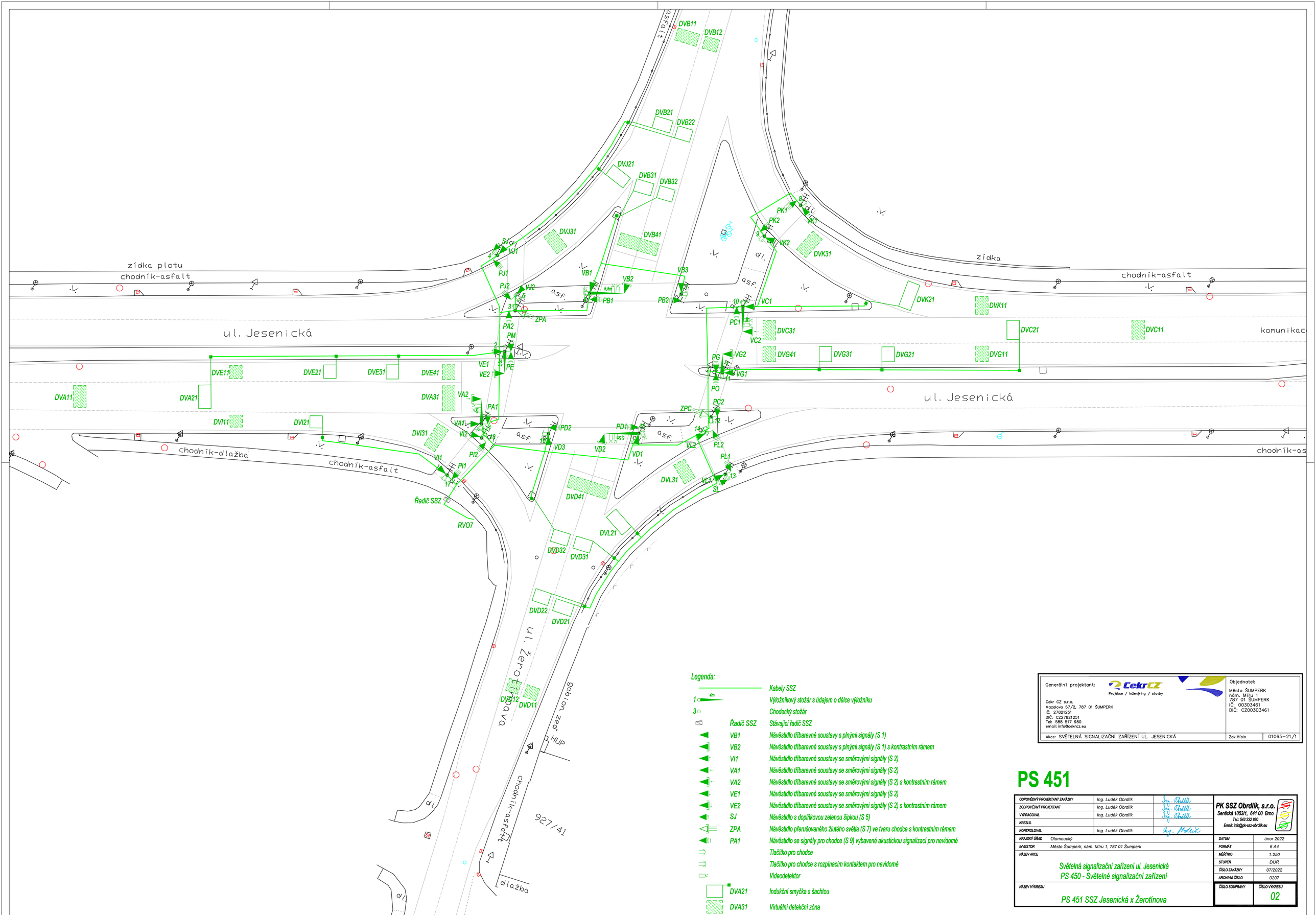
2.2 Technické normy a TP

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami:

- řady ČSN 33 2000 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení

- ČSN 33 0165 ed. 2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení
- ČSN EN 60445 ed. 4 Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci – Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed. 2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení – Umístění a použití návěstidel
- ČSN 73 7042 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Národní požadavky
- ČSN EN 50556 Systémy silniční dopravní signalizace
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
- ČSN EN 12368 ed. 2 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Detektory vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 65 zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích

Brno, únor 2022 Ing. Luděk Obrdlík



Legenda:

		Kabely SSZ
1 4m		Výložníkový stožár s údajem o délce výložníku
3		Chodecký stožár
	Řadič SSZ	Stávající řadič SSZ
	VB1	Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1)
	VB2	Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1) s kontrastním rámem
	VI1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VA1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VA2	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2) s kontrastním rámem
	VE1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VE2	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2) s kontrastním rámem
	SJ	Návěstidlo s doplňkovou zelenou šipkou (S 5)
	ZPA	Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S 7) ve tvaru chodce s kontrastním rámem
	PA1	Návěstidlo se signály pro chodce (S 9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
		Tlačítko pro chodce
		Tlačítko pro chodce s rozpínacím kontaktem pro nevidomé
		Videodetektor
	DVA21	Indukční smyčka s šachtou
	DVA31	Virtuální detekční zóna

Generální projektant:

CekrCZ
Projekce / inženýring / stavby

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK
IČ: 27821251
DIČ: CZ27821251
Tel: 588 517 980
email: info@cekrcz.eu

Objednatel:
Město ŠUMPERK
nám. Míru 1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

Akce: SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UL. JESENICKÁ | Zak.číslo | 01065-21/1

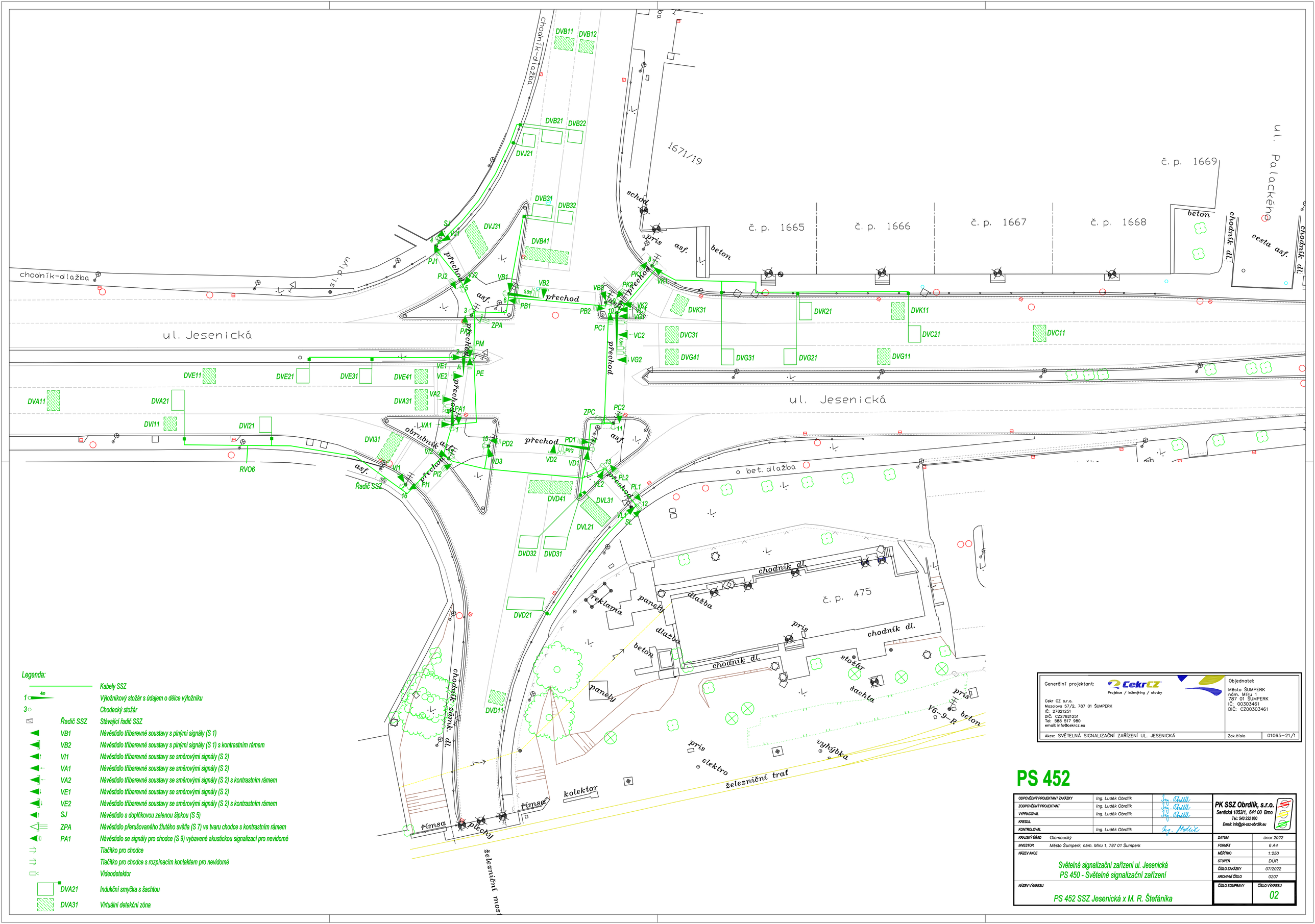
PS 451

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
KRESLIL		
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Podešť

PK SSZ Obrdlík, s.r.o.
Sentická 1053/1, 641 00 Brno
Tel.: 543 232 880
Email: info@pk-ssz-obrdlik.eu

KRAJSKÝ ÚŘAD	Olomoucký
INVESTOR	Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
NÁZEV AKCE	Světelná signalizační zařízení ul. Jesenická PS 450 - Světelné signalizační zařízení
NÁZEV VÝKRESU	PS 451 SSZ Jesenická x Žerotínova

DATUM	únor 2022
FORMÁT	6 A4
MĚŘÍTKO	1:250
STUPEŇ	DÚR
ČÍSLO ZAKÁZKY	07/2022
ARCHIVNÍ ČÍSLO	0207
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO VÝKRESU	02



Legenda:

		Kabely SSZ
1	4m	Výložníkový stožár s údajem o délce výložníku
3		Chodecký stožár
	Řadič SSZ	Stávající řadič SSZ
	VB1	Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1)
	VB2	Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1) s kontrastním rámem
	VI1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VA1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VA2	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2) s kontrastním rámem
	VE1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VE2	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2) s kontrastním rámem
	SJ	Návěstidlo s doplňkovou zelenou šipkou (S 5)
	ZPA	Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S 7) ve tvaru chodce s kontrastním rámem
	PA1	Návěstidlo se signály pro chodce (S 9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
		Tlačítko pro chodce
		Tlačítko pro chodce s rozpínacím kontaktem pro nevidomé
		Videodetektor
	DVA21	Indukční smyčka s šachtou
	DVA31	Virtuální detekční zóna

Generální projektant:

CekrCZ
Projekce / inženýring / stavby

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK
IČ: 27821251
DIČ: CZ27821251
Tel: 588 517 980
email: info@cekrcz.eu

Objednatel:
Město ŠUMPERK
nám. Míru 1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

Akce: SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UL. JESENICKÁ | Zak.číslo 01065-21/1

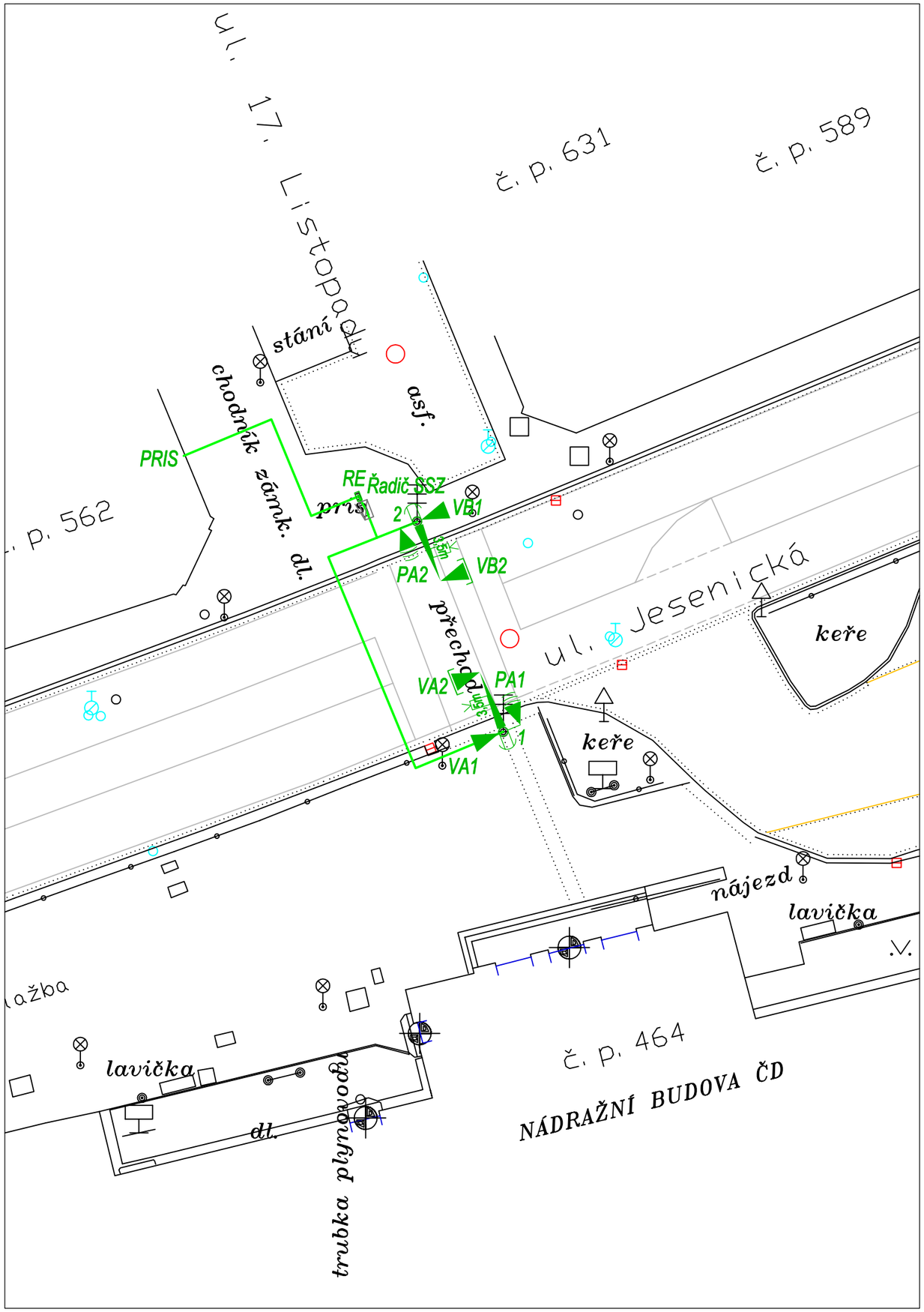
PS 452

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
KRESLIL		
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík

PK SSZ Obrdlík, s.r.o.
Sentická 1053/1, 641 00 Brno
Tel.: 543 232 880
Email: info@pk-ssz-obrdlik.eu

KRAJSKÝ ÚŘAD	Olomoucký
INVESTOR	Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
NÁZEV AKCE	Světelná signalizační zařízení ul. Jesenická PS 450 - Světelné signalizační zařízení
NÁZEV VÝKRESU	PS 452 SSZ Jesenická x M. R. Štefánika

DATUM	únor 2022
FORMÁT	6 A4
MĚŘÍTKO	1:250
STUPEŇ	DÚR
ČÍSLO ZAKÁZKY	07/2022
ARCHIVNÍ ČÍSLO	0207
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO VÝKRESU	02



Legenda:

		Kabely SSZ
1 3,5m		Výložníkový stožár s údajem o délce výložníku
	Řadič SSZ	Stávající řadič SSZ
	RE	Elektroměrový rozvaděč
	VA1	Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1)
	VA2	Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1) s kontrastním rámem
	PA1	Návěstidlo se signály pro chodce (S 9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
		Tlačítko pro chodce
		Videodetektor
	DVA21	Virtuální detekční zóna

Generální projektant:

CekrCZ
Projekce / inženýring / stavby

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK
IČ: 27821251
DIČ: CZ27821251
Tel: 588 517 980
email: info@cekrcz.eu

Objednatel:

Město ŠUMPERK
nám. Míru 1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

Akce: SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UL. JESENICKÁ

Zak.číslo 01065–21/1

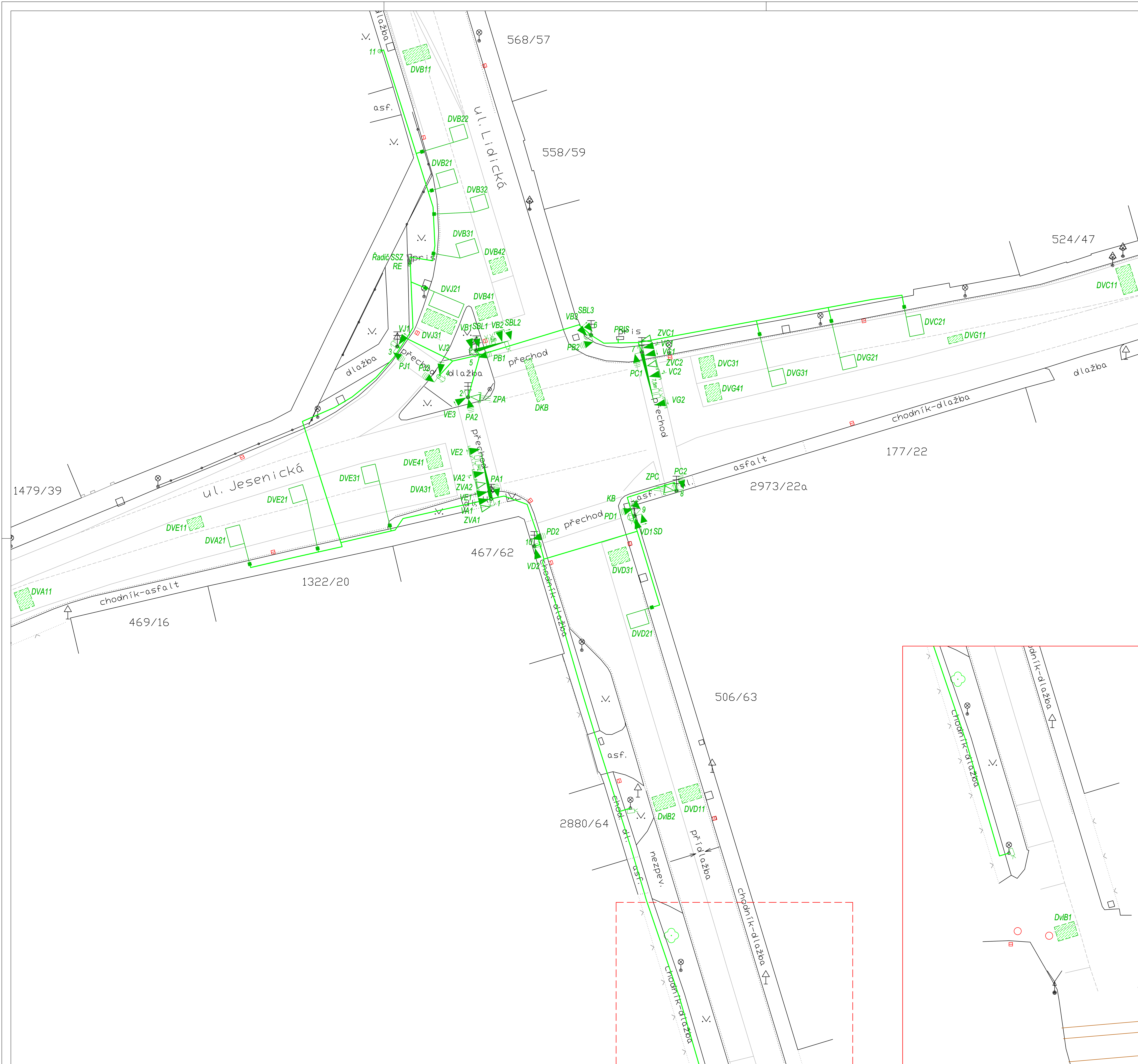
PS 453

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
KRESLIL		
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík

PK SSZ Obrdlík, s.r.o.
Sentická 1053/1, 641 00 Brno
Tel.: 543 232 880
Email: info@pk-ssz-obrdlik.eu

KRAJSKÝ ÚŘAD	Olomoucký
INVESTOR	Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
NÁZEV AKCE	Světelná signalizační zařízení ul. Jesenická PS 450 - Světelné signalizační zařízení
NÁZEV VÝKRESU	PS 453 SSZ Jesenická - 17. listopadu

DATUM	únor 2022
FORMÁT	2 A4
MĚŘÍTKO	1:250
STUPEŇ	DÚR
ČÍSLO ZAKÁZKY	07/2022
ARCHIVNÍ ČÍSLO	0207
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO VÝKRESU	02



Legenda:

		Kabely SSZ
1 (7m)		Výložníkový stožár s údajem o délce výložníku
2		Chodecký stožár
	Řadič SSZ	Stávající řadič SSZ
	RE	Elektroměrový rozvaděč
	VB1	Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1)
	VB2	Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1) s kontrastním rámem
	VJ1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VB1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VB2	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2) s kontrastním rámem
	VE1	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
	VE2	Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2) s kontrastním rámem
	VA1	Návěstidlo tříbarevné soustavy s kombinovanými směrovými signály (S 3)
	VA2	Návěstidlo tříbarevné soustavy s kombinovanými směrovými signály (S 3) s kontrastním rámem
	ZVA1	Návěstidlo se signálem žlutého světla ve tvaru chodce (S 4a)
	ZVA2	Návěstidlo se signálem žlutého světla ve tvaru chodce (S 4a) s kontrastním rámem
	SD	Návěstidlo s doplňkovou zelenou šipkou (S 5)
	SBL1	Návěstidlo s doplňkovou zelenou šipkou (S 5)
	KB	Návěstidlo se signálem pro opuštění křižovatky (S 6)
	ZPA	Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S 7) ve tvaru chodce s kontrastním rámem
	PA1	Návěstidlo se signály pro chodce (S 9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
		Tlačítko pro chodce
		Videodetektor
	DVA21	Indukční smyčka s šachtou
	DVA31	Virtuální detekční zóna

Generální projektant: CekrCZ Projekce / inženýring / stavby Cekr CZ s.r.o. Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK IČ: 27821251 DIČ: CZ27821251 Tel: 588 517 980 email: info@cekrcz.eu	Objednatel: Město ŠUMPERK nám. Míru 1 787 01 ŠUMPERK IČ: 00303461 DIČ: CZ00303461
Akce: SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UL. JESENICKÁ	Zak.číslo 01065–21/1

PS 454

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík
KRESLIL		
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík

PK SSZ Obrdlík, s.r.o.
Sentická 1053/1, 641 00 Brno
Tel.: 543 232 880
Email: info@pk-ssz-obrdlik.eu

KRAJSKÝ ÚŘAD	Olomoucký	DATUM	únor 2022
INVESTOR	Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk	FORMÁT	8 A4
NÁZEV AKCE	Světelná signalizační zařízení ul. Jesenická PS 450 - Světelné signalizační zařízení	MĚŘÍTKO	1:250
		STUPEŇ	DÚR
		ČÍSLO ZAKÁZKY	07/2022
		ARCHIVNÍ ČÍSLO	0207
NÁZEV VÝKRESU	PS 454 SSZ Jesenická x Lidická	ČÍSLO SOUPRAVY / ČÍSLO VÝKRESU	02