

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

č.j.: KUOK 74064/2022
SpZn: KÚOK/52315/2022/OŽPZ/414
vyřizuje: Ing. Simona Kladrobová
tel.: 585 508 670
datová schránka: qiabfmf
e-mail: s.kladrobova@olkraj.cz
Počet listů: 8
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

V Olomouci dne 8. 7. 2022

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“ či „zákon“), v souladu s ustanovením § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po provedeném zjišťovacím řízení podle ustanovení § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí rozhodl, že předložený záměr

**„Autovrakoviště Mánek“,
k.ú. Šišma**

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU

**Oznamovatel záměru – účastník řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona
č. 500/2004 Sb., správní řád**

Daniel Mánek, Pavlovice u Přerova 231, 751 11 Pavlovice u Přerova, IČ: 68191472

Název záměru

Autovrakoviště Mánek

Zařazení záměru

Záměr naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 55 – „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok“ kategorie II, přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Olomoucký

Obec: Šišma

Katastrální území: Šišma

Pozemky, parc. č.: 40/1, 40/5

Charakter

Jedná se o stávající zařízení ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházející z demontáže autovraků. Provozovatel zařízení provádí přejímku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování. Předmětný záměr pak spočívá v navýšení projektované kapacity zařízení. Realizace záměru není spojena se stavebními úpravami areálu ani jeho rozšířením nad rámec stávajících pozemků. Autovraky jsou přijímány pod katalogovými čísly odpadů:

16 01 04 Vyřazená vozidla s ukončenou životností (kategorie N)

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (kategorie O)

Kapacita/rozsah záměru

kapacita zařízení stávající 249 autovraků/rok

kapacita zařízení po realizaci záměru 900 autovraků/rok

Možnost kumulace vlivů

Vzhledem k charakteru zařízení, technickému i dalšímu zajištění zpracovatelského procesu a k umístění, nejsou ze samotného provozu záměru (tj. z území provozovny) předpokládány ani očekávány kumulace provozních vlivů záměru s vlivy jiných záměrů.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické/stavební řešení

Areál jako celek zahrnuje tyto části:

- parkovací plocha zpevněná štěrkodrtí
- komunikační a odstavná plocha zpevněná se zámkovou dlažbou (vodohospodářsky zabezpečená)
- skladovací plocha zpevněná štěrkodrtí
- demontážní dílna
- skladovací prostor pro odpad nebezpečný

- skladovací prostory pro ostatní recyklovatelný odpad
- objekt pro účely kancelářské a sociální

Technologické řešení

Zařízení slouží ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházejících z demontáže autovraků. Jedná se o stávající zařízení, ve kterém provozovatel zařízení (oznamovatel) provádí přejímku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování. V případě nebezpečného odpadu kat. č. 16 01 04 jsou při zpracování autovraků přednostně odstraněny části a materiály obsahující škodliviny. Jedná se především o baterie, provozní náplně, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, nádrže na kapalná paliva. Při splnění podmínek, které podrobně specifikuje provozní řád zařízení, je možné přeradit autovrak pod katalogové číslo 16 01 06 „*Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí*“, tzn. z kategorie nebezpečný odpad do kategorie ostatní odpad. Místa soustřeďování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a sorpčním materiálem pro případ úniku kapalných nebezpečných odpadů či kapalných závadných látek. Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží autovraku jsou ukládány na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití jsou do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek obsluha zařízení bezprostředně, po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin, odstraňuje vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady, nasycené nebezpečnými látkami, uloženy na příslušné shromažďovací místo odpadů.

Odůvodnění

Dne 13. 5. 2022 obdržel krajský úřad oznámení záměru (dále také „Oznámení“) oznamovatele „Daniel Mánek, Pavlovice u Přerova 231, 751 11 Pavlovice u Přerova, IČ: 68191472“ prostřednictvím svého zplnomocněného zástupce a současně též zpracovatele oznámení „Ing. Josefa Gresla, Podvesná XI 64701, 760 01 Zlín, IČ: 72477393“ předkládané pod názvem „Autovrakoviště Mánek“, v k.ú. Šišma. Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle ustanovení § 6 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle ustanovení § 7 cit. zákona a v souladu s ustanovením § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona. Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č.j. KUOK 54262/2022 ze dne 19. 5. 2022 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným orgánům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle ustanovení § 6 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Olomouckého kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce obce Šišma, přičemž za den zveřejnění je považováno zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně krajský úřad požádal obec Šišmu o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Olomoucký kraj - informaci zveřejnil na úřední desce dne 19. 5. 2022,

Obec Šišma - informaci zveřejnila na své úřední desce dne 31. 5. 2022

Dotčenými orgány byly:

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí,

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov,

Česká inspekce životního prostředí Ol Olomouc.

Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Olomoucký kraj, vyjádření ze dne 6. 6. 2022, č.j.: KUOK 55774/2022, v němž uvádí, že dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje – Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací (dále jen ZÚR OK) se záměr nachází v ochranném pásmu letecké dopravy a v zájmovém území ministerstva obrany. Pro zajištění ochrany životního prostředí je v ZÚR OK v prioritách v oblasti nakládání s odpady v odst. 5.4.5.3. stanoveno: „*přednostně využívat stávající síť zařízení pro využívání nebo odstraňování odpadů. ... Stávající zařízení intenzifikovat a modernizovat tak, aby plnila zákonné požadavky a zajistila při stávajícím trendu produkce odpadů dostatečnou kapacitu pro odstraňování odpadů. Podporovat budování odpovídající infrastruktury nutné k zajištění efektivní přepravy a následné ekonomicky a environmentálně udržitelné přepravy zbytkového směsného komunálního odpadu k jeho energetickému využití*“. Současně je v odst. 5.4.5.4. uvedeno: „*podporovat využívání druhotných surovin jako nástroje pro snižování energetické a materiálové náročnosti průmyslové výroby za současné eliminace negativních dopadů na ŽP a zdraví lidí*“. Záměr není v rozporu se ZÚR OK, ani se strategickým dokumentem – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání:

Akceptováno, vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, vyjádření ze dne 14. 6. 2022, č.j.: KHSOC/17481/2022/OC/HOK, v němž uvádí, že k záměru nemá zásadní připomínky a nepožaduje jeho další posuzování.

Vypořádání:

Akceptováno, vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, vyjádření ze dne 16. 6. 2022, č.j.: MMPr/101000/2022/STAV/ZP/Ča, v němž orgán odpadového hospodářství uvádí následující:

Pro předmětný záměr navýšení projektované kapacity zařízení pro nakládání s vozidly s ukončenou životností bylo vydáno vyjádření

č.j. MMP/238108/2021/STAV/ZP/Dv ze dne 7. 1. 2022 (§ 146 odst. 3 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech). V kolaudačním souhlasu s užíváním stavby č. 109/2020 je uvedena kapacita 52 autovraků za rok. Navýšení kapacity není spojeno se stavebními úpravami areálu ani s jeho rozšířením nad rámec stávajících pozemků. Vozidla s ukončenou životností jsou převzatá do zařízení za účelem odstranění nebezpečných složek autovraku, demontáže, rozřezání a roztřídění na jednotlivé složky z důvodu možnosti dalšího využití jednotlivých částí. Stacionární zařízení Daniel Mánek, IČZ: CZM 01334 splnila povinnost zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny a činnosti v ORP 7109 v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem, a sice podle části šesté Evidence a ohlašování odpadů a zařízení, podle § 39 odst. 2 zákona, a to ve smyslu § 22 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, podle přílohy č. 20. V roce 2020 a 2021 se jednalo i o níže uvedené odpady a množství: V roce 2020 to bylo 170 ks autovraků, které byly zpracovány v zařízení Daniel Mánek CZM01334 (období 6 měsíců provozu zařízení). V roce 2021 to bylo 423 ks autovraků, které byly zpracovány v zařízení Daniel Mánek CZM01334 (období 12 měsíců provozu zařízení). Z evidence a ohlašování odpadů za zařízení r. 2021 (list č. 4) dále vyplývá, že do zařízení bylo přijato 454,737 t vozidel s ukončenou životností, v zařízení bylo nakládáno s odpady vzniklými z vybraných autovraků o hmotnosti 271,210 t, zůstatek na skladu zařízení 250,235 t k 31. 12. 2021 (tj. v přepočtu cca 223 vozidel s ukončenou životností při předpokládané hmotnosti vozidla 1,120 t). Odpady vzniklé ze zpracování vozidel s ukončenou životností je třeba důsledně zařazovat do podskupiny 16 01 katalogu odpadů a respektovat tak evidování odpadu podle původu jeho vzniku. Např. kabely není možné zařazovat pod katalogová čísla skupiny 17 (stavební a demoliční odpady). V tomto případě chybně 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10, viz. str. 27 přílohy „Autovrakoviště Mánek, oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů“ ze dne 25. 4. 2022. Skladovací prostory pro ostatní recyklovatelný odpad nejsou v kapitole B.I.6 dostatečně popsány. Skladovací prostor pro ostatní recyklovatelný odpad (obrázek 4, objekt 6) - nejsou uvedeny rozměry, kapacita skladu. Není popsán rozsah a způsob vedení evidence materiálů a částí k opětovnému použití. Není popsán způsob nabídky materiálů a částí vozidel s ukončenou životností k opětovnému použití. Dále pak je vyjádřením stanoveno:

- navýšit kapacitu zařízení Daniel Mánek CZM01334 na 538 t/rok tj. cca 480 autovraků/rok (počítaná průměrná hmotnost 1 ks vozidla=1,120 t)
- stanovit denní kapacitu zařízení počet ks autovraku/den
- železné i neželezné kovy (kabely) vzniklé ze zpracování autovraků je třeba důsledně zařazovat do podskupiny 16 01 katalogu odpadů a respektovat tak, evidování odpadu podle původu jeho vzniku
- stanovit rozsah a způsob vedení evidence materiálů a částí k opětovnému použití, tak, aby, splnila §109 Zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností (zejména odst. 2, písmeno b) g) a odst. 7, písmeno e).

Vypořádání:

Oznamovatel má v současné době požádáno o vydání povolení k provozu zařízení a současně schválení návrhu provozního řádu zařízení ve smyslu ustanovení § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále také „povolení provozu zařízení“). Rozhodnutí/závěr zjišťovacího řízení bude jedním z podkladů pro správné řízení při povolení provozu zařízení. Veškeré povinnosti vyplývající tedy z platné legislativy

v oblasti odpadového hospodářství musí být dodržovány a plněny bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Pro potřeby správního řízení ve věci žádosti o povolení provozu zařízení bylo, dne 1. 3. 2022 pod č.j.: MMPr/040773/2022/MF Magistrátem města Přerova, odborem stavebního úřadu a životního prostředí, vydáno akceptační vyjádření týkající se účelu užívání stavby Ekologická likvidace aut v obci Šišma, sběr demontáž vozidel s ukončenou životností, nově s roční projektovanou kapacitou 900 t/rok, které bylo původně 52 autovraků za rok, na pozemku parc.č. st. 40/1, parc. č. 40/5 v katastrálním území Šišma, provedené podle stavebního povolení spis. zn. 2016/021299/STAV/SU/Hra ze dne 14. 3. 2016 s nabytím PM dne 9. 4. 2016. Na stavbu byl dne 1. 7. 2020 vydán kolaudační souhlas č. 109/2020 spis. zn. 2020/085787/STAV/SU/MF.

V akceptačním vyjádření je uvedeno, že navýšením kapacity zařízení nedojde ke stavebním úpravám, ani ke změně využití stávající stavby. Pro úplnost je současně uvedeno, že Magistrát města Přerova, odbor koncepce a strategického rozvoje, oddělení územního plánování vydal k záměru souhlasné vyjádření dne 8. 11. 2021 spis. zn. MMPr/205159/2021/03 pro potřeby zjišťovacího řízení vedeného v intencích zákona o posuzování vlivů na životní prostředí – toto přílohou Oznámení záměru. V akceptačním vyjádření příslušný správní orgán Magistrátu města Přerova potvrzuje, že navýšení projektované kapacity zařízení na 900 t/rok pro stavbu Ekologická likvidace aut v obci Šišma na pozemku parc. č. st. 10/1 a parc. č. 40/5 v katastrálním území Šišma nevyžaduje vydání povolení změny v účelu užívání stavby dle § 126 a 127 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“) a pro stavbu s vyšší kapacitou platí dále stávající kolaudační souhlas.

Česká inspekce životního prostředí Ol Olomouc (ČIŽP), vyjádření ze dne 16. 6. 2022 č.j.: ČIŽP/48/2022/3092, v němž sděluje, že nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. Nad rámec vyjádření uvádí následující:

Inspekce má za to, že se v daném případě nemůže jednat pouze o legislativní proces. V záměru již není uvedeno, že dle schváleného provozního řádu Autovrakoviště Mánek je:

- maximální okamžitá kapacita demontážního pracoviště (dílny) celkem 5 t (autovraků),
- maximální okamžitá kapacita shromažďovací plochy 80 t (autovraků – kat. N),
- maximální okamžitá kapacita shromažďovací plochy 400 t (autovraků – kat. O).

Záměr však předpokládá téměř 3,6 krát navýšení roční kapacity oproti původní kapacitě, ale ve vztahu k tomuto navýšení již vůbec neřeší problematiku okamžité kapacity shromažďovacích ploch autovraků, která navýšena být nemá, při tom realizace záměru nepočítá se stavebními úpravami či rozšiřováním areálu. V předloženém záměru dále není uvedeno, že se jedná o zařízení ke sběru a zpracování autovraků, IČZ: CZM01334, které bylo povoleno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje č. j. KUOK 69042/2020 ze dne 19. 6. 2020 (dále také „zařízení“), dle ust. § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění účinném do 31. 12. 2020 (dále také „zákon č. 185/2001 Sb.“). Platnost tohoto rozhodnutí sice byla udělena na dobu určitou do 30. 6. 2025, avšak od 1. 1. 2021 je platný a účinný zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, který zákon č. 185/2001 Sb. zrušil. Dle přechodného ust § 153 odst. 2 zákona

č. 541/2020 Sb., o odpadech, lze zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností provozovat na základě souhlasu podle ust. § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. do konce platnosti tohoto souhlasu, nejdéle však do 31. 12. 2023. Předložený záměr pak již vůbec nezmiňuje zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, který je účinný od 1. 1. 2021, a do jehož působnosti dle části třetí patří bezpochyby i autovraky a nakládání s autovraky (vozidla s ukončenou životností). Dále uvádíme, že zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, zrušil vyhlášku č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, dle které byl zpracován provozní řád zařízení Autovrakoviště Mánek. Uvedená vyhláška byla nahrazena vyhláškou č. 16/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s některými výrobky s ukončenou životností, která je účinná od 1. 2. 2022. V tabulce č. 2 *Hlavní odpady vznikající v rámci provozu záměru* (strana č. 26 a 27 záměru) je uveden odpad kat.č. 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10. Inspekce upozorňuje na zcela nesprávné zařazení tohoto odpadu do skupiny 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST) dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Odpadní kabeláž (odpady elektroinstalace) z demontáže autovraků by správně měl být tento odpad zařazen do podskupiny 16 01 Vyřazená vozidla s ukončenou životností z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpad z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby (kromě odpadů uvedených ve skupinách 13, 14 a v podskupinách 16 06 a 16 08) Katalogu odpadů. Konkrétně pak by se mělo jednat o odpad kat.č. 16 01 99 Odpady jinak blíže neurčené, a v závorce by měl být uveden běžně užívaný název odpadu, např. kabely, pryž apod.

Vypořádání:

Oznamovatel má v současné době požádáno o vydání povolení k provozu zařízení a současně schválení návrhu provozního řádu zařízení ve smyslu ustanovení § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále také „povolení provozu zařízení“). Rozhodnutí/závěr zjišťovacího řízení bude jedním z podkladů pro správné řízení při povolení provozu zařízení. Veškeré povinnosti vyplývající tedy z platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství musí být dodržovány a plněny bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad, ve svém vyjádření hájí zájmy ochrany životního prostředí, v návaznosti na legislativu v oblasti životního prostředí, resp. jednotlivých složek životního prostředí z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a lesního hospodářství. V žádném z vyjádření, v uvedených oblastech životního prostředí, nevzešly připomínky k záměru ani požadavek na další posuzování.

Veřejnost a dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se k oznámení záměru nevyjádřily.

Krajský úřad při zjišťovacím řízení, na základě podkladů a informací tímto zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo a současně zda bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Předkládaný záměr pak hodnotil na základě kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a sice na základě charakteristiky záměru, umístění záměru, charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu

záměru na životní prostředí a veřejné zdraví tedy kritéria, která charakterizují na straně jedné vlastní záměr a příslušné zájmové území, na straně druhé z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27. 6. 1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí. Při rozhodování pak krajský úřad vycházel z oznámení záměru a jeho příloh (Vyjádření Magistrátu města Přerova, odboru koncepce a strategického rozvoje, oddělení územního plánování ze dne 8. 11. 2021 č.j.: MMPř/229035/2021; Stanovisko orgánu ochrany přírody krajského úřadu s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 ze dne 13. 10. 2021 č.j.: KUOK 104128/2021), kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a z vyjádření doručených v rámci zjišťovacího řízení. Na základě výše uvedeného krajský úřad po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, přičemž se dále ještě řídil níže uvedenými úvahami.

Areál Autovrakoviště Mánek se nachází v bývalém zemědělském areálu v obci Šišma v Olomouckém kraji, který byl přebudován pro potřeby provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků. V areálu autovrakoviště se nacházejí převážně zastavěné a zpevněné plochy. Část bývalých zemědělských objektů je nevyužívána. Při severní hranici areálu byla ze strany oznamovatele provedena výsadba pro optické odclonění této otevřené strany areálu od zahrad rodinných domů. Jedná se tak o území, které je zcela přeměněno lidskou činností. V prostoru ploch užívaných pro provoz autovrakoviště se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny, zelené ani vodní plochy. Nejbližší obytná zástavba se nachází při severním a jihovýchodním okraji areálu. Jedná se o rodinné domy, které jsou od demontážní dílny v jižní části areálu vzdáleny cca 80 m. Záměrem nejsou dotčeny plochy spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků evidovaných k plnění funkce lesa (PUPFL). Areál je zásobovaný vodou ze stávající studny. Vzhledem k charakteru záměru potřeba vody odpovídá především hygienickým potřebám zaměstnanců. Technologické vody nejsou pro provoz záměru zapotřebí. Areál je napojen na stávající rozvody elektrické energie. Jiné energetické zdroje nebudou využity. Areál není napojen na rozvody plynu, vytápění objektu je řešeno pomocí elektrických přímotopů. Zpevněné plochy areálu autovrakoviště jsou dopravně napojeny pomocí sjezdu v jihozápadní části areálu na silnici III. třídy III/43718. Dopravní napojení areálu se nemění. S provozem autovrakoviště souvisí pohyby osobních vozidel zaměstnanců a případně zákazníků v řádu jednotek vozidel denně a dále nákladní doprava zajišťující příjem a odvoz autovraků. Autovraky jsou do zařízení sváženy převážně pomocí menších odtahových vozidel do 3,5 t. Dle informací od oznamovatele jsou v současné době takto přijímány jeden až tři autovraky denně. V rámci navýšení projektované kapacity autovrakoviště lze očekávat úměrné navýšení související nákladní dopravy. Vzhledem k omezené kapacitě vodohospodářsky zabezpečené plochy pro uložení přijímaných autovraků (kat. č. 16 01 04) však bude docházet k optimalizaci logistiky provozu tak, aby denní příjem autovraků reflektoval zpracovatelskou kapacitu zařízení. Maximálně lze proto očekávat příjem cca pěti autovraků denně, resp. příjezd cca 5 nákladních vozidel denně. Dále pravidelně dochází k předávání autovraků, jež nemají v zařízení další využití, smluvním společnostem, které zajišťují jejich sešrotování. V současné době dochází k „expedici“ autovraků 1x až 2x do měsíce. Při využití plné kapacity záměru bude k odvozu autovraků docházet cca 1x týdně. Na základě výše uvedených informací lze v souvislosti s provozem záměru

očekávat intenzitu dopravy (příjezd + odjezd) cca 10 nákladních převážně lehkých nákladních vozidel a cca 5 osobních vozidel denně. Vzhledem k provozu zařízení v pracovní dny od 8 do 17 hodin je dále zřejmé, že veškerá doprava se bude odehrávat výhradně v denní době. Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že realizace záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně v dopravním zatížení území. Příspěvek k hlukovému i imisnímu zatížení území z dopravy je zcela minimální.

V rámci provozu záměru nejsou provozovány žádné spalovací ani jiné stacionární zdroje emisí. Za liniové zdroje lze považovat pohyby osobní a nákladní dopravy související s provozem areálu. Intenzita dopravy související s provozem záměru je nízká. Vzhledem k uzavřenosti areálu, který se nachází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby lze konstatovat, že provoz záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území. V rámci realizace autovrakoviště byly v areálu již v minulosti vybudovány rozvody oddílné kanalizace. Sociální zařízení pro potřeby zaměstnanců jsou umístěna v samostatném objektu v jihovýchodní části areálu. Splaškové odpadní vody jsou svedeny do stávající obecní kanalizace DN 600 procházející podél silnice III. třídy a dále na obecní ČOV. Množství splaškových odpadních vod prakticky odráží potřebu vody pro sociální a hygienické účely (cca 120 m³/rok). Znečištění splaškových odpadních vod odpovídá běžným odpadním vodám z domácností. Dešťová kanalizace odvádí srážkové vody ze střech objektů a souvisejících zpevněných ploch a je vedena přes akumulární jímku o objemu 5,5 m³ s přepadem do dešťové kanalizace DN 200 s vyústěním do recipientu - toku Šišemka. Dešťové vody ze zpevněných ploch, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, jsou před zaústěním do jímky, předčištěny na odlučovačích ropných látek. Technologické odpadní vody v rámci provozu záměru nevznikají.

Jak již bylo uvedeno, předmětné zařízení slouží ke sběru a zpracování autovraků, shromažďování odpadů a dále použitelných náhradních dílů pocházejících z demontáže autovraků. Provozovatel zařízení provádí přejímku autovraků do zařízení za účelem jejich zpracování. Autovraky jsou do zařízení přijímány pod katalogovými čísly odpadů *16 01 04 Vyřazená vozidla s ukončenou životností (kategorie N)*; *16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (kategorie O)*. Místa soustřeďování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a sorpčním materiálem pro případ úniku kapalných nebezpečných odpadů či kapalných závadných látek. Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží autovraku jsou ukládány na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití jsou do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek obsluha zařízení bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstraňuje vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy na příslušné shromažďovací místo odpadů. K soustřeďování odpadů slouží obaly, nádoby a kontejnery s ohledem na charakter shromažďovaného odpadu. Odpadní pneumatiky budou shromažďovány na venkovní ploše ve vymezeném sektoru. Odpady kategorie ostatní budou soustřeďovány buď v kontejnerech nebo v rámci venkovní plochy. Při volbě shromažďovacího místa nebo umístění shromažďovacího prostředku jsou zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky. Veškeré

odpady budou tříděny a zařazeny pod příslušná katalogová čísla podle Katalogu odpadů a uloženy do řádně označených příslušných shromažďovacích prostředků.

Co se hlukové situace týče, za rozhodující technologické zdroje hluku lze označit demontážní práce prováděné v demontážní dílně, kde dochází k postupnému „rozebírání“ autovraku. Vzhledem k charakteru prováděných prací lze očekávat uvnitř objektu ekvivalentní hladinu akustického tlaku na úrovni cca 75 dB. Veškeré tyto zdroje hluku však vznikají uvnitř objektu a jsou významně tlumeny obálkou budovy. Na zpevněné ploše areálu pak dochází k manipulaci s autovraky pomocí vysokozdvizného vozíku. Manipulace však probíhá pouze nárazově při dovozu/odvozu autovraků. Navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště nemá potenciál k hodnotitelné změně v dopravním zatížení území. Při provozu záměru nelze předpokládat vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality. Hodnocený záměr neobsahuje zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů. Při provozu záměru nejsou používány materiály ani instalovány žádné stroje a zařízení, u nichž by bylo možné očekávat účinky radioaktivního či elektromagnetického záření. Provoz záměru je prostý výrobních technologií a není spojen s produkcí emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem. Veškeré provozní kapaliny jsou skladovány v uzavřených nádobách. Ovlivnění pachové zátěže v okolí záměru lze vyloučit. V zařízení ke sběru a zpracování autovraků dochází k manipulaci s nebezpečnými (závadnými) látkami. Vzhledem k technickému zabezpečení demontážní dílny a souvisejících zpevněných ploch je zřejmé, že případná rizika havarijních stavů jsou zcela minimální. Ochrana plochy (vodohospodářské zabezpečení) v demontážní dílně je provedena nepropustným izolovaným provedením podlahy, která je navíc spádována do záchytné jímky v prostoru objektu. Zpevněná komunikační a odstavná plocha, kde dochází k manipulaci s nebezpečným odpadem, je realizována v nepropustném provedení. Srážková kanalizace je svedena přes odlučovač ropných látek do záchytné jímky. Před vyústěním do recipientu jsou na jímce osazeny havarijní uzávěry. Za běžného provozu záměru, při dodržování legislativních předpisů a standardních bezpečnostních opatření nevyplyvají pro pracovníky, obyvatele ani životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.

Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší z uvedených chráněných území se nachází cca 400 m severním směrem přírodní památka Lesy u Bezuchova, která navazuje na zástavbu obce Šišma v její severovýchodní části. Předmětem ochrany jsou společenstva dubohabřin, smíšených jasanovo-olšových lužních lesů a extenzivních sečených luk. Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Nejbližší cca 300 m od areálu autovrakoviště je vyhlášena evropsky významná lokalita Lesy u Bezuchova (CZ0710007), kde jsou předmětem ochrany tři typy evropsky významných stanovišť. Zájmové území se nenachází na území přírodního parku. V předmětném území nelze uvažovat o ochraně krajinného rázu. Jedná se o zastavěné území, které je zcela přeměněno lidskou činností. Dle územně plánovací dokumentace se areál autovrakoviště nachází v ploše výroby. Přímo v areálu oznamovatele ani na území obce Šišma se nevyskytují žádné památné stromy. Nejbližší památný strom, Lípa v Bezuchově, se nachází v zastavěném území obce Bezuchov ve vzdálenosti cca 1,5 km východním směrem. V zájmovém území ani jeho bezprostřední blízkosti nejsou evidovány významné krajinné prvky. Nejbližší VKP tvoří drobný vodní tok

Šišemka protékající obcí Šišma podél západní hranice výrobního areálu. Ve vztahu k záměru se vodní tok nachází západně v prostoru za silnicí III. třídy. Od vjezdové brány autovrakoviště je vzdálen cca 30 m. V areálu oznamovatele se nevyskytují prvky ÚSES. Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biokoridor BK7 vázaný na drobný vodní tok Šišemka západně od areálu oznamovatele. Podle údajů Systému evidence kontaminovaných míst MŽP se v zájmovém území ani jeho blízkém okolí nevyskytuje žádná stará ekologická zátěž či kontaminovaná plocha.

Vzhledem k povaze, charakteru uvažovaného záměru, jeho umístění a dispozičního řešení není předpoklad negativního ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Záměr je rovněž ekologicky únosný pro nejbližší okolí. Pro posouzení vlivů na veřejné zdraví dotčeného obyvatelstva je určujícím faktorem množství emisí a příspěvek hluku spojený s provozem předmětného záměru. Provoz záměru je prostý stacionárních zdrojů emisí. Z hlediska příspěvku emisí znečišťujících látek do ovzduší lze záměr z pohledu ohrožení veřejného zdraví hodnotit jako nevýznamný. Vzhledem k absenci významných technologických zdrojů hluku a dispozičnímu řešení areálu lze konstatovat, že navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště nepřipouští zhoršení hlukové situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb. Samotné umístění a dispoziční řešení areálu v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je zcela minimální. Jak již bylo uvedeno zdrojem tepla pro vytápění objektu demontážní dílny a hygienických prostor jsou elektrické přímotopy. V rámci provozu záměru tak nejsou provozovány žádné spalovací ani jiné stacionární zdroje emisí. Za liniové zdroje lze považovat pohyby osobní a nákladní dopravy související s provozem areálu. Intenzita dopravy související s provozem záměru je nízká. Vzhledem k uzavřenosti areálu, který se nachází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby lze konstatovat, že provoz záměru nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území. Souhrnně lze konstatovat, že navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území. Rovněž vzhledem k absenci významných technologických zdrojů hluku a dostatečné vzdálenosti záměru od obydleného území obce, lze konstatovat, že provoz záměru nebude mít vliv na hlukové zatížení u objektů, se stanoveným chráněným venkovním prostorem a chráněným venkovním prostorem staveb. Záměr nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ekologického stavu ani chemického stavu útvaru povrchových vod ani k ovlivnění jakosti či kvantitativního stavu dotčených útvarů podzemních vod. Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze vyloučit. Záměr je vymezen na pozemkových parcelách v katastrálním území Šišma, které jsou vedeny výhradně jako zastavěná plocha a nádvoří. Záměrem nejsou dotčeny plochy spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků evidovaných k plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr nevykazuje významný negativní vliv na půdu. Do dotčeného území nezasahují žádná sesuvná území, výhradní ložiska, chráněná ložisková území, poddolovaná území či dobývací prostory. V souvislosti s realizací záměru nedochází k významným změnám geologických podmínek či horninového podloží. Vzhledem k absenci stavebních prací lze vyloučit narušení horninového podloží a ovlivnění přírodních zdrojů. V areálu oznamovatele se nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů, ani na něj bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů (dle zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky

č. 395/1992 Sb., v platných zněních). Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Dle stanoviska krajského úřadu uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. V zájmovém území ani jeho bezprostřední blízkosti se prvky ÚSES nevyskytují. Realizací záměru nedochází k zásahu a negativnímu ovlivnění jednotlivých funkčních prvků územního systému ekologické stability. Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ani přírodního parku ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Realizace ani provoz záměru nebude mít významný negativní vliv na místní faunu a flóru ani ekosystémy. Záměr nemá potenciál ovlivnit stávající biologickou rozmanitost území. Jedná se zastavěné území, které je zcela přeměněno lidskou činností. Dle územně plánovací dokumentace se areál autovrakoviště nachází v ploše výroby. Záměr není v kolizi ani blízkosti žádného registrovaného významného krajinného prvku ani na území přírodního parku či jiných lokalit vyhlášených z důvodu jejich krajinnotvorných vlastností. V okolí záměru se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Dle koordinčního výkresu platného územního plánu je realizace předmětného záměru umístěna mimo tyto plochy a prakticky vylučuje možnost zásahu do těchto složek ochrany. Z umístění a charakteru popisovaného záměru je zřejmé, že krajinný ráz, tj. zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika oblasti, nebude ovlivněna. Z umístění a charakteru záměru vyplývá, že záměr nevykazuje negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní dědictví ani architektonické a archeologické aspekty území. V důsledku realizace uvažovaného záměru, který spočívá v navýšení projektované kapacity stávajícího autovrakoviště, lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Provoz záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky. Samotné umístění a dispoziční řešení areálu v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace je zcela minimální.

Na základě výše uvedeného komplexního shrnutí lze konstatovat, že identifikované nepříznivé vlivy posuzovaného záměru nepřekračují ekologickou únosnost území a neznamenal ohrožení životního prostředí ani veřejného zdraví. Lze tak konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou mírou. Na základě závěrů provedených zjištění je možné konstatovat, že nebyly prokázány žádné významné zhoršující vlivy působené provozem záměru, které by byly příčinou ohrožení veřejného zdraví nebo sledovaných složek životního prostředí. Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných negativních vlivů nebyly zjištěny. Potenciálně nejvýznamnější vlivy z hlediska možného ohrožení veřejného zdraví (jako hluková zátěž a znečištění ovzduší) budou mít vzhledem k technologii pouze místní dosah, zúžený na dotčené území stávajícího areálu.

Na základě předloženého oznámení, závěrů provedených zjištění a hodnocení záměru ve fázi provozu a současně s přihlédnutím k obdržným vyjádřením, krajský úřad rozhodl, že záměr „**Autovrakoviště Mánek**“, k.ú. Šišma **nebude posuzován** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním u krajského úřadu ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Písemnost doručovaná veřejnou vyhláškou se považuje za doručenou 15. dnem po jejím vyvěšení na úřední desce doručujícího správního orgánu. Dotčená veřejnost doloží v odvolání splnění podmínek podle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 citovaného zákona. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Vojtěch Cvek
vedoucí oddělení integrované prevence
odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Simona Kladrová

Olomoucký kraj a obec Šišmu (jako dotčené územní samosprávné celky) krajský úřad žádá ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **o neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ustanovení § 16 odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad žádá obec Šišmu o písemné vyrozumění o datu vyvěšení, a to v co nejkratším množném termínu (informaci můžete zaslat také na adresu e-mail: s.kladrobova@olkraj.cz). Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Olomouckého kraje www.olkraj.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem OLK913.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:.....

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel):

- Daniel Mánek, Pavlovice u Přerova 231, 751 11 Pavlovice u Přerova v zastoupení na základě plné moci Ing. Josefem Greslem, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín

Dotčené územní samosprávné celky:

- Obec Šišma
- Olomoucký kraj

Dotčené správní úřady

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - zde
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- ČIŽP OI Olomouc, Tovární 41, 772 00 Olomouc

Na vědomí

- MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 110 00 Praha 10