

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 93745/2022

V Šumperku dne 5. září 2022

Sp. zn.: KÚOK/71744/2022/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) na základě žádosti obce Sobotín, č. p. 54, 788 16 Sobotín, IČ: 00303348 (dále jen „*žadatel*“), doručené dne 1. 7. 2022, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s ustanovením § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci,

na silnici č. I/11 v katastrálním území Sobotín, spočívající v osazení trvalého svislého dopravního značení za účelem omezení rychlosti z důvodu **zvýšení bezpečnosti silničního provozu**, jak je uvedeno v přiložené situaci.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“ (MD-OPK

- č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
- TP 143 „*Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek*“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky*“,
 - VL 6.1 „*Svislé dopravní značky*“, vč. doplňku č. 1,
2. Při osazování dopravního značení **budou splněny podmínky majetkového správce dotčené silnice I/11** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 8. 7. 2022 pod zn. RSD-106270/2022-2:
- 2.1. *Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, vzorovými listy VL 6.1 Svislé dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (zejména PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).*
- 2.2. *Nové dopravní značky budou základní velikosti a budou provedeny z reflexní fólie třídy 2, na SDZ P1 bude znázorněno jen levé a pravé odbočení, SDZ B20a „70“ bude umístěna na jednom sloupku společně se SDZ P1. Dopravní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu s dvojítm ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupek nové značky bude umístěn do patky a ta ukotvena do základu z betonové patky.*
- 2.3. *Sloupek SDZ a ukotvení hliníkové patky k betonové patce budou opatřeny gumovou a/nebo plastovou krytkou.*
- 2.4. *Nové dopravní značení bude nainstalováno tak, aby nezakrývalo nebo jinak neomezovalo účinnost stávajícího dopravního značení.*
3. Místní úprava provozu na silnici č. I/11 bude provedena **nejpozději do 31. 12. 2022**.
4. Osazení nového a odstranění původního svislého dopravního značení provede správce dotčené pozemní komunikace.

Odůvodnění

Krajský úřad jakožto příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel od žadatele dne 1. 7. 2022 žádost o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/11 v k. ú. Sobotín. Důvodem úpravy provozu je omezení rychlosti na silnici I/11 v místě křižovatky s místní komunikací u autobusové zastávky Sobotín, u kostela za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o trvalou místní úpravu provozu.

Krajský úřad v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu projednal písemností ze dne 7. 7. 2022 pod č. j. KUOK 72751/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení

§ 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Současně touto písemností Krajský úřad požádal majetkového správce silnice I/11 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Olomouc o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu.

Dne 11. 7. 2022 obdržel Krajský úřad souhlasné vyjádření s podmínkami Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc ze dne 8. 7. 2022 pod č. j. pod zn. RSD-106270/2022-2 k návrhu místní úpravy provozu. Podmínky majetkového správce silnice I/11 byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení. Poslední dvě podmínky uvedeného vyjádření byly vypuštěny na základě telefonického požadavku Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc, kdy bude po dohodě s žadatelem osazení nového a odstranění původního svislého dopravního značení provedeno správcem dotčené silnice.

Dne 12. 7. 2022 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 11. 7. 2022 pod č. j. KRPM-96893-2/ČJ-2022-140906, obsahující souhlas s předmětným stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu, spočívající v osazení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení na silnici I/11, ze dne 18. 7. 2022 pod č. j. KUOK 77722/2022, bylo v souladu s ustanovením § 172 správního řádu vyvěšeno formou veřejné vyhlášky podle ustanovení § 25 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu patnácti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje – vyvěšeno dne 18. 7. 2022, sejmuto dne 3. 8. 2022). Patnáctý den lhůty vyvěšení byl dnem doručení/zveřejnění tohoto oznámení. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námitky s tím, že dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke Krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

Připomínky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Námitky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Vzhledem k tomu, že námitky podle §172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách uplatňovat.

Krajský úřad na základě výše uvedeného stanovil místní úpravu provozu na silnici I/11 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s ustanovením § 77 odst. 3 a odst. 5 téhož zákona.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Ing. Ladislav Růžička
vedoucí odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.**

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená situace místní úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. obec Sobotín, *IDDS: difbiwx*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - *veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*

Na vědomí:

5. spis