

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j.: KUOK 110189/2022  
Sp. zn.: KÚOK/89171/2022/ODSH-SH/9049  
Počet listů: 5  
Počet příloh: 1  
Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 19. října 2022  
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář  
Telefon: 583 218 512  
Datová schránka: qiabfmf  
e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

Dle rozdělovníku

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 17. 10. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 v rámci realizace stavby „**Mohelnice - Oprava MZ mostů 35-114 a 44-003..3**“, kterou podala společnost PONVIA CONSTRUCT s.r.o., se sídlem č.p. 9, 783 75 Charváty, IČ: 04381823 (dále jen „*žadatel*“), které na základě udělené plné moci zastupuje společnost DALSIKO, s.r.o., se sídlem Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov, IČ: 29298563 (dále jen „*zástupce žadatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**stanovuje**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

<b>Místo PÚP:</b>	Silnice č. I/44 v k. ú. Mohelnice, v úseku silničního mostu ev. č. 44-003..3 – viz příloha.
<b>Doba PÚP:</b>	<b>27. 10. 2022 – 2. 11. 2022</b>
<b>Důvod PÚP:</b>	Opravy mostních závěrů silničního mostu ev. č. 44.003..3 za částečné uzavírky silnice I/44.

**Odpovědná osoba:** **DALSIKO, s.r.o – Petr Bednář, tel.: 777 955 070**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

**Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. /44 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením stavby.
4. Přechodná úprava provozu musí být provedena v souladu s požadavky předpisu PPK PRE majetkového správce Ředitelství silnic a dálnic ČR (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným

návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

9. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR**, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 19. 10. 2022 pod č. j. KRPM-145538-2/ČJ-2022-140906:
  - 9.1. *Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně dle přiložených schémat Technických podmínek 66.*
  - 9.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
  - 9.3. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.*
  - 9.4. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
  - 9.5. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.*
  - 9.6. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
  - 9.7. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
  - 9.8. *Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015.*
  - 9.9. *Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.*
10. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení částečné uzavírky silnice I/44 v rámci předmětné stavby, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

## Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele, zastoupeného zástupcem žadatele, dne 17. 10. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v k. ú. Mohelnice v rámci realizace stavby „*Mohelnice - Oprava MZ mostů 35-114 a 44-003..3*“. Důvodem je částečná uzavírka silnice za účelem provádění oprav mostních závěrů silničního mostu ev. č. 44.003..3 v prodlouženém termínu 27. 10. 2022 – 2. 11. 2022. Součástí žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu a plná moc ze dne 9. 8. 2022 k zastupování žadatele.

Žadatel v souvislosti s výše uvedenou stavbou požádal zdejší silniční správní úřad o povolení částečné uzavírky silnice I/44 ve smyslu ustanovení § 24 téhož zákona, o kterém je vedeno samostatné správní řízení.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 18. 10. 2022 pod č. j. KUOK 109206/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dne 19. 10. 2022 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, vydané stejného dne pod č. j. KRPM-145538-2/ČJ-2022-140906, obsahující souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu s podmínkami, které byly zapodmínkovány do tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

## Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

**Poznámka:**

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

**Krajský úřad Olomouckého kraje**

**Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Příloha:**

❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

**Rozdělovník**

Obdrží:

1. PONVIA CONSTRUCT s.r.o., č.p. 9, 783 75 Charvátý  
v zastoupení: DALSIKO, s.r.o., *IDDS: e9f7exq*

Dále obdrží:

2. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk,  
dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. spis