

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j.: KUOK 115608/2022

Sp. zn.: KÚOK/61774/2022/ODSH-SH/9049

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 2/0

V Šumperku dne 3. listopadu 2022

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 2. 11. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 v rámci realizace stavby „**Oprava mostu 44-037 přes řeku Desná**“, kterou podala společnost PONVIA CONSTRUCT s.r.o., se sídlem Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc, IČ: 04381823 (dále také „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost DoZBos s.r.o., se sídlem Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381 (dále jen „*zástupce žadatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**stanovuje**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**Místo PÚP:** Silnice č. I/44 v úseku silničního mostu ev. č. 44-037, částečně v obci Loučná nad Desnou – viz příloha.

**Doba PÚP:** **11. 11. 2022 – 31. 12. 2022**

II. etapa: 11. 11. 2022 – 24. 11. 2022

III. etapa: 25. 11. 2022 – 31. 12. 2022

*Případné dřívější plné obnovení provozu po položení asfaltových směsí.*

- Důvod PÚP:** PRODLOUŽENÍ TERMÍNU uzavírky silnice I/44 z důvodu rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 44-037 přes řeku Desná.
- Odpovědná osoba:** **PONVIA CONSTRUCT s.r.o., – Miroslav Hrubý, tel.: 602 704 684, [miroslav.hruby@ponvia.cz](mailto:miroslav.hruby@ponvia.cz)**  
Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. **Světelné signalizační zařízení („SSZ“) ve směru od Velkých Losin bude umístěno co možná nejdále od železničního přejezdu.** Výchozí nastavení SSZ bude zelená v obou směrech 60 s, vyklizovací čas 30 s. V případě potřeby se časy upraví.
4. **Přechodné dopravní značení č. IP22 bude umístěno tak, aby nedošlo k zakrytí výhledu na SSZ železničního přejezdu.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. **Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.**
9. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
11. **Budou splněny podmínky majetkového správce dotčené silnice I. třídy** Ředitelství silnic a dálnice ČR, Správy Olomouc, uvedené ve stanovisku ze dne 22. 6. 2022 pod sp. zn. 352/2022-52200/Dv:
  - 11.1. *Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s PPK PRE (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).*
  - 11.2. *V případě poškození svislého dopravního značení si Ředitelství silnic a dálnice ČR vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.*
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení prodloužení uzavírky silnice I/44, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

### Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele, zastoupeného zástupcem žadatele, dne 2. 11. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v úseku silničního mostu ev. č. 44-037, částečně v obci Loučná nad Desnou v rámci realizace stavby „Oprava mostu 44-037 přes řeku Desná“. Důvodem je prodloužení termínu probíhající uzavírky v rámci rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 44-037 přes řeku Desná u obce Loučná nad Desnou v termínu 11. 11. 2022 – 31. 12. 2022 (II. etapa: 11. 11. 2022 – 24. 11. 2022; III. etapa: 25. 11. 2022 – 31. 12. 2022). Součástí žádosti byla 2x situace návrhu přechodné úpravy provozu a plná moc ze dne 8. 6. 2022 k zastupování žadatele.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 14. 6. 2022 pod č. j. KUOK 64146/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

V rámci předchozího správního řízení o související uzavírce obdržel Krajský úřad dne 22. 6. 2022 stanovisko Ředitelství silnic a dálnice ČR, Správy Olomouc ze dne 22. 6. 2022 pod sp. zn. 352/2022-52200/Dv, obsahující mimo jiné souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu s požadavky k přechodnému dopravnímu značení. Neboť nedošlo ke změně schémat návrhu přechodného dopravního značení, požadavky majetkového

správce dotčené silnice I. třídy byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

V rámci předchozího správního řízení o související uzavírce silnice I/44 obdržel Krajský úřad dne 27. 6. 2022 stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 27. 6. 2022 pod č. j. KRPM-86366-2/ČJ-2022-140906, obsahující souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu bez podmínek. Neboť nedošlo ke změně původních schémat návrhu přechodného dopravního značení, dotčený orgán dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích sdělením ze dne 3. 11. 2022 potvrdil platnost uvedeného stanoviska ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích i pro pokračující práce a s tím související prodloužení termínu uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

### **Poučení**

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### **Poznámka:**

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Loučná nad Desnou, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení

veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Obecní úřad Loučná nad Desnou**

**Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Příloha:**

❖ 2x schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

**Rozdělovník**

Obdrží:

1. PONVIA CONSTRUCT s.r.o., Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc  
v zastoupení: DoZBos s.r.o., *IDDS: habk3nv*
2. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*  
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. spis