

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.j.: KUOK 115557/2022  
Sp.Zn: KÚOK/108780/2022/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 2. 11. 2022

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout  
tel.: 585 508 307  
fax: 585 508 336  
e-mail: [l.pesout@olkraj.cz](mailto:l.pesout@olkraj.cz)

Počet listů : 3  
Počet příloh: 1  
Počet listů/svazků příloh: 1

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 17. 10. 2022 žádost společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ: 416 02 901, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/48 v místě stavby D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa“ v termínu 24. 10. 2022 – 30. 6. 2023, z důvodu výstavby dálnice D48.

Součástí žádosti jsou výkresy přechodné úpravy provozu „D48 MÚK Bělotín – Rybí, SO111.1 MÚK Dub, změna 1““, zpracovaný společností GEFAB CS, spol. s r.o.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**Místo přechodné úpravy provozu:** silnice č. I/48 u Polomi

**dobu přechodné úpravy provozu:** 7. 11. 2022 – 30. 6. 2023  
v případě změny termínu prací po dobu prací

**důvod přechodné úpravy provozu:** výstavba dálnice D48

**odpovědná osoba:** **Tomáš Janíček, tel.: 601 533 409**  
GEFAB CS, spol. s r.o.

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**způsob vyznačení:** - dle schváleného návrhu přechodné úpravy krajským úřadem

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení proběhne bezprostředně před započatím stavebních prací.
4. Uvedení dopravního značení do původního stavu proběhne bezodkladně po dokončení stavebních prací.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. V souladu s požadavkem předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek**. Poškození trvalých dopravních značek použitím samolepicí pásky nahradí provádějící firma dle bodu 10.
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.

7. Značky musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
10. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. I/48, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

## O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích*, obdržel dne 17. 10. 2022 žádost společnosti GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, IČ: 416 02 901, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/48 v místě stavby D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa“ v termínu 24. 10. 2022 – 30. 6. 2023, z důvodu výstavby dálnice D48.

Součástí žádosti jsou výkresy přechodné úpravy provozu „D48 MÚK Bělotín – Rybí, SO111.1 MÚK Dub, změna 1““, zpracovaný společností GEFAB CS, spol. s r.o.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy na silnici č. I/48 v místě stavby D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa“ v termínu 24. 10. 2022 – 30. 6. 2023, z důvodu výstavby dálnice D48.

## **P o u č e n í**

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška

zástupce vedoucího odboru

### **Příloha:**

- schválený návrh přechodného dopravního značení

### **Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje

**Obdrží:**

1. GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno, (zplnomocněný zástupce žadatele)

**Dále obdrží:**

2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát k č.j.: KRPM-7599-53/ČJ-2022-140806
3. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

**Na vědomí:**

5. spis