

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 145/2023
Sp. zn.: KÚOK/112126/2022/ODSH-SH/9049
Počet listů: 6
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 2. ledna 2023
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) na základě žádosti společnosti JR stavby CZ, s.r.o., se sídlem Hybešova 200/6, 779 00 Olomouc, IČ: 26875080 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., se sídlem Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany, IČ: 27848116 (dále jen „*zástupce žadatele*“), doručené dne 25. 10. 2022, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s ustanovením § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci,

na silnici č. I/44, ul. 8. května v obci Bludov, spočívající v úpravě a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení v rámci stavby „**Bludov, úpravy podél silnice I/44, od autobusové zastávky Bludov, dol. konec, po polní cestu HC2**“, jak je uvedeno v přiložené situaci.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích,

- ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“,
- 2. Osazení svislého a vodorovného dopravního značení na silnici I/44 v křižovatkách s pozemními komunikacemi nižších tříd, příp. s dopravními připojeními sousedních nemovitostí, bude koordinováno s osazením dopravního značení na těchto komunikacích.
- 3. Místní úprava provozu na silnici č. I/44 bude provedena na náklady žadatele **bezodkladně po nabytí účinnosti stanovení**, nejpozději přede dnem konání kontrolní prohlídky stavby v rámci povolení jejího předčasného užívání nebo přede dnem konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- 4. Dopravní značení zrealizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.
- 5. **Bude respektováno upozornění Policie ČR**, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie, uvedené ve stanovisku ze dne 3. 11. 2022 pod č. j. KRPM-3345-6/ČJ-2022-1400DP:
 - 5.1. **Navržené předběžné šipky „V9b“ před přechodem pro chodce musí být provedeny dle Technických podmínek TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, článku 14.2, kde je uvedeno, že tyto šipky se vyznačují do podélné čáry přerušované V2b (3/1,5/0,125) vždy místo úsečky v počtu 3ks v obci na pozici 1, 3 a 8.**
- 6. **Budou splněny podmínky majetkového správce silnice I/44** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 1. 11. 2022 pod č. j. RSD-169182/2022-2:

Podmínky svislé dopravní značení:

- 6.1. *Musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních*

komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, vzorovými listy VL 6.1 Svislé dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (zejména PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).

- 6.2. Nové dopravní značky budou základní velikosti a budou provedeny z reflexní fólie třídy 2. Dopravní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupek značky bude umístěn do patky a ta ukotvena do základu z betonové patky.
- 6.3. Přesunuté stávající SDZ IZ4a a IZ4b „BLUDOV“ bude nainstalováno na novou nosnou konstrukci (nový sloupek značky bude umístěn do nové hliníkové patky a ta ukotvena do základu z betonové patky).
- 6.4. Sloupek SDZ a ukotvení hliníkové patky k betonové patce budou opatřeny gumovou a/nebo plastovou krytkou.
- 6.5. Nové dopravní značení bude nainstalováno tak, aby nezakrývalo nebo jinak neomezovalo účinnost stávajícího dopravního značení.
- 6.6. **Svislé dopravní značení bude provedeno oprávněnou odbornou firmou.**

Podmínky vodorovné dopravní značení:

- 6.7. Musí být v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 133 Vodorovné dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, vzorovými listy VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (zejména PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).
- 6.8. Definitivní vodorovné značení se provede ve dvou fázích. V první fázi bude na novou obrušnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %.
- 6.9. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. Dlouhoživotný materiál se provede v druhé fázi z dvousložkového plastu. Čáry budou profilované a/nebo strukturální bez akustického efektu pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Plochy se provedou hladké z dvousložkového plastu.
- 6.10. VDZ V7a bude provedeno ze strukturálního plastu. Dělicí a vodící čáry budou ukončeny 2m před VDZ V7a.
- 6.11. Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.
- 6.12. Použitý materiál bude zvolen dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní

značení pro daný rok schváleného MD ČR.

6.13. *Původní vodorovné dopravní značení zneplatněné touto MÚP bude odstraněno nedestruktivní metodou. Metoda zatření zneplatněného VDZ barvou je nepřijatelná.*

6.14. *Vodorovné dopravní značení bude provedeno oprávněnou odbornou firmou.*

PO PROVEDENÍ MÚP BUDE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘEDÁNO TECHNICKÉMU PRACOVNÍKOVÍ ŘSD ČR SPRÁVA OLOMOUC.

Odůvodnění

Krajský úřad jakožto příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel od žadatele, zastoupeného zástupcem žadatele, dne 25. 10. 2022 žádost o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/44 ul. 8. května v obci Bludov v rámci stavby „*Bludov, úpravy podél silnice I/44, od autobusové zastávky Bludov, dol. konec, po polní cestu HC2*“. Důvodem úpravy provozu je úprava a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení v rámci řešené stavby.

Krajský úřad v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu projednal písemností ze dne 27. 10. 2022 pod č. j. KUOK 113115/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Současně touto písemností Krajský úřad požádal majetkového správce silnice I/44 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Olomouc o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu.

Dne 2. 11. 2022 obdržel Krajský úřad souhlasné stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc ze dne 1. 11. 2022 pod zn. RSD-169182/2022-2 k předmětnému návrhu místní úpravy provozu.

Dne 8. 11. 2022 obdržel Krajský úřad souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 3. 11. 2022 pod č. j. KRPM-3345-6/ČJ-2022-1400DP, obsahující souhlas s předmětným návrhem místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu, spočívající v osazení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení na silnici I/44, ze dne 10. 11. 2022 pod č. j. KUOK 118862/2022, bylo v souladu s ustanovením § 172 správního řádu vyvěšeno formou veřejné vyhlášky podle ustanovení § 25 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje

a Obecního úřadu Bludov, a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu patnácti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje – vyvěšeno dne 11. 11. 2022, sejmuto dne 28. 11. 2022). Patnáctý den lhůty vyvěšení byl dnem doručení/zveřejnění tohoto oznámení. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke Krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

Připomínky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Námítky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Vzhledem k tomu, že námítky podle § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách uplatňovat.

Krajský úřad na základě výše uvedeného stanovil místní úpravu provozu na silnici I/44 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve spojení s ustanovením § 77 odst. 3 a odst. 5 téhož zákona.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkouvávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a **nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Bludov, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Bludov**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

❖ schválená situace místní úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. JR stavby CZ, s.r.o., Hybešova 200/6, 779 00 Olomouc
v zastoupení: Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., *IDS:* qjhzkzt
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDS:* 6jwhpv6
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDS:* zjq4rhz
4. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - *veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Bludov po dobu 15 dnů*
5. Obecní úřad Bludov, *IDS:* sa8bfg9
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

6. spis