

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 1064/2023

V Šumperku dne 3. ledna 2023

Sp. zn.: KÚOK/131816/2022/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 19. 12. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 v rámci realizace stavby „*I/11 Postřelmov – Chromeč*“, kterou podala společnost STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ: 60838744 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, IČ: 62363701 (dále jen „*zástupce žadatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice č. I/44 v k. ú. Postřelmov – viz příloha.

Doba PÚP: 16. 1. 2023 – 31. 12. 2023
v případě změny termínu uzavírky po dobu uzavírky

Důvod PÚP: Uzavření účelové komunikace, spojující silnice I/44 a III/0444, v rámci výše uvedené stavby.

Odpovědná osoba: **STRABAG a.s. – Ing. Martin Štencel, tel.: 736 221 509**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. ***V případě změny termínu uzavírky (i v případě pozdějšího zahájení prací a omezení provozu, než k prvnímu dni platnosti tohoto stanovení, nebo dřívejšího ukončení prací a plného obnovení provozu, než je poslední den platnosti tohoto stanovení), žadatel tuto informaci sdělí bezodkladně Krajskému úřadu prostřednictvím e-mailu s.minar@olkraj.cz.***
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
3. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
4. Instalace příslušného dopravního značení na silnici I/44 proběhne bezprostředně před zahájením související uzavírky pozemní komunikace.
5. Přechodná úprava provozu musí být provedena v souladu s požadavky předpisu PPK PRE majetkového správce Ředitelství silnic a dálnic ČR (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu státní správy Policie ČR,** Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 3. 1. 2023 pod č. j. RPM-175167-2/ČJ-2022-140906:
 - 10.1. *Přenosné dopravní značení bude umístováno přesně dle přiložených schémat Technických podmínek 66.*
 - 10.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 10.3. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.*
 - 10.4. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
 - 10.5. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací) z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.*
 - 10.6. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
 - 10.7. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
 - 10.8. *Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015.*
 - 10.9. *Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.*
 - 10.10. *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.*
 - 10.11. *Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.*
11. V okolí pracovního místa bude udržována čistota a pořádek. Případné znečištění dotčených komunikací nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně

na svůj náklad.

12. Bezprostředně po konečném termínu uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
13. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení
14. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky účelové komunikace v rámci předmětné stavby, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele, zastoupeného zástupcem žadatele, dne 19. 12. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v katastrálním území Postřelmov v termínu 16. 1. 2023 – 31. 12. 2023 v rámci realizace stavby „I/11 Postřelmov – Chromeč“. Důvodem je uzavírka veřejně přístupné účelové komunikace, spojující silnice I/44 a III/0444. Součástí podané žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu a plná moc ze dne 1. 7. 2022 k zastupování žadatele.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích projednal písemností ze dne 21. 12. 2022 pod č. j. KUOK 133014/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odboru Šumperk, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vydal dne 3. 1. 2023 pod č. j. RPM-175167-2/ČJ-2022-140906 souhlasné stanovisko s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Městský úřad Zábřeh, oddělení dopravy, *IDDS: hk9bq2f*
5. spis