

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 31260/2024

V Olomouci dne 27. března 2024

Sp. Zn.: KÚOK/123988/2020/ODSH-SH/9065

Počet listů: 134

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Ing. Milena Pešoutová

tel.: 585 508 686

datová schránka: qiabfmf

e-mail: m.pesoutova@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ
(navazující řízení)

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava zastoupené společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava (dále jen „žadatel“) podal dne 19. 6. 2020 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby silnice „**Komunikace – Severní spoj**“ v katastrálním území Hošťálkovice, Poruba – Sever, Martinov ve Slezsku a Třebovice ve Slezsku. Dnem podáním žádosti bylo zahájeno řízení o umístění výše uvedené stavby, a to i v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v účinném znění do 31. 12. 2020 (dále jen „**liniový zákon**“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona. Současně se jedná o navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPVZP**“).

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „**krajský úřad**“), který byl pověřen na základě usnesení Ministerstva pro místní rozvoj, odboru územně a stavebně správního ze dne 19.11. 2020 pod č.j. MMR-54781/2020-83/2508 k projednání výše uvedené žádosti posoudil předloženou žádost o vydání územního rozhodnutí podle ust. § 84 až 91 stavebního zákona a na základě výsledku tohoto posouzení rozhodl takto:

- I. Podle ust. § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů v **navazujícím řízení** ve smyslu ust. § 3 písm. g) ZPVZP vydává

rozhodnutí o umístění stavby

silnice „I/46 Komunikace – Severní spoj“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 101	Severní spoj km 0,0 - 1,27 I. etapa
SO 102	Severní spoj km 0,0 - 1,27 II. etapa
SO 103	Severní spoj km 1,27 - KÚ
SO 104	Martinovská ulice - část 1
SO 105	Martinovská ulice - část 2
SO 111.1	Místní komunikace Pod Lipkou ZÚ - km 0,625
SO 111.2	Místní komunikace Pod Lipkou km 0,625 - KÚ
SO 112	Místní komunikace ul. Provozní
SO 113	Místní komunikace, ul. Broskvoňová
SO 114	Účelová komunikace v km 0,615 Pod Lipkou
SO 115	Místní komunikace, ul. Na Bezděku
SO 116	Místní komunikace K Vodě
SO 117	Účelová komunikace v km 1,872
SO 118	Příjezd k čerpací stanici
SO 119	Místní komunikace za dopravním podnikem v km 2,391
SO 120	Místní komunikace, ul. Průběžná
SO 121	Místní komunikace, ul. Na Svobodě
SO 122	Úprava MK na ulici Aleše Hrdličky
SO 123	Úprava MK na vjezdu do dopravního podniku
SO 124	Martinovská ul., příjezd k bytovému domu č.p. 3145
SO 125	Martinovská ul., příjezd k parcele 2409/2
SO 126	Martinovská ul., příjezd k parcele 2409/7
SO 127	Provozní ul., příjezd k ORL
SO 131	Parkoviště na ul. Provozní
SO 132	Společná stezka pro chodce a cyklisty na ulici Provozní
SO 133	Společná stezka pro chodce a cyklisty v km 2,326
SO 134	Cyklostezky podél ulice Martinovské
SO 135	Chodníky na ulici Provozní
SO 136	Chodníky na ulici Průběžné a Na Svobodě
SO 137	Chodníky na ulici Martinovské
SO 141	Úprava vjezdu do areálu Manutan
SO 151	Polní cesta v km 0,180-0,615 Pod Lipkou
SO 152	Polní cesta v km 0,084-1,102
SO 153	Polní cesta v km 1,104
SO 201	Most v km 0,081 přes inundační území
SO 202.1	Most v km 0,723 přes biokoridor, pravý
SO 202.2	Most v km 0,723 přes biokoridor, levý
SO 203.1	Most v km 1,104 přes polní cestu, pravý
SO 203.2	Most v km 1,104 přes polní cestu, levý
SO 204	Most v km 0,235 na ul. Provozní přes řeku Opavu a železnici
SO 205	Most v km 1,420 přes účelovou komunikaci
SO 206	Most v km 2,023 přes řeku Opavu a železnici
SO 207	Most v km 2,325 přes cyklostezku
SO 251	Opěrná zeď na MK Provozní v km 0,537 vlevo
SO 252	Opěrná zeď v km 2,248 vlevo
SO 253	Opěrná zeď v km 2,793 vlevo
SO 301	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 0,108-0,729

SO 302	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 0,729-1,095
SO 303	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 1,095-1,432
SO 304	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 1,432-2,032
SO 305	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 2,032-2,320
SO 306	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 2,320-3,050 (ul. Průběžná)
SO 307	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 3,050-3,300 (ul. Průběžná)
SO 308	Odvodnění komunikace - Lipka
SO 309	Odvodnění cyklostezky
SO 310	Odvodnění komunikace - ul. Provozní
SO 311	Odvodnění komunikace - ul. Martinovská
SO 314	Přeložka kanalizace, km 2,200
SO 316	Přeložka výtlačné kanalizace, km 3,095
SO 317	Přeložka výtlačné kanalizace, km 3,120
SO 318	Úprava výtlačné kanalizace, ul. Provozní
SO 320	Úprava kanalizace v průmyslovém areálu ul. Provozní
SO 321	Čerpací stanice
SO 322	Výtlačná kanalizace z ČS
SO 323	Přeložka kanalizační přípojky pro č.p.3286, ul. Martinovská
SO 324	Přeložka kanalizační přípojky pro č.p.3285, ul. Martinovská
SO 350	Úprava vodovodu PVC DN 150, ul. Provozní
SO 351	Přeložka vodovodu PE 80, OK ul. Provozní
SO 352	Úprava vodovodu LT DN 200, ul. Martinovská
SO 353	Úprava vodovodu LT DN 125, km 3,245
SO 354	Úprava vodovodu PVC 80 v areálu OVAK
SO 355	Úprava vodovodu v areálu Airsped
SO 413	Přeložka trakčního vedení u mostu SO 206
SO 414	Přeložka trakčního vedení u mostu SO 204
SO 423	Přeložky a demontáže NN Airsped
SO 425	Přeložky areálových sítí NN Manutan
SO 427	Připojení ČS na síť NN
SO 428	Připojení NN pro SSZ Sev. spoj x D1
SO 429	Připojení NN pro SSZ sjezd na Lhotku
SO 430	Úprava napojení NN pro SSZ Provozní x Martinovská
SO 431	Připojení NN pro SSZ Průběžná x Martinovská
SO 432	Připojení NN pro CCTV, ul. Martinovská x Průběžná x Severní spoj
SO 433	Připojení NN pro CCTV, OK Severní spoj x ul. Provozní
SO 441	Veřejné osvětlení Severního spoje, I. etapa
SO 442	Veřejné osvětlení ulice Provozní, II. etapa
SO 443	Veřejné osvětlení ulice Martinovská, II. etapa
SO 444	Venkovní osvětlení areál Manutan
SO 445	Veřejné osvětlení Severního spoje, II. etapa
SO 446	Venkovní osvětlení železnice u mostu SO 204
SO 447	Veřejné osvětlení napojení Lhotky
SO 451	Přeložka optického kabelu Cetin na k. ú. komunikace Lipka
SO 452	Přeložka optických kabelů Cetin v km 1,1
SO 453	Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 204
SO 454	Přeložka optického kabelu Cetin v ul. Provozní
SO 455	Přeložka optického kabelu Dial Telecom v ul. Provozní
SO 456	Přeložka optického kabelu Ovanet v ul. Provozní
SO 457	Zabezpečení optického kabelu T - Mobile v ul. Provozní

SO 458	Zabezpečení optického kabelu PODA v ul. Provozní
SO 459	Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 205
SO 460	Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 206
SO 461	Přeložka optického kabelu T - Mobile v km 2,4
SO 462	Přeložka optického kabelu T - Mobile v ul. Martinovská - část 1
SO 463	Přeložka optického kabelu T - Mobile v ul. Martinovská - část 2
SO 464	Přeložka optického kabelu PODA v ul. Martinovská
SO 465	Přeložka nadzemního optického kabelu OVANET v ul. Martinovská
SO 466	Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Provozní
SO 467	Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Martinovská - část 1
SO 468	Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Martinovská - část 2
SO 471	Kamerový systém Severní spoj x D1 východní rampa
SO 472	Kamerový systém Severní spoj x D1 západní rampa
SO 473	Kamerový systém Severní spoj x spojka pod Lipkou
SO 474	Kamerový systém OK Severní spoj x Provozní
SO 475	Kamerový systém OK na stávající ulici Provozní
SO 476	Kamerový systém křiž. Martinovská x Průběžná x Severní spoj
SO 477	Kamerový systém páteřní trasa, napojení SO 471- SO 475
SO 480	SSZ křiž. Severní spoj x dálnice D1
SO 481	SSZ křiž. Severní spoj v km 0,35
SO 482	Úpravy SSZ v křižovatce Provozní x Martinovská
SO 483	SSZ v křižovatce Průběžná x Martinovská
SO 484	Proměnná značka A25 před přejezdem
SO 501	Přeložka VTL plynovodu OC DN 300, km 1,200-1,300
SO 501.1	Přeložka kabelů katodové ochrany GasNet u mostu SO 203
SO 502	Přeložka VTL plynovodu OC DN 100, km 2,300
SO 511	Přeložka STL plynovodu PE 160 ul. Provozní, km 0,050-0,215
SO 512	Přeložka STL plynovodu OC DN 300 ul. Provozní, km 0,389-0,475
SO 513	Přeložka STL plynovodu OC DN 200, km 3,091
SO 514	Přeložka STL plynovodní přípojky PE 90 ul. Martinovská, km 0,467
SO 515	Přeložka STL plynovodu PE 90 včetně HUP ul. Martinovská, km 0,642
SO 521	Přeložka NTL plynovodu OC DN 150 ul. Martinovská, km 0,343
SO 521.1	Přeložka EPD Martinov
SO 522	Přeložka ntl plynovodu OC DN 200, km 3,240
SO 523	Úprava plynovodní přípojky v areálu OVAK
SO 540	Úprava izolace horkovodu Veolia nad cyklostezkou
SO 541	Přeložka parovodu Veolia ul. Provozní
SO 542	Přeložka parovodu dopravního podniku v km 2,3
SO 661	Úpravy tramvajového kolejiště
SO 662	Tramvajová zastávka DPO dílny
SO 663	Trolejové vedení DPO
SO 664	Trakční kabely DPO
SO 701	Přeložky oplocení - I. etapa
SO 702	Přeložky oplocení - II. etapa
SO 761	Protihluková zeď na MK Provozní
SO 762	Protihluková opatření pro domy č.p. 5346 a č.p. 5362, ul. Provozní
SO 763	Protihluková opatření pro dům č.p. 3145, ul. Martinovská
SO 764	Protihluková zeď na Martinovské ulici
SO 765	Protihluková zeď pro dům č.p. 3116, ul. Na Svobodě

na pozemcích:

parc. č. 1009, 1010, 1013, 1023, 1102, 1180, 1181, 1185, 1200, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1215, 1216, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1254, 1255, 1256, 1257, 1284, 1301, 1315, 2101, 2102, 2103, 2132, 2133, 2176, 1008/1, 1012/1, 1012/3, 1012/4, 1021/1, 1021/2, 1022/1, 1022/3, 1059/1, 1059/6, 1077/1, 1096/2, 1097/2, 1097/3, 1097/7, 1177/16, 1186/1, 1186/2, 1186/3, 1189/4, 1189/5, 1212/1, 1214/1, 1214/13, 1214/14, 1214/15, 1214/16, 1214/19, 1214/20, 1214/22, 1214/23, 1214/25, 1259/1, 1259/2, 1273/1, 1273/2, 1300/2, 1314/1, 1314/2, 1318/14, 1318/17, 1318/19, 1318/20, 1318/21, 1318/24, 1318/27, 1318/28, 1318/32, 1318/33, 1318/5, 1318/6, 1318/7, 1318/8, 2100/1, 2105/1, 2131/1, 2134/1, 2140/3, 2140/7, 2143/1, 2143/7, 2163/1, 2163/11, 2163/12, 2163/13, 2163/14, 2163/15, 2163/16, 2163/17, 2163/2, 2163/3, 2163/4, 2163/5, 2163/6, 2163/7, 2164/1, 2164/2, 2164/3, 2164/4, 2164/5, 2164/6, 2174/24, 2174/27, 2174/29, 2174/30, 2174/32, 2174/36, 2174/37, 2174/39, 2174/41, 2174/7, 2174/8 v **k.ú. Hošťálkovice**,

parc. č. 3436, 3609/1 3609/11, 3609/7, 3609/75, 3609/76, 3609/77, 3609/78, 3609/8, 4426/1, 4426/15, 4426/17, 4426/2, 4426/9, 4427/6, 4428/14, 4428/7, 4428/8, 4429/1, 4429/4, 4430/2, 4430/8 v **k.ú. Poruba – Sever**,

parc. č. 2404, 2405, 2427, 2506, 2508, 2509, 2510, 2512, 2994, 2998, 3001, 3002, 3373, 3374, 3378, 1109/1, 1181/3, 1196/25, 1196/26, 1196/5, 1196/6, 1196/7, 1196/8, 2396/1, 2396/15, 2396/16, 2396/8, 2397/1, 2397/2, 2398/1, 2402/1, 2402/2, 2402/3, 2403/2, 2403/3, 2408/2, 2409/2, 2409/24, 2409/7, 2422/1, 2422/186, 2422/209, 2422/223, 2423/1, 2423/4, 2425/29, 2426/1, 2426/2, 2426/3, 2426/4, 2426/5, 2426/6, 2426/7, 2644/1, 2645/10, 2645/11, 2645/12, 2645/2, 2645/33, 2645/34, 2645/35, 2645/36, 2645/37, 2645/4, 2993/10, 2993/11, 2993/12, 2993/13, 2993/14, 2993/2, 2993/6, 2993/7, 2993/8, 2995/2, 2996/3, 2996/4, 2997/1, 2997/2, 2997/5, 2999/1, 2999/2, 3367/3, 3375/1, 3375/2, 3375/4, 3375/5, 3377/1, 3435/83, 3435/84, 3435/85, 3435/86, 3435/87, 3435/88, 3435/91, 3435/92, 4427/1, 4427/20, 4427/32, 4428/1, 4431/18, 4431/20, 4442/2, 4444/1, 4444/2, 4445/1, 4445/2 v **k.ú. Martinov ve Slezsku**

parc. č. 397, 398, 400, 407, 1064, 1065, 1066, 1074, 1085, 1030/1, 1030/10, 1030/11, 1030/5, 1030/7, 1057/20, 1057/40, 1061/10, 1061/4, 1061/7, 1062/1, 1067/3, 1068/1, 1071/1, 1071/10, 1071/13, 1071/14, 1071/15, 1071/16, 1071/18, 1071/19, 1071/38, 1071/39, 1071/4, 1071/50, 1071/55, 1071/56, 1071/9, 1072/10, 1072/2, 1072/6, 1072/7, 1073/1, 1073/2, 1083/1, 1083/77, 1084/1, 394/1, 401/9, 406/1, 4429/3, 4431/1, 4431/20, 4431/46, 4442/1, 446/1 v **k. ú. Třebovice ve Slezsku**.

Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne, kdy nabude právní moci.

Druh stavby a účel umisťované stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu pro veřejnou infrastrukturu dle ust. § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona. Stavba Severního spoje propojí centrum Ostravy a dálnici D1 s městskými částmi Poruba, Martinov a Třebovice. Jedná se o dobudování cca 3,3 km úseku páteřní komunikace, která převede část dopravního zatížení přetížených komunikací Rudné a Opavské. Vybudováním této stavby také dojde k výraznému zkrácení jízdní doby mezi městskými částmi na západní a východní straně řeky Odry. Zároveň dojde k odlehčení dopravně přetížené ulice Opavské. Jedná se o stavbu ve veřejném zájmu, stavbu trvalou.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území pro výstavbu je v kat. územích Hošťálkovice, Poruba – Sever, Martinov ve Slezsku a Třebovice ve Slezsku. Území dotčené vlivy stavby je zejména území, na které zasahují ochranná a bezpečnostní pásma záměru. Vliv na sousední pozemky rovněž nastane v míře, která vyžaduje opatření formou stanovení podmínek v územním rozhodnutí, aniž jsou naplněny podmínky pro vytvoření ochranného nebo bezpečnostního pásma. Do území není umísťována stavba, pro kterou by bylo nutné vyhlásit ochranné pásmo, neboť toto ochranné pásmo pro uvedený záměr vzniká na základě právního předpisu. Záměr stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí dle ZPVZP.

Určení prostorového řešení a popis stavby:**Popis stavebního záměru**

SO 101 Severní spoj km 0,0 - 1,27 I. etapa

Trasa Severního spoje začíná v napojení na přímou stávající část a dál pokračuje levostranným obloukem o poloměru $R = 1100$ m s oboustrannými přechodnicemi délky $L = 120$ m, v km 0,579 se stáčí pravostranným obloukem o poloměru $R = 550$ m s oboustrannými přechodnicemi délky $L = 120$ m a $L = 75$ m. Úsek od km cca 0,35 až po okružní křižovatku v km 1,269 má návrhové parametry na návrhovou rychlost $V_n = 70$ km/h, ($v_s = 80$ km/h). V mezikřižovatkovém úseku na začátku úpravy 50 km/h. Začátek úpravy je v km - 0,063 konec úpravy je v km 1,269. Součástí objektu je také okružní křižovatka. Délka úpravy je 1,206 km. Šířkové uspořádání v úseku od začátku úpravy až po okružní křižovatku v km 1,269 odpovídá polovině profilu silnice kategorie S 24,5. Základní šířka jízdního pruhu je 3,5 m, šířka vozítkových proužků je 0,25 m (0,5 m) a šířka zpevněné krajnice je 2,5 m. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Paty násypu jsou opatřeny kamenným záhozem, který plní ochrannou funkci při povodních a také slouží jako zábrana vstupu zvěře na silniční těleso.

SO 102 Severní spoj km 0,0 - 1,27 II. etapa

Tento objekt řeší dobudování druhé poloviny komunikace Severního spoje v místě od začátku úpravy až po okružní křižovatku v km 1,269 na plný profil silnice S 24,5. Směrové a výškové řešení je shodné s objektem SO 101. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Délka úpravy je 995 m. Paty násypu jsou opatřeny kamenným záhozem, který plní ochrannou funkci při povodních a také slouží jako zábrana vstupu zvěře na silniční těleso.

SO 103 Severní spoj km 1,27 – KÚ

Jedná se pokračování Severního spoje dále od okružní křižovatky na sever kolem areálu Dopravního podniku až k Martinovské ulici. Za okružní křižovatkou trasa dál pokračuje krátkým pravostranným obloukem o poloměru $R = 550$ m a přechodnicích $L = 70$, a hned na to levostranným obloukem o poloměru $R = 300$ s oboustrannými přechodnicemi délky $L = 70$. Po delší přímé pokračuje dále trasa v km 2,175 levotočivým obloukem o poloměru $R = 330$ a oboustrannými přechodnicemi délky $L = 70$ m. V tomto oblouku je situována křižovatka napojující místní komunikaci, která slouží pro přístup k chatové oblasti u řeky Opavy. Za křižovatkou dále trasa pokračuje obloukem o poloměru 3000 m až k Martinovské ulici, kde se krátce po sobě vystřídají dva směrové oblouky $R = 700$, $L = 70$ m a $R = 400$, $L = 70$ m. Směrové parametry v prostoru křižovatky jsou navrženy na návrhovou rychlost $V_n = 50$ km/h. Od okružní křižovatky až po křižovatku s ulicí Martinovskou je

komunikace navržena v kategorii S 9,5. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m a šířka zpevněné krajnice je 0,5 m. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Paty násypu jsou opatřeny kamenným záhozem, který plní ochrannou funkci při povodních a také slouží jako zábrana vstupu zvěře na silniční těleso.

SO 104 Martinovská ulice - část 1

V prostoru připojení Severního spoje na ulici Martinovskou dojde k přestavbě stávající stykové křižovatky na křižovatku průsečnou, kde čtvrtá větev křižovatky bude nově budovaná komunikace Severní spoj. Ve stávajícím stavu je v místě křižovatky komunikace na ulici Martinovská dvoupruhová, ale v souvislosti s vybudováním křižovatky, je nutná úprava na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci s tramvajovým pásem mezi jízdními pásy. Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky v prostoru křižovatky Severní spoj x Martinovská x Průběžná do km 0,249 (Martinovská osa 1) a do km 0,289 (Martinovská osa 2) a dobudování druhého jízdního pásu za křižovatkou směrem na Martinov. Vozovka je navržena s živičnou skladbou odpovídající dopravnímu zatížení. Odvodnění komunikace je zajištěno silniční kanalizací. Celková délka úpravy obou jízdních pásů je 397 m.

SO 105 Martinovská ulice - část 2

Stávající dvoupruhová komunikace bude nově provedena úprava na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci s tramvajovým pásem mezi jízdními pásy. Součástí tohoto objektu je rekonstrukce stávající vozovky v prostoru km 0,249 - KÚ (Martinovská osa 1) a km 0,289 – KÚ (Martinovská osa 2) tj. dobudování druhého jízdního pásu ve směru od Poruby na Martinov. Výškové a směrové řešení osy 2 vychází ze stávajícího sousedního jízdního pásu a tramvajového pásu. Trasa je vedena v úseku přímém, v prostém oblouku o poloměru $R = 2000$ a přechodnicovém oblouku. Odtok dešťové vody bude při těchto minimálních sklonech zajištěn častějším rozmístěním uličních vpustí podél obruby, které budou napojeny do kanalizace SO 311. Vozovka je navržena s živičnou skladbou odpovídající dopravnímu zatížení. Odvodnění celé komunikace je zajištěno silniční kanalizací. Součástí objektu jsou také autobusové zálivy. Autobusové nástupiště DP Dílny na ulici Martinovské jsou navrženy s délkou nástupní hrany 31 m. Autobusový záliv ve směru na Martinov má vjezdový a výjezdový klín délky 15 m a 12 m. Autobusový záliv ve směru do Poruby má vjezdový a výjezdový klín délky 25 m a 15 m. Tyto zálivy jsou navrženy s betonovým povrchem. Celková délka úpravy obou jízdních pásů je 649 m.

SO 111.1 Místní komunikace Pod Lipkou ZÚ - km 0,625

Nová místní komunikace, propojí Severní spoj se stávající místní komunikací vedoucí podél paty dálničního násypu. Její návrh byl proveden na návrhovou rychlost $V_n = V_s = 50$ km/h. Trasa je vedena v úseku přímém s jedním navrženým obloukem o poloměru $R = 160$ m s přechodnicí délky $L = 50$ m. Vozovka je navržena s živičnou skladbou odpovídající dopravnímu zatížení. Odvodnění celé komunikace je zajištěno silniční kanalizací. Celková délka úpravy je 625 m. V místě křižovatky v km 0,615 je navržen střední dělicí ostrůvek šířky 2,5 m.

SO 111.2 Místní komunikace Pod Lipkou km 0,625 – KÚ

Nová komunikace, propojí Severní spoj se stávající místní komunikací vedoucí podél paty dálničního násypu. Návrh nové komunikace byl proveden na návrhovou rychlost

$V_n = V_s = 50$ km/h. Směrové vedení vychází ze silničního koridoru definovaným územním plánem. Trasa je vedena v úseku přímém s jedním navrženým obloukem o poloměru $R = 160$ m s přechodnicí délky $L = 50$ m. Vozovka je navržena s živičnou skladbou odpovídající dopravnímu zatížení. Odvodnění celé komunikace je zajištěno silniční kanalizací. Celková délka úpravy je 216 m. V km 0,768 je přes drobný vodní tok 10213397 navržen rámový propust typu Beneš 2000/1000 se světlou šířkou 2 m.

SO 112 Místní komunikace ul. Provozní

V km 1,269 je navržena čtyřramenná spirálová okružní křižovatka s vnějším průměru 62 m. První a třetí větve OK tvoří protilehlé napojení komunikace Severního spoje, druhá větev bude sloužit k napojení místní komunikace na ulici K Vodě a čtvrtá větev zajistí napojení na ulici Provozní a dále na ulici Martinovskou. Stavební objekt je rozdělen na dvě části. První část je nově budovaná spojka Provozní a druhá část je stávající komunikace na ulici Provozní, kterou bude nutné zrekonstruovat. Trasa spojky Provozní je vedena v přímém úseku s jedním směrovým obloukem o poloměru $R = 90$ s oboustrannými přechodnicemi délky $L = 50$ m. Komunikace je navržena na návrhovou rychlost $v_n = 50$ km/h s živičným povrchem v kategorii silnice S9,5/50. Začátek úpravy SO 112 na Spoje Povožní začíná v km 0,063 68 a končí v km 0,607 01. Stávající komunikace na ulici Provozní bude zrekonstruována ve stávajících směrových poměrech. Šířkově je komunikace rozšířena na 7 m mezi obrubami. Délka úpravy je 505 m. Odvodnění obou dvou částí komunikací je zajištěno do kanalizace.

SO 113 Místní komunikace, ul. Broskvoňová

V km 0,615 místní komunikace Pod Lipkou je navržena křižovatka, ve které se napojuje stávající místní komunikace na ulici Broskvoňové. Úprava ulice Broskvoňové bude provedena v nezbytně nutném rozsahu tak, aby byl zajištěn plynulý příjezd prostoru napojení polní cesty (SO 151). Směrově a výškově je komunikace navržena dle stávajícího stavu. Komunikace je v místě před křižovatkou rozšířena na 6,5 m. Odvodnění je zajištěno do okolních příkopů. Délka úpravy je 60,4 m.

SO 114 Účelová komunikace v km 0,615 Pod Lipkou

V km 0,615 místní komunikace Pod Lipkou je navržena křižovatka. V této křižovatce se napojuje stávající místní komunikace na ulici Broskvoňové SO 113 a na druhé straně je navržen zárodek křižovatky pro napojení plánovaného logistického areálu. Úprava účelové komunikace SO 114 bude provedena v nezbytně nutném rozsahu. Směrově je trasa vedena v úseku přímém, s dvěma směrovými oblouky o poloměru $R = 50$ a $R = 300$. Šířka komunikace je 3,5 m. Odvodnění komunikace je volně do terénu. Délka úpravy je 103 m.

SO 115 Místní komunikace, ul. Na Bezděku

V km 0,615 místní komunikace Pod Lipkou je navržena křižovatka. V této křižovatce se napojuje stávající místní komunikace na ulici Broskvoňové SO 113 a na druhé straně je navržen zárodek křižovatky pro napojení plánovaného logistického areálu. Úprava účelové komunikace SO 114 bude provedena v nezbytně nutném rozsahu. Směrově je trasa vedena v úseku přímém, s dvěma směrovými oblouky o poloměru $R = 50$ a $R = 300$. Šířka komunikace je 3,5 m. Odvodnění komunikace je volně do terénu. Délka úpravy je 103 m.

SO 116 Místní komunikace K Vodě

Čtvrté rameno okružní křižovatky tvoří zárodek výhledového napojení ulice k Vodě a jeho plánovaného zkapacitnění směrem na Hošťálkovice. Tento stavební objekt řeší část této plánované komunikace od konce vjezdového oblouku. Šířka komunikace v místě středového ostrůvku je 5,5 m. Směrově je trasa vedena v oblouku o poloměru $R = 110$ m. Celková délka úpravy je 32 m.

SO 117 Účelová komunikace v km 1,872

V km 1,872 je pod mostem SO 206 navržena přeložka obslužné komunikace, která propojuje stávající přerušenu komunikaci vedoucí na parcele č. 1315, k. ú. Hošťálkovice. Silniční těleso Severního spoje část této stávající cesty přetíná a touto přeložkou je zachováno její pokračování. Účelová komunikace je navržena v kategorii P4 se šířkou zpevněné části 3 m. S rozšířením v oblouku je celková šířka 4 m. Komunikace je navržena s nezpevněným povrchem. Směrově je cesta vedena v souběhu s patou násypu Severního spoje. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem 4 % volně do terénu. Celková délka úpravy je 106 m.

SO 118 Příjezd k čerpací stanici

V km 0,054 staničení objektu SO 119 vpravo je navržena účelová komunikace pro příjezd k čerpací stanici výtlačné kanalizace. Příjezd se nachází v místě původní místní komunikace a je navržen s obratištěm. Účelová komunikace je navržena se šířkou zpevněné části 6 m. Délkou obratiště je 20,5 m, se zpevněným živičným povrchem. Směrově je cesta vedena v úseku přímém s jedním zakružovacím obloukem o poloměru 10 m v místě napojení na SO 119. Vozovka je odvodněna příčným sklonem 2,5 % volně do terénu. Celková délka úpravy je 32 m.

SO 119 Místní komunikace za Dopravním podnikem v km 2,391

Komunikace vede za areálem DPO a slouží jako příjezd k zahrádkářské osadě podél řeky Opavy a k obsluze přilehlých oblastí. Její trasu je nutné částečně přeložit a nakolnit napojení na trasu Severního spoje. Trasa je navržena ze třech protisměrných oblouků o poloměrech $R = 50$, $R = 40$ a $R = 40$ m pro na návrhovou rychlost $V_n = 30$ km/h. První a druhý oblouk má navrženy přechodnice délky 30 m, třetí je navržen bez přechodnic. Komunikace je navržena se šířkou jízdního pruhu 3 m + 0,5 odvodňovací proužek + rozšíření v oblouku. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Celková délka úpravy je 213 m.

SO 120 Místní komunikace, ul. Průběžná

V km 3,072 dojde k posunu stykové křižovatky ul. Martinovská x Průběžná a přestavbě na křižovatku průsečnou, kde čtvrtá větev křižovatky bude nově budovaná komunikace Severní spoj. Z důvodu zajištění vstřícnosti ulice Průběžná se Severním spojem je nutné přeložení komunikace na ulici Průběžná do nové polohy. Trasa plynule navazuje na směrové vedení Severního spoje obloukem o poloměru $R = 400$ m s přechodnicí délky 70 m. Komunikace je navržena se základní šířkou jízdního pruhu 3 m + 0,5 odvodňovací proužek. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Součástí objektu jsou také autobusové zálivy. Autobusové nástupiště DP Dílny na ulici Průběžné jsou navrženy s délkou nástupní hrany 37 m a zálivy s vjezdovým a výjezdovým klínem délky 15 m. Konstrukce vozovky místní komunikace je živičná, autobusové zálivy jsou s betonovým povrchem. Celková délka úpravy je 217 m.

SO 121 Místní komunikace, ul. Na Svobodě

Ulice Na svobodě, která je napojena na ulici Průběžnou je nutné z důvodu přebudování křižovatky Průběžná x Martinovská x Severní spoj směrově a výškově přeložit. Vzdálenost křižovatek ulice Na Svobodě x Průběžná a Průběžná x Martinovská je 134,0 m. Místní komunikace primárně slouží pro obsluhu obytné čtvrti Svoboda. Trasa komunikace je vedena v úseku přímém s dvěma protilehlými oblouky o poloměrech $R = 17\text{m}$ a 9m bez přechodnic. Základní šířka bez rozšíření oblouků je 6 m mezi obrubami. Tvar místní komunikace a její šířky v obloucích odpovídají obalovým křivkám pro průjezd vozidel kategorie O2 až N2. Konstrukce vozovky místní komunikace je živičná. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Celková délka úpravy je 118 m.

SO 122 Úprava MK na ulici Aleše Hrdličky

V km 0,400 staničení Martinovská osa 1 vpravo bude stávající povrch místní komunikace na ulici Aleše Hrdličky odfrézován a nahrazen novým povrchem ve dvou vrstvách (obrusná a ložní). Obrubníky podél komunikace budou demontovány, srovnány a znovu osazeny. Systém odvodnění zůstává zachován stávající. Délka úpravy je 15 m.

SO 123 Úprava MK na vjezdu do Dopravního podniku

V km 0,424 staničení Martinovská osa 2 vlevo bude stávající povrch místní komunikace při vjezdu do areálu dopravního podniku odfrézován a nahrazen novým povrchem ve dvou vrstvách (obrusná a ložní). Obrubníky podél komunikace budou demontovány, srovnány a znovu osazeny. Systém odvodnění zůstává zachován stávající. Délka úpravy je 29 m.

SO 124 Martinovská ul., příjezd k bytovému domu č.p. 3145

Do km 0,534 staničení Martinovská osa 2 vlevo bude přeložen stávající příjezd k obytnému domu č.p. 3145. Trasa komunikace je přímá s dvěma protilehlými oblouky o poloměrech $R = 8\text{m}$ a $R = 25\text{m}$ bez přechodnic. Výškově je trasa plynule napojena na niveletu nově budovaného dvoupřuhu na ulici Martinovské. Šířka komunikace je proměnlivá od 4,3 m do 8,05 m. Půdorysný tvar příjezdu odpovídá obalovým křivkám pro průjezd vozidel kategorie O2 až N2. Konstrukce vozovky místní komunikace je živičná. Odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizace. Celková délka úpravy je 43 m.

SO 125 Martinovská ul., příjezd k parcele 2409/2

V km 0,551 staničení Martinovská osa 2 vlevo bude upraven stávající příjezd k parcele č. 2409/2. Půdorysný tvar příjezdu odpovídá obalovým křivkám pro průjezd vozidel kategorie O2 až N2. Konstrukce vozovky komunikace je živičná. Šířka příjezdu je proměnlivá od cca 20 m do 6,5 m. Odvodnění komunikace je řešeno odvedením dešťových vod do kanalizace. Celková délka úpravy je 9 m.

SO 126 Martinovská ul., příjezd k parcele 2409/7

V km 0,573 staničení Martinovská osa 2 vlevo bude upraven stávající příjezd k parcele č. 2409/7. Z důvodu výstavby druhého jízdního pásu na ulici Martinovské bude nutné provést tvarovou úpravu. Půdorysný tvar příjezdu odpovídá obalovým křivkám pro průjezd vozidel kategorie O2 až N2. Konstrukce vozovky komunikace je

živičná. Šířka příjezdu je proměnlivá od cca 19 m do 4,95 m. Odvodnění komunikace je řešeno odvedením dešťových vod do kanalizace. Celková délka úpravy je 7 m.

SO 127 Provozní ul., příjezd k ORL

V km 0,244 místní komunikace ul. Provozní (SO 112) vlevo je navržený příjezd k odlučovači ropných látek. Tato komunikace bude sloužit pro občasný příjezd vozidel údržby. Je navržena s nezpevněným povrchem se šířkou 4 m, směrově je vedena v úseku přímém s jedním vloženým obloukem o poloměru $R = 200$ m. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem 4 % volně do terénu. Celková délka úpravy je 34 m.

SO 131 Parkoviště na ul. Provozní

Parkoviště je navrženo pro vozidla skupiny O2, tj. délka stání 6 m s umožněním 0,5 přesahu a šířky 2,75 m. Parkovacích míst je 27 z toho 2 místa pro tělesně postižené. Podél parkoviště je navržený obslužný chodník šířky 2,5 m. Šířka příjezdové komunikace je 7,3 m, na konci parkoviště je navrženo obratiště. Parkovací místa jsou vzdálena minimálně 2 metry od svislého průmětu krajního vodiče stávajícího vedení vysokého napětí.

SO 132 Společná stezka pro chodce a cyklisty na ulici Provozní

Cyklotrasa povede podél ulice Provozní ve stávající trase po rekonstruované stezce pro chodce a cyklisty až k nové okružní křižovatce a dále po nové společné stezce pro chodce a cyklisty souběžně podél jižní hrany silnice bude stoupat k mostnímu objektu přes železniční trať a řeku Opavu. Za ní bude stezka postupně klesat po násypovém tělese silnice k patě svahu a končí v křižovatce s polní cestou SO 153. Součástí objektu je také část společné stezky, která vede za okružní křižovatkou v místě původní stezky směr k ulici Na Heleně. Šířka společné stezky pro chodce a cyklisty je 2,5 m a v místě stoupání na most 204 a jeho klesání 2,75 m. Celková délka je 902 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky ulice Provozní. Dešťové vody jsou následně odváděny do silniční kanalizace SO 310.

SO 133 Společná stezka pro chodce a cyklisty v km 2,326

Společná stezka pro chodce a cyklisty podejde pod násypovým tělesem v km 2,326 a bude napojena za Severním spojem zpět na místní komunikaci. Stezka je navržena se zpevněným živičným povrchem, bude sloužit pro občasný pojezd zemědělské techniky a bude zajišťovat přístup na pozemky. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 % do levého otevřeného příkopu, který je navržen se vsakovací úpravou. Pod mostem SO 207 je dodržena minimální světlá výška 2,5 m. Šířka je 3 m a délka je 301 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % komunikace a odvedením do silničního příkopu. Vzhledem k minimálnímu množství vody a rovinatosti území budou dešťové vody pozvolně utráceny v zatravněné ploše silničního příkopu a postupným odpařováním.

SO 134 Cyklostezky podél ulice Martinovské

V prostoru přestavby křižovatky Martinovská x Průběžná x Severní spoj bude samostatná cyklostezka na trase T zachována ve stávající podobě s mírnou směrovou a tvarovou úpravou a povede podél ulice Martinovská až k SSZ. Cyklostezka na trase Q převážně také zůstane ve své původní poloze a bude svedena spolu s cyklotrasou T na nově budovaný přechod pro chodce a cyklisty. Stávající chodník spojující ulici Průběžnou a Na Svobodě bude z výškových důvodů

nahrazen společnou stezkou pro chodce a cyklisty se schodištěm, které bude mít vodící žlábek pro kola (trasa Q). Společný přejezd pro cyklisty a chodce je umístěn před křižovatkou křižovatky a je řízen SSZ. Cyklostezky jsou navrženy s živичným povrchem. Cyklostezka v místě poblíž autobusové zastávky DP Dílny na ulici Martinovské má šířku 2 m, oddělená stezka pro chodce a cyklisty na úrovni staničení cca 0,270 (Martinovská osa 1) má šířku 2 m+2 m, za nově budovanou světelnou křižovatkou směrem k ulici Na Svobodě má šířku 3 m a cyklostezka vedoucí za přechodem podél Martinovské ulice směrem na tramvajovou smyčku má šířku 2,5 m. Celková délka všech úseků je 319 m. Odvodnění cyklostezky je zajištěno příčným sklonem 2 % volně do okolní zatravněné plochy podél cyklostezky.

SO 135 Chodníky na ulici Provozní

Jedná se o výstavbu nových chodníků podél ulice Provozní a jejich jednotlivá napojení na chodníky stávající. Chodníky jsou navrženy s dlážděným povrchem se základní šířkou $n \cdot 0,75 \text{ m} + 0,5 \text{ m}$ bezpečnostní odstup v případě, že je chodník veden podél komunikace. V místech přechodů pro chodce nebo společných míst chodců a cyklistů pro přecházení jsou vybaveny bezpečnostními prvky dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Šířka chodníků podél komunikace je 2,5 m a v místě mezi komunikací a parkovištěm 3 m. Celková délka všech chodníků je 319 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky ulice Provozní. Dešťové vody jsou následně odváděny do silniční kanalizace SO 310.

SO 136 Chodníky na ulici Průběžné a Na Svobodě

Jedná se o výstavbu nových chodníků podél ulice Průběžné a Na Svobodě a jejich jednotlivá napojení na chodníky stávající. Jsou navrženy s dlážděným povrchem se základní šířkou $n \cdot 0,75 \text{ m} + 0,5 \text{ m}$ bezpečnostní odstup v případě, že je chodník veden podél komunikace. V místech přechodů pro chodce nebo cyklisty jsou vybaveny bezpečnostními prvky dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí objektu jsou také i autobusová nástupiště spolu s přístřešky na ulici Průběžné a přesunuta plocha pro odstavení kontejnerů, která je situována v blízkosti autobusové zastávky. Šířka chodníků podél komunikace je 2,5 m, v místě ve volném terénu 2 m. Autobusové nástupiště má šířku 2,5 m. Celková délka všech chodníků a nástupišť je 500 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky ulice Průběžné. Dešťové vody jsou následně odváděny silniční kanalizací SO 307. Chodníky situované mimo komunikaci jsou odvodněné volně do okolní zatravněné plochy podél chodníků.

SO 137 Chodníky na ulici Martinovské

Stavební objekt řeší výstavbu nových chodníků podél ulice Martinovské a jejich jednotlivá napojení na chodníky stávající. Jsou navrženy s dlážděným povrchem se základní šířkou $n \cdot 0,75 \text{ m} + 0,5 \text{ m}$ bezpečnostní odstup v případě, že je chodník veden podél komunikace. V místech přechodů pro chodce jsou vybaveny bezpečnostními prvky dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí objektu jsou i autobusová nástupiště spolu s přístřešky na ulici Martinovské a přesunutá plocha pro odstavení kontejnerů, která je situována v blízkosti autobusové zastávky. Šířka chodníků podél komunikace je 2,5 m a v místě ve volném terénu 2 m. Autobusové nástupiště má šířku 2,5 m. Celková délka všech chodníků a nástupišť je 724 m. Odvodnění je

zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky ulice Martinovské. Dešťové vody jsou následně odvedeny do silniční kanalizace SO 311.

SO 141 Úprava vjezdu do areálu Manutan

Na ulici Provozní bude zrekonstruována stávající styková křižovatka a bude přestavěna na okružní. Jedno rameno této křižovatky bude přímo napojeno do areálu společnosti Manutan s.r.o. (na parcelu 1062/1). Tato úprava si vyžádá zásah do zpevněných ploch tohoto areálu a částečnou změnu organizace dopravy. Vrátnice bude odstraněna v rámci objektu SO 001, plot spolu s automaticky otvíranou bránou bude přesunut v rámci objektů SO 701 a SO 425. Objekt úpravy vjezdu řeší nezbytné stavební úpravy za vjezdem do areálu.

SO 151 Polní cesta v km 0,180-0,615 Pod Lipkou

Místní komunikaci Pod Lipkou (SO 111) slouží pro provoz zemědělské techniky a pro provoz cyklistů (cyklotrasa G). Je navržena jako polní cesta se zpevněným živičným povrchem. Na polní cestě je navržena jedna výhybna délky 20 m. Kategorie je P4 se šířkou zpevněné části 3 m. Směrově je vedena v souběhu s místní komunikací Pod Lipkou SO 111. Celková délka úpravy je 453 m. Odvodnění polní cesty je zajištěno příčným sklonem 2,5 % komunikace a odvedením do silničního bezodtokového příkopu. Vzhledem k minimálnímu množství vody a rovinatosti území budou dešťové vody pozvolně utráceny v zatravněné ploše silničního příkopu a postupným odpařováním. Srážkové vody budou utráceny na silničním pozemku.

SO 152 Polní cesta v km 0,084-1,102

Stavba Severního spoje rozděluje stávající pozemky v začátku své úpravy. Aby byla zajištěna obsluha pozemků je navržena za patou násypu na levé straně Severního spoje polní cesta. Komunikace je navržena jako polní cesta s nezpevněným povrchem. Jsou zde navrženy tři výhybny délky 20 m. Kategorie je P4 se šířkou zpevněné části 3 m. Směrově je polní cesta vedena v souběhu s patou násypu Severního spoje. Celková délka úpravy je 1048 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 4 % komunikace a odvedením do silničního bezodtokového příkopu. Vzhledem k minimálnímu množství vody z nezpevněné polní cesty, rovinatosti území budou dešťové vody pozvolně utráceny v zatravněné ploše silničního příkopu a postupným odpařováním. Srážkové vody budou utráceny na silničním pozemku.

SO 153 Polní cesta v km 1,104

Komunikace je navržena jako polní cesta se zpevněným živičným povrchem. Do km 0,245 slouží komunikace jako polní cesta s vedením cyklotrasy G, od km 0,245 komunikace slouží už pouze jen pro provoz cyklistů. Kategorie cesty je P4 se šířkou zpevněné části 3 m. Směrově je vedena v původní trase s mírnou úpravou. Pod mostem SO 203.1 a SO 203.2 je dodržen minimální průjezdná výška 4,2 m. V prostoru, kde komunikace podchází stávající horkovod společnosti Veolia a.s., je navrženo lokální prohloubení nivelety. Celková délka úpravy je 296 m. Odvodnění je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5 % komunikace a odvedením do silničního bezodtokového příkopu. Vzhledem k minimálnímu množství vody a rovinatosti území budou dešťové vody pozvolně utráceny v zatravněné ploše silničního příkopu a postupným odpařováním. Srážkové vody budou utráceny na silničním pozemku.

SO 201 Most v km 0,081 přes inundační území

Monolitická železobetonová předpjatá deska, o třech polích, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Staničení silnice - km 0,062 374; počet mostních polí – 3; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 50,00 m; rozpětí jednotlivých polí - 15,70 + 20,00 + 15,70 m, šikmost mostu - kolmý most, volná šířka mostu - 12,75 + 12,75 m, šířka mezi obrubami - 12,75 + 12,75 m; šířka průchozího prostoru - 0,75 + 0,75 m; šířka mostu - 17,10 + 15,10 m; plocha mostu - 17,1 x 53 = 906,3 m²; 15,1 x 53 = 800,3 m², volná výška nad terénem - 3,25 m. Most převádí trasu silnice II/470 přes inundační území. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 14,75 m u levého mostu a 12,75 m u pravého mostu. Na mostě bude veřejné osvětlení. Povrch vozovky bude odvodněn mostními odvodňovači pod most. Na pravé straně u křídel po směru jízdy se provede revizní schodiště šířky 750 mm. Podél křídel bude provedeno odláždění z kamene do betonu. Plochy pod mostem budou opraveny podle účelu používání, v místech nezpevněných ploch bude použito zpevnění ze šterkodrti.

SO 202.1 Most v km 0,723 přes biokoridor, pravý; SO 202.2 Most v km 0,723 přes biokoridor, levý

Monolitický železobetonový rám, o jednom poli, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou; staničení silnice II/470 - km 0,723; počet mostních polí 1; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 10,00 m; rozpětí jednotlivých polí - 10,90 m; šikmost mostu - kolmý most; volná šířka mostu - 11,25 + 11,25 m; šířka mezi obrubami - 11,25 + 11,25 m; šířka mostu - 13,05 + 13,05 m; plocha mostu - 13,05 x 11,80 = 154,0 m², 13,05 x 11,80 = 154,0 m². Volná výška nad terénem - 6,91 m. Most převádí trasu silnice II/470 přes biokoridor. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 11,25 m u obou mostů.

SO 203.1 Most v km 1,104 přes polní cestu, pravý; SO 203.2 Most v km 1,104 přes polní cestu

Monolitický železobetonový rám, o jednom poli, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Staničení silnice II/470 - km 1,098; počet mostních polí – 1; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 12,00 m; rozpětí jednotlivých polí - 13,20 m; šikmost mostu - šikmý 82,28°; volná šířka mostu - 11,25 + 11,25 m; šířka mezi obrubami - 11,25 + 11,25 m; šířka mostu - 13,10 + 13,10 m; plocha mostu - 13,10 x 14,40 = 188,6 m²; 13,10 x 14,40 = 188,6 m²; levý; volná výška nad terénem - 4,62 m. Most převádí trasu silnice II/470 přes cyklostezku. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 11,25 m u obou mostů.

SO 204 Most v km 0,235 na ul. Provozní přes řeku Opavu a železnici

Charakteristika mostu - spojitý nosník z ocelových nosníků se spřahující železobetonovou deskou; staničení silnice - km 0,235; počet mostních polí – 6; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 255,10 m; rozpětí jednotlivých polí - 30,0+39,0+49,0+53,0+48,5+37,0 m; šikmost mostu - kolmý most; volná šířka mostu - 9,50 m; šířka mezi obrubami - 9,50 m; šířka průchozího prostoru - 2,750 m; šířka mostu - 13,85 m; plocha mostu - 15,05 x 258,1 = 3884,40 m²; volná výška nad terénem - 6,50 – 12,80 m. Most převádí trasu místní komunikace přes řeku Opavu a železniční trať. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 9,50 m.

SO 205 Most v km 1,420 přes účelovou komunikaci

Monolitická železobetonová předpjatá dvojtrám o jednom poli, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Staničení silnice II/470 – km 1,420; počet mostních

polí - 1; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 21,70 m; rozpětí jednotlivých polí - 23,20 m; šikmost mostu - šikmý most levá 67,5; volná šířka mostu - 9,50 m; šířka mezi obrubami - 9,50 m; šířka mostu - 11,2 m; plocha mostu - $11,2 \times 24,8 = 277,80 \text{ m}^2$. Volná výška nad terénem - 4,35 – 4,55 m. Most převádí silnici II/470 přes účelovou komunikaci. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 9,50 m. Povrch vozovky bude odvodněn mostními odvodňovači pod most.

SO 206 Most v km 2,023 přes řeku Opavu a železnici

Charakteristika mostu - spojitý nosník z ocelových nosníků se spřahující železobetonovou deskou. Staničení silnice - km 1,864; počet mostních polí - 9; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 314,21 m; rozpětí jednotlivých polí - 24,0+36,10+48,5+39,0+36,5+35,50+37,0+33,60+25,30 m; šikmost mostu - šikmý most levá 60,18; volná šířka mostu - 9,75 m; šířka mezi obrubami - 9,50 m; šířka průchozího prostoru - 0,75 + 0,75 m; šířka mostu - 12,5 m; plocha mostu - $12,5 \times 317,15 = 3964,4 \text{ m}^2$. Volná výška nad terénem - 8,08 – 10,30 m. Most převádí trasu místní komunikace přes řeku Opavu a železniční trať. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 9,50 m.

SO 207 Most v km 2,325 přes cyklostezku

Charakteristika mostu - monolitický železobetonový rám, o jednom poli, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Staničení silnice II/470 - km 2,324; počet mostních polí - 1; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 10,00 m; rozpětí jednotlivých polí - 10,90 m; šikmost mostu - kolmý most; volná šířka mostu - 12,75 m; šířka mezi obrubami - 12,75 m; šířka průchozího prostoru - šířka mostu - 14,45 m; plocha mostu - $14,45 \times 11,80 = 170,51 \text{ m}^2$. Volná výška nad terénem - 3,20 m. Most převádí trasu silnice II/470 přes cyklostezku. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 12,75 m.

SO 251 Opěrná zeď na MK Provozní v km 0,537 vlevo

Opěrná zeď je navržena z důvodu zachování dostatečného manipulačního prostoru v areálu kalových polí společnosti Ovak a.s. Je navržena z gabionových košů vyplněných skládaným kamenivem. Výška zdi je proměnná, max. výška je cca 2,5 m, délka 47 m. Na zdi je navrženo oplocení.

SO 252 Opěrná zeď v km 2,248 vlevo

Mezi mosty SO 206 a SO 207 navržena opěrná zeď, která zabraňuje kolizi násypového tělesa silnice s vlečkou Dopravního podniku a.s. Opěrná zeď je úhlová ve tvaru L ze železobetonu. Výška zdi je cca 11 m, délka 145 m. Je založena na pilotách.

SO 253 Opěrná zeď v km 2,793 vlevo

Za křižovatkou s místní komunikací v km 2,793 vlevo je navržena nízká opěrná úhlová zeď z důvodu velmi stísněných poměrů, kdy v tomto úzkém vymezeném koridoru je vedena silnice, nadzemní vedení VVN a přeložené vedení VN. Délka zdi je 386 m a výška cca 1 m. Založení zdi se předpokládá plošné.

SO 301 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 0,108-0,729

Silniční kanalizace je navržena ve středním dělicím pruhu v délce cca 877 m se zaústěním do toku Opava v km 0,150. Je navržena z plastového potrubí DN 300

a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 122 l/s. Počet šachet - 18ks.

SO 302 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 0,729-1,095

Silniční kanalizace je navržena ve středním dělicím pruhu v délce cca 523 m se zaústěním do toku Opava v km 1,050. Je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 66 l/s. Počet šachet - 14ks.

SO 303 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 1,095-1,432

Silniční kanalizace je navržena po okružní křižovatku v km 1,269 ve středním dělicím pruhu. Dále je do km 1,420 vedena ve středu pravostranného jízdního pruhu. Kanalizace odvádí i vody z přilehlé spojky ulice Provozní v úseku km 0,000-0,237, kde je rovněž navržena do středu levého jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 563 m se zaústěním do toku Opava v km 1,200. Do poslední šachty před zaústěním je napojen objekt SO 309. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 92 l/s. Jedná se o kanalizaci odvádějící vody z cyklostezky (SO 153). Počet šachet - 15 ks.

SO 304 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 1,432-2,032

Silniční kanalizace je navržena ve středu pravostranného jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 650 m se zaústěním do toku Opava v km 1,400. Je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je v patě násypu navržen odlučovač ropných látek na 44 l/s. Počet šachet - 21ks.

SO 305 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 2,032-2,320

Silniční kanalizace je navržena ve středu levostranného jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 253 m se zaústěním 28 l/s do objektu čerpací stanice (SO 321). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Počet šachet - 9ks.

SO 306 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 2,320-3,050 (ul. Průběžná)

Silniční kanalizace je navržena ve středu levostranného jízdního pruhu. Na kanalizace je napojeno odvodnění příjezdové komunikace k čerpací stanici (SO 118) a místní komunikace za Dopravním podnikem (SO 119). Celková délka kanalizace je cca 792 m se zaústěním 121 l/s do objektu čerpací stanice (SO 321). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Počet šachet - 20ks.

SO 307 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 3,050-3,300 (ul. Průběžná)

Silniční kanalizace je navržena ve středu levostranného jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 97 m s napojením 17 l/s na stávající kanalizaci vybudováním nové kanalizační šachty. Je navržena z plastového potrubí DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000. Délka kanalizace DN 300 bude 97 m. Počet šachet - 3ks.

SO 308 Odvodnění komunikace – Lipka

Silniční kanalizace je navržena ve středu pravostranného jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 714 m se zaústěním do bezejmenného toku (HOZ). Tento tok byl v rámci stavby Dálnice D1 přeložen. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 50 l/s. Pro regulaci odtoku je navržena retence v potrubí DN 1200 délky cca 125 m s min. retenčním objemem 85m³. Regulovaný odtok je navržen 23 l/s.

SO 309 Odvodnění cyklostezky

Vody jsou příčným sklonem svedeny do levostranného příkopu, kde je navržena HV. Ta bude potrubím DN 300 zaústěna do kanalizační šachty objektu SO 303. Kanalizace je následně zaústěna do toku Opava v km 1,184. Celková délka je cca 17 m, je navržena z plastového potrubí DN 300.

SO 310 Odvodnění komunikace - ul. Provozní

Celková délka kanalizace je cca 822 m se zaústěním do bezejmenného toku (Pustkovecký potok). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 133 l/s. Počet šachet - 24ks

SO 311 Odvodnění komunikace - ul. Martinovská

Jedná se o odvodnění komunikace v úseku km 0,000-0,600. Ta je tramvajovým pásem rozdělena na dvě větve. Silniční kanalizace větev 1 je navržena ve středu levostranného jízdního pruhu v délce 557 m, větev 2 je navržena ve středu pravostranného jízdního pruhu v délce 527 m. V km 0,082 je kanalizace větev 2 napojena na kanalizaci větev 1, která dále pokračuje k zaústěním do bezejmenného toku (Plesenský p). Kanalizace bude z plastového potrubí DN 300 a 400, šachty betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 111 l/s se sorpcí pro dočištění. Počet šachet – 30 ks.

SO 314 Přeložka kanalizace, km 2,200

Přeložka bude provedena pod komunikací, která je ve vysokém násypu a z jedné strany ukončena opěrnou zdí, z plnostěnného PP potrubí DN 400 s minimální kruhovou pevností SN16 v délce 63,50 m. Potrubí bude uloženo v ocelové chráničce DN 600 délky 53,00 m. Chránička bude opatřena distančními kroužky a ukončena manžetami, přičemž vlastní kanalizační potrubí bude z 6 m trub. Zbývající část přeložky, mimo násyp komunikace, bude z kameninových trub DN 400. Jsou navrženy 3 ks nových šachet. Ty budou betonové prefabrikované DN 1000, vodotěsné, tl. stěny 120 mm a výška dna 800. Stoupačky budou ocelové s plastovou úpravou, kapsové stupadlo v přechodové skruži bude opatřeno asfaltovým nátěrem. Počet šachet - 3ks, délka rušené kanalizace - 81 m.

SO 316 Přeložka výtlačné kanalizace, km 3,095

Stávající výtlačná kanalizace DN100 firmy Hruška je v kolizi s projektovanou komunikací, proto je v km 3,095 navržena její stranová přeložka. V místě křížení s komunikací bude kanalizace uložena v PE chráničce DN 300 (315 x 28,6) délky 17,00 m. Křížení bude provedeno překopem. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 100 (110 x 10,0). Lomy na

potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka přeložky - 111,20 m, délka rušené kanalizace - cca 107 m.

SO 317 Přeložka výtlačné kanalizace, km 3,120

Stávající výtlačná kanalizace PVC DN 150 je v kolizi s projektovanou komunikací, proto je v km 3,120 navržena její stranová přeložka. V místě křížení s komunikací bude kanalizace uložena v PE chráničce DN 300 (315 x 28,6) délky 17,00 m. Křížení bude provedeno překopem. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 150 (160 x 14,6). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami; délka - 96,90 m, délka rušené kanalizace - cca 97 m.

SO 318 Úprava výtlačné kanalizace, ul. Provozní

Stávající výtlačná kanalizace DN100 firmy Pikant Ostrava vede na pravé straně ulice Provozní a je v kolizi s nově navrhovanou okružní, proto je navržena její stranová přeložka. V místě křížení s komunikací bude kanalizace uložena v PE chráničce DN 300 (315 x 28,6) délky 11,00 m a 13,00 m. Křížení bude provedeno překopem. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 100 (110 x 10,0). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka přeložky - 70,90 m, délka rušené kanalizace – 71 m.

SO 320 Úprava kanalizace v průmyslovém areálu ul. Provozní

V rámci navrhované úpravy komunikace v ul. Provozní dojde k úpravě vjezdu do areálu firmy H&B včetně úpravy odvodnění. Budou zrušeny 4 ks stávajících uličních vpustí. Nově jsou navrženy 4 ks uličních vpustí a odvodňovač. Přípojky od těchto vpustí budou nově napojeny do stávající dešťové kanalizace popř. do navrhované nové stoky DN 300 o délce 21 m s následným napojením na stávající kanalizaci. Součástí objektu bude výšková úprava kanalizačních šachet ve správě OVAKu. Původní vjezd do areálu firmy MANUTAN a přilehlé komunikace jsou v kolizi s navrhovanou okružní křižovatkou. Dojde k jejich úpravě včetně úpravy odvodnění. Nově jsou navrženy 3 ks uličních vpustí. Přípojky od dvou vpustí budou napojeny do navržené nové stoky DN300 v délce 15 m vč. 2 ks šachet. Nová stoka je následně napojena do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpust u nového vjezdu bude napojena do stávající kanalizace ve správě OVAKu. Kanalizace bude provedena z plastového potrubí s minimální kruhovou pevností SN 12 DN 300. Jsou navrženy 4 ks nových šachet, které budou betonové prefabrikované DN 1000, vodotěsné, tl. stěny 120 mm a výška dna 600. Stoupačky budou ocelové s plastovou úpravou, kapsové stupadlo v přechodové skruži bude opatřeno asfaltovým nátěrem. Uliční vpusti budou prefabrikované s mříží 500 x 500. Délka kanalizace - 35,00 m.

SO 321 Čerpací stanice

V km 2,450 je navržena čerpací stanice (ČS). Jedná se o monolitickou podzemní nádrž o rozměrech 6,2 x 5,6 m s mokrou jímkou a přilehlou armaturní komorou. V mokré jímce budou osazena ponorná čerpadla. Celý objekt bude zakryt monolitickým betonovým stropem se vstupními otvory. ČS bude vybavena záložním čerpadlem a opatřena hlásičem poruch. Pro ovládání kalových čerpadel bude vedle ČS instalován rozvaděč. Příjezd k ČS je řešen objektem SO 118. Z ČS bude vyvedeno výtlačné potrubí DN 300 zaústěné do toku Opava (SO 322). Zde bude vybudován nový vyústní objekt se zpětnou klapkou na ochranu proti velké vodě. Křížení se železnicí bude provedeno protlakem. Čerpací stanici bude předřazena retenční nádrž

o objemu cca 125 m³ s regulovaným odtokem 70 l/s a odlučovač ropných látek na 70 l/s. Koncentrace odtoku NEL (ropné látky) je max. 2 mg/l.

SO 322 Výtlačná kanalizace z ČS

Z čerpací stanice bude vyvedeno výtlačné potrubí DN300 zaústěné do toku Opava. Bude vybudován nový vyústní objekt se zpětnou klapkou na ochranu proti velké vodě. Křížení se železnicí bude provedeno protlakem délky 30,00 m. Výtlačk bude proveden z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 300 (315 x 28,6). Délka – 515 m.

SO 323 Přeložka kanalizační přípojky pro č.p.3286, ul. Martinovská

Navrhovaná úprava komunikace na ul. Martinovská je v kolizi se stávající kanalizační přípojkou DN 150 pro budovu č.p. 3286 na pozemku 2401. Je navržena stranová přeložka provedená z plastového potrubí s minimální kruhovou pevností SN 8 DN 150 a 4 ks nových šachet. Ty budou plastové DN 400. Délka přeložky - 36,60 m, délka rušené kanalizace - cca 33 m.

SO 324 Přeložka kanalizační přípojky pro č.p.3285, ul. Martinovská

Navrhovaná úprava komunikace na ul. Martinovská je v kolizi se stávající kanalizační přípojkou DN 150 pro budovu č.p. 3285 na pozemku 2409/29. Je navržena stranová přeložka z plastového potrubí s minimální kruhovou pevností SN 8 DN 150 a 4 ks nových šachet. Ty budou plastové DN 400. Délka přeložky - 30,40 m, délka rušené kanalizace - cca 30 m.

SO 350 Úprava vodovodu PVC DN 150, ul. Provozní

Stávající vodovod PVC DN150 na pravé straně ulice Provozní je v kolizi s nově navrhovanou okružní křižovatkou a úpravami stávající komunikace včetně parkovacích stání. Je navržena stranová přeložka, která začíná v místě navrhované OK, kterou podejde a pokračuje na pravé straně ulice směrem ke konci úpravy do km 0,500. Na přeložku budou nově přepojeny 4 ks přípojek. Přeložka respektuje v km 0,383 stávající příhradový sloup VN. Bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 150 (160 x 14,6). V nejnižších místech budou umístěny podzemní hydranty – kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka přeložky - 392,75 m, délka rušeného vodovodu - cca 392 m.

SO 351 Přeložka vodovodu PE 80, OK ul. Provozní

Stávající vodovod PE DN80 na levé straně ulice Provozní přivádí vodu do areálu OVAKu, kde je ukončen hydrantem. Je v kolizi s nově navrhovanou okružní křižovatkou, proto je navržena stranová přeložka, která začíná v km 0,217 na levé straně a pokračuje v patě násypu do místa napojení na stávající vodovod u nově navrhované opěrné zdi. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 80 (90 x 8,2). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. V nejnižších místech budou umístěny podzemní hydranty – kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka - 100,35 m, délka rušeného vodovodu - cca 09 m.

SO 352 Úprava vodovodu LT DN 200, ul. Martinovská

Stávající vodovod LT DN 200 vede na pravé straně ulice Martinovské, v cca km 0,385 přechází na levou stranu. Ten je v úseku cca v km 0,200 až 0,500 v kolizi s nově navrhovanou úpravou komunikace, proto je navržena stranová přeložka, která začíná v km 0,200 na pravé straně. Podejde nově navrhované napojení ul.

Průběžné, v km 0,385 podejde pod ulicí Martinovskou a po levé straně pokračuje pod vjezdem do areálu dílen DP. Dále se trasa odklání, obejde objekt čp.38 a vrátí se ke komunikaci do místa napojení na stávající vodovod. Na přeložku bude nově přepojen vodovod LT DN 100 v km 0,390. Z přeložky bude provedena odbočka pro napojení přeloženého vodovodu LT DN 100 do areálu dílen DP. Bude nově provedena přípojka vody pro objekt č.p.38. Přejít pod ulicí Martinovskou bude proveden protlakem DN 400 délky 30,00 m. Ostatní křížení budou provedena překopem. Přeložka bude provedena z tvárné litiny DN 200 popř. DN 100. Přípojka bude z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 50 (63 x 5,8). Lomy na PE potrubí budou provedeny elektro svařovacími tvarovkami. V nejnižších místech přeložky budou umístěny podzemní hydranty - kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka přeložky DN 200 - 415,85 m, délka přeložky DN 100 - 55,00 m, délka přeložky přípojky - 33,00, délka rušeného vodovodu - cca 435 m.

SO 353 Úprava vodovodu LT DN 125, km 3,245

Stávající vodovod LT DN 125 kříží ulici Průběžnou v km 3,245 a je v kolizi s nově projektovanou komunikací včetně rozšíření pro oboustranné autobusové zastávky. Přeložka je navržena do km 3,231, dle požadavku správce uložena do chráničky. Křížení bude provedeno překopem. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 150 (160 x 14,6). V nejnižších místech přeložky budou umístěny podzemní hydranty – kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka přeložky - 56,60 m, délka rušeného vodovodu - cca 57 m.

SO 354 Úprava vodovodu PVC 80 v areálu OVAK

Stávající vodovod PVC DN 80 rozvádí vodu v areálu OVAKu. Vodovod není přímo v kolizi s navrhovanou estakádou. Dle požadavku správce bude v délce cca 80,00 m provedena náhrada potrubí za PE potrubí DN 80. Výměna bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 80 (90 x 8,2). Délka přeložky - 80,00 m, délka rušeného vodovodu - cca 80 m.

SO 355 Úprava vodovodu v areálu Airsped

Stávající přívod vody do areálu Airsped je PE DN 40. Ten je v km 1,460 v kolizi s nově projektovanou komunikací. Je navržena přeložka, která vede podél paty násypu v místě mostu SO 205 až do místa napojení na stávající vodovod. Součástí objektu bude zrušení stávajících ocelových rozvodů vody DN 32 a DN 40 v délce cca 520 m. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 40 (50 x 4,6). V nejnižších místech budou umístěny podzemní hydranty - kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka přeložky - 81,30 m, délka rušeného vodovodu - cca 50 m, délka rušených rozvodů vody – 520 m.

SO 413 Přeložka trakčního vedení u mostu SO 206

Stávající trakční vedení, konkrétně přímo sloup č. 38 je v přímé kolizi s plánovaným mostem, a proto bude přeložen a do linky bude vložen sloup č. 39. Toto uspořádání umožní dodržení vzdáleností trakčního vedení od mostní konstrukce. Posilující vedení však musí být na sloupech 38 a 39 sníženo na úroveň výložníku trakčního vedení. Sloup číslo 38 je vybaven bleskojistkou a napínací soustavou. Tato výbava zůstane i po změně polohy zachována. Sloup 39 bude prostý nosný. Tvar sloupů a umístění prvků bude respektovat případný přechod na napěťovou úroveň 25 kV AC.

SO 414 Přeložka trakčního vedení u mostu SO 204

V rámci plánované výstavby komunikace dojde k výškové kolizi s obcházecím vedením a železničním VO (které je řešeno v SO 446). Obcházecí vedení bude sníženo na úroveň výložníků trakčního vedení. Vedení VO (SO 446) bude koordinovaně sníženo 1 m pod obcházecí vedení. Do trasy bude zároveň postaven sloup (v rámci SO 446), který bude sloužit pouze k přikotvení obcházecího vedení a k umístění svítidla v rámci SO 446. Výsledná konfigurace vedení již není v kolizi s mostem SO 204.

SO 423 Přeložky a demontáže NN Airsped

V rámci plánované výstavby komunikace dojde ke zrušení části areálu spol. Airsped. Rušené vedení napájející bývalé objekty bude zrušeno bez náhrady. Pouze kabelové vedení vedoucí po okraji areálu bude přeloženo do nové trasy, jelikož napájí objekt, který zůstane zachován. Přeložka bude provedena jako prostá s naspojováním v krajních bodech, délka přeložky cca 135 m.

SO 425 Přeložky areálových sítí NN Manutan

Dojde úpravě vjezdu do areálu Manutan a tento zásah si vyžádá přeložku NN (SO 425) a přeložku areálového VO (SO 444). Přeložka je navržena tak, že v blízkosti nové brány je umístěn nový rozvaděč, který nahradí funkci stávajícího rozvaděče u rušené vrátnice. Tento bude napojen z haly. Předběžná dimenze napojení bude AYKY 4 x 35 + 2x HDPE 40/33. Chráničky HDPE budou pro případné ovládání. Rozvaděč bude vyzbrojen spínací výbavou RVO i vývodem pro napájení vjezdové brány.

SO 427 Připojení ČS na síť NN

V rámci plánované výstavby komunikace vzniká potřeba napojit novou čerpací stanici v km 2,4-2,5 na síť eklektického rozvodu NN. Je navrženo osazení elekoměrového rozvaděče u křižovatky Martinovská x Průběžná (vazba na SO 422) a následné trasování připojení (nejde o přípojku ve smyslu EZ) podél komunikace až k pozici ČS. Napojení je navrženo kabelem AYKY 4 x 70 (s ohledem na délku připojení).

SO 428 Připojení NN pro SSZ Sev. spoj x D1

Dojde k osazení SSZ a systému CCTV u sjezdu z D1. Tento SO řeší připojení přívodu NN, který bude pravděpodobně (v závislosti na podmínkách smlouvy o připojení) napojen jako distribuční smyčka z blízké DTS. Trasa bude řešena kabelem AYKY 4 x 35 do elektroměrového rozvaděče, který bude součástí sestavy rozvaděčů SSZ. Budou zřízena 4 odběrná místa (2 zvlášť pro každé SSZ a 2 pro CCTV).

SO 429 Připojení NN pro SSZ sjezd na Lhotku

Dojde k osazení SSZ a CCTVu sjezdu ke Lhotce. Tento SO řeší připojení přívodu NN, který bude pravděpodobně (v závislosti na podmínkách smlouvy o připojení) napojen jako smyčka distribuční sítě z blízké DTS. Trasa bude řešena kabelem 2 x AYKY 4 x 50 do elektroměrového rozvaděče, který bude součástí sestavy rozvaděčů SSZ.

SO 430 Úprava napojení NN pro SSZ Provozní x Martinovská

V rámci výstavby dochází ke změně umístění řadiče SSZ, je navrženo nové trasování přípojky NN od blízkého sloupu NN, které zohledňuje nové sítě, rozvodnice a zpevněné povrchy budované v rámci stavby. Dojde i k přemístění stávajícího měření, nové odběrné místo není navrhováno.

SO 431 Připojení NN pro SSZ Průběžná x Martinovská

Dojde k osazení SSZ u křižovatky Martinovská x Průběžná. Tento SO řeší připojení přívodu NN, který bude napojen jako investorská přípojka z blízké skříně RIS (SR), která bude vybudována v rámci přeložek NN dané stavby. Trasa bude řešena kabelem AYKY 4 x 35 do elektroměrového rozvaděče, který bude součástí sestavy rozvaděčů SSZ. S ohledem na selektivitu jištění a předpokládaný příkon do 3 kW je navrženo realizovat přípojku s kapacitou 1 x 25 A. Součástí elektroměrové sestavy bude i přípojková skříň s pojistkou 1 x 32 A. Vyzbrojení bude umožňovat přechod na 3f odběr v budoucnu.

SO 432 Připojení NN pro CCTV, ul. Martinovská x Průběžná x Severní spoj

Dojde k osazení systému CCTV, tento SO řeší kromě umístění kamer a jejich rozvodů rovněž napojení na síť elektrické energie. Přívod bude jako investorská přípojka z blízké skříně RIS, která bude osazena v rámci SO 422.1. Trasa bude řešena kabelem AYKY 4 x 35 do elektroměrového rozvaděče, který bude součástí sestavy rozvaděčů CCTV. Je navrženo realizovat přípojku s kapacitou 1 x 25 A. Součástí elektroměrové sestavy bude i přípojková skříň s pojistkou 1 x 32 A. Vyzbrojení bude umožňovat přechod na 3f odběr v budoucnu.

SO 433 Připojení NN pro CCTV, OK Severní spoj x ul. Provozní

Dojde k osazení systému CCTV, tento SO řeší kromě umístění kamer a jejich rozvodů rovněž napojení na síť elektrické energie. Přívod bude řešen podružně z přeloženého rozvaděče řešeného v rámci SO 456. Případné navýšení odběru stávajícího odběrného místa bude řešeno pouze v případě, že si to vyžádá využití nějaké příkonově náročnější technologie. Trasa bude řešena kabelem AYKY 4 x 35 do rozvaděče CCTV objektu SO 474 a z něj dále do rozvaděče CCTV objektu SO 475.

SO 441 Veřejné osvětlení Severního spoje, I. Etapa

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Délka úseku VO bude cca 1,6 km, typ kabelového vedení - AYKY 3 x 120 + 70, CYKY 5 x 16, napěťová hladina - NN 400/230 V. Napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S. Výkon jednotlivých svítidel – 94 W (část 150W), výška svítidel nad komunikací - 12 m (BM 12). VO bude napojeno ze stávajících rozvodů VO. V první etapě bude jištění RVO (elektroměrový jistič) beze změn. Většina osvětlení bude energeticky napojena z SO 442 z nového RVO.

SO 442 Veřejné osvětlení ulice Provozní, I. Etapa

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Délka úseku VO - cca 1,0 km, typ kabelového vedení - AYKY 3 x 120 + 70, CYKY 5 x 16, napěťová hladina - NN 400/230 V. Napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S, výkon jednotlivých svítidel - pro jednotlivé úseky do 51 W a do 94 W, výška svítidel nad komunikací 8-12 m (BM 8-2).

SO 443 Veřejné osvětlení ulice Martinovská, II. Etapa

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S, výkon jednotlivých svítidel - 26-180 W, výška svítidel nad komunikací

- 5-12 m (S5 - BM12), použité kabely a vodiče - CYKY 3 x 50 + 35, CYKY 5 x 16. Délka úseku VO - cca 0,8 km, napěťová hladina - NN 400/230 V.

SO 444 Venkovní osvětlení areál Manutan

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách areálu Manutan. Délka úseku VO - 75m, typ kabelového vedení: CYKY 4 x 16, napěťová hladina - NN 400/230 V, napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S. Výkon jednotlivých svítidel – 55 W, výška svítidel nad komunikací - 10m (BM 10), použité kabely a vodiče - CYKY 4 x 16.

SO 445 Veřejné osvětlení Severního spoje, II. Etapa

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Délka úseku VO - cca 1,6 km, Napěťová soustava - 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S, výkon jednotlivých svítidel - 94 W, výška svítidel nad komunikací - 12 m (BM 12). Použité kabely a vodiče - AYKY 3 x 120 + 70, CYKY 5 x 16, napěťová hladina - NN 400/230 V.

SO 446 Venkovní osvětlení železnice u mostu SO 204

V rámci plánované výstavby komunikace dojde k výškové kolizi s obcházecím vedením (SO 414) a železničním VO. Obcházecí vedení bude sníženo na úroveň výložníků trakčního vedení. Vedení VO bude koordinovaně sníženo pod profil mostní konstrukce.

Do trasy bude zároveň postaven sloup (v rámci SO 446), který bude sloužit pouze k přikotvení obcházecího vedení a k umístění svítidla v rámci SO 446.

SO 447 Veřejné osvětlení napojení Lhotky

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S, výkon jednotlivých svítidel – 30 W, výška svítidel nad komunikací – 8 m (BM 8). Použité kabely a vodiče - CYKY 5 x 16, délka úseku VO - cca 1,6 km. Napěťová hladina - NN 400/230 V.

SO 451 Přeložka optického kabelu Cetin na k. ú. komunikace Lipka

Objekt řeší přeložku dálkového optického kabelu č. 792 072 DOK Ostrava 66 – Ostrava 69 typu Samsung 48f LT Cu v úseku spojek OS 02 – OS 03a. Kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40mm barvy oranžová s bílým pruhem. V trase je připoložena jedna trubka rezervní HDPE průměru 40 mm barvy černá s bílým pruhem. Přeložka bude provedena v délce 127 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky.

SO 452 Přeložka optických kabelů Cetin v km 1,1

Objekt řeší přeložku dálkového optického kabelu č. 792 072 DOK Ostrava 66 – Ostrava 69 typu Samsung 48f LT Cu v úseku spojek OS 03a – OS 03, kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40mm barvy černá, a optického kabelu č.740 011 DOK OS66 – Host Hlučín typu Samsung 48f LT Cu II.cl. v úseku spojek OS 02 – RSU Hošťálkovice, který je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy oranžová. Přeložka bude provedena v délce 166 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky.

SO 453 Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 204

Objekt řeší zabezpečení stávajících tras sdělovacích kabelů z důvodu prevence střetu při výstavbě mostních pilířů mostu SO204 přes řeku Opavu a železnici v km 0,235 v ul. Provozní. V místech předpokládaného výskytu budou stavební mechanizace trasy sdělovacího vedení provizorně překryty silničními panely a tak budou chráněny před poškozením. Panely budou položeny na všech trasách sdělovacích vedení pod mostem. Budou použity silniční panely IZD 300/150/15 JP, OP 20 tun.

SO 454 Přeložka optického kabelu Cetin v ul. Provozní

Objekt řeší přeložku dálkového optického kabelu č.792 072 DOK Ostrava 66 – Ostrava 69 typu Samsung 48f LT Cu v úseku spojek OS 03a – OS 03. Kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy oranžová s bílým pruhem, dále přeložku místního optického kabelu č.792 CAA OCEF Alžírská – OSTES – OSPRO typu ODF 12f/MC 2x6 RB spolu se svazkem mikrotrubiček v několika úsecích stavby v ul. Provozní. Kabel a mikrotrubičky jsou zafouknuty v HDPE trubce průměru 40 mm v 1. úseku barvy černá se dvěma bílými pruhy, v 2. úseku (ve směru k ul. Na Bezděku) v trubce oranžové se dvěma černými pruhy, ve 3. úseku v oranžové trubce se dvěma černými pruhy a v posledním úseku v místě odbočky k UR 306/14 (Provozní č.5) v oranžové trubce se dvěma černými pruhy. Přeložka bude provedena v délce 760 m novými trubkami a trubičkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky.

SO 455 Přeložka optického kabelu Dial Telecom v ul. Provozní

Jedná se o přeložku optického kabelu č. 0721 typu Midia 48f. Jde o kabel lokálního významu, který propojuje dvě optické spojky – OS Provozní v KK20 se spojkou OS Na Heleně v KK19. Kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy zelená. V trase je připoložena jedna trubka rezervní HDPE průměru 40 mm barvy zelená s bílým pruhem. Přeložka bude provedena v délce 500 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky. Začátek je navržen ve stávající kabelové komoře KK48, která zůstane ve své poloze. Konec je navržen na konci stavby komunikace Provozní.

SO 456 Přeložka optického kabelu Ovanet v ul. Provozní

Objekt řeší přeložku optického kabelu ERICSSON 24f (4x6f) lokálního významu, který propojuje dvě optické spojky – OS č.71 v křižovatce Martinovská - Provozní se spojkou v MPO Třebovice. Kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy modrá se žlutým pruhem. V trase jsou připoloženy čtyři trubky HDPE rezervní průměru 40 mm barvy modrá s žlutým a dvěma žlutými pruhy. Přeložka bude provedena v délce 435 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky. Začátek je navržen ve stávající kabelové komoře v křižovatce Provozní - Martinovská, která zůstane ve své poloze. Konec je navržen na konci stavby komunikace Provozní.

SO 457 Zabezpečení optického kabelu T - Mobile v ul. Provozní

Objekt řeší zabezpečení stávající trasy optotrubek a optického kabelu T- mobile v místě rozšíření komunikace v ul. Provozní. V trase jsou vedeny dvě trubky HDPE průměru 40 mm barvy zelená a barvy zelená s černým pruhem. V trase se nachází stávající optický kabel 48 vláken, který je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy zelená. Zabezpečení je nutno provést z důvodu posunu obruby komunikace a bude provedeno nadstavením stávající chráničky PE110 mm dělenou chráničkou

průměru 110 mm s přípoží jedné rezervní chráničky PE110 mm v celé šířce křížení trasy s komunikací v délce 15 m. Chráničky budou obetonovány.

SO 458 Zabezpečení optického kabelu PODA v ul.Provozní

Zabezpečení je nutno provést z důvodu posunu obruby komunikace a bude provedeno nadstavením stávající chráničky PE110 mm dělenou chráničkou průměru 110 mm s přípoží jedné rezervní chráničky PE110 mm v celé šířce křížení trasy s komunikací v délce 15 m. Chráničky budou obetonovány.

SO 459 Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 205

V rámci výstavby mostu SO205 se budou vrtat základy podpěr mostu, které se nacházejí mimo stávající trasu sdělovacího vedení, které nebude tedy přímo dotčené. Z tohoto důvodu nebude nutná další ochrana sdělovacího vedení jeho odkrytím a uložením do kabelových žlabů, je ale nutné jej respektovat, aby nedošlo k poškození sdělovacího vedení při zemních pracích v jeho ochranném pásmu. V místech předpokládaného výskytu stavební mechanizace bude trasa sdělovacího vedení provizorně překryta silničními panely IZD 300/150/15 JP, OP 20 tun a tak bude chráněna před poškozením. Panely budou položeny v délce 54 m.

SO 460 Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 206

V rámci výstavby mostu SO206 se budou vrtat základy podpěr mostu, které se nacházejí mimo stávající trasu sdělovacího vedení, které nebude přímo dotčené a proto nebude nutná další ochrana sdělovacího vedení jeho odkrytím a uložením do kabelových žlabů, je ale nutné jej respektovat, aby nedošlo k poškození sdělovacího vedení při zemních pracích v jeho ochranném pásmu. V místech předpokládaného výskytu stavební mechanizace bude trasa sdělovacího vedení provizorně překryta silničními panely IZD 300/150/15 JP, OP 20 tun a tak bude chráněna před poškozením.

SO 461 Přeložka optického kabelu T - Mobile v km 2,4

Objekt řeší přeložku optického kabelu T - Mobile 48 vláken v blízkosti areálu DP. Jedná se o dálkový optický kabel. V trase se nachází jeden stávající optický kabel 48 vláken, který je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy zelená. V přípoží je vedena jedna rezervní trubka HDPE průměru 40 mm barvy zelená s černým pruhem. Přeložka bude provedena v délce 145 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky. Začátek a konec přeložky je navržen do volného terénu mimo komunikaci.

SO 462 Přeložka optického kabelu T - Mobile v ul. Martinovská - část 1

Přeložka bude provedena v délce 125 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky. Na začátku a na konci přeložky budou trubky napojeny na stávající trasu pomocí spojek PLASSON SPP40. Oproti stávající trase nedojde k nárůstu délky trati optického kabelu, z tohoto důvodu bude kabel vytažen směrem od nejbližší spojky a přefouknut do trubek v nové trase. Samotné propojení OK bude potřeba provést v nočních hodinách z důvodu minimální výluky. Nová trasa je navržena podél komunikace Martinovská v souběhu s objektem SO 467 (CETIN), novou komunikaci kříží kolmo. Trasa je navržena do volného terénu. V místě křížení s komunikacemi budou kabely vedeny v plastové chráničce PEØ110. Chráničky pod komunikacemi budou obetonovány.

SO 463 Přeložka optického kabelu T - Mobile v ul. Martinovská - část 2

Objekt řeší zabezpečení stávajícího optického kabelu T - Mobile 96 vláken v místě rozšíření komunikace a chodníku v ul. Martinovská nad vjezdem do areálu DP. Zabezpečení bude provedeno v délce 50 m odkopáním stávajících trubek HDPE (ty jsou v místě křížení se stávající komunikací uloženy ve stávajícím protlaku průměru 110 mm), jejich výškovou úpravou na požadovanou niveletu s ohledem na křížení s ostatními IS a obetonováním stávající chráničky pod komunikací. V místě, kde jsou trubky uloženy volně, budou uloženy do betonového žlabu v dl.10 m a pod novým chodníkem bude žlab navíc obetonován. Nová trasa je navržena tak, aby kolmo křížila novou komunikaci s dostatečným krytím.

SO 464 Přeložka optického kabelu PODA v ul. Martinovská

Objekt řeší zabezpečení stávajícího optického kabelu PODA 96 vláken v místě rozšíření komunikace a chodníku v ul. Martinovská nad vjezdem do areálu DP. Zabezpečení bude provedeno v délce 50 m odkopáním stávajících trubek HDPE (ty jsou v místě křížení se stávající komunikací uloženy ve stávajícím protlaku průměru 110 mm), jejich výškovou úpravou na požadovanou niveletu s ohledem na křížení s ostatními IS a obetonováním stávající chráničky pod komunikací. V místě, kde jsou trubky uloženy volně, budou uloženy do betonového žlabu v dl.10 m a pod novým chodníkem bude žlab navíc obetonován. Nová trasa je navržena tak, aby kolmo křížila novou komunikaci s dostatečným krytím.

SO 465 Přeložka nadzemního optického kabelu OVANET v ul. Martinovská

Objekt řeší přeložku stávajícího nadzemního optického kabelu 16f. Stávající optický kabel je zavěšen na stávajících trakčních stožárech, které se budou překládat, přeložku těchto stožárů řeší SO 663. Začátek přeložky je navržen ve stávajícím trakčním stožáru č.88/4 v ul. Martinovská severně od křižovatky s ul. Průběžná. Konec přeložky ke navržen ve stávajícím stožáru č.86/30 v ul. Martinovská severně od ulice K Turkovu. Celková délka přeložky je 560 m. Pro přeložku bude použit nový optický závěsný kabel o profilu 16 vláken. Kabel bude uchycen pomocí elektroarmatur pro uchycení samonosného optického kabelu. Pro uchycení bude využito tří druhů armatur: kotevní, odbočná, průběžná.

SO 466 Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Provozní

Jedná se o kabely 150XN0.6, 200XN0.6, 100XN0.6, 75XN0.6, 10XN0.6 ve směru k ul. Na Bezděku – po trase napojující UR306/6, dále odchozí a příchozí kabely k SR306 – 2 x 100XN0.6, 25XN0.4 (přívod k UR 306/11), 100XN0.4 (kabel směr ul. Provozní sever), kabel 50XN0.4, kabel 15XN0.4 k UR 306/10, kabel 3XN0.4 k UR 306/1, kabel 35XN0.4, kabel k UR 306/9 a kabel 20XN0.4 směr Třebovice. Síťový rozváděč SR306 zůstane ve své poloze, pouze se do něj přepojí nové kabely. Přeložka bude provedena v celkové délce 760 m novými kabely o profilech, které adekvátně odpovídají překládaným kabelům a současně splňují aktuální materiálový standard majetkového správce. Všechny kabely budou konstrukce TCEPKPFLE. Na začátku a na konci přeložky budou kabely napojeny zemními smršťovacími spojkami XAGA s konektorovými moduly.

SO 467 Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Martinovská - část 1

Jedná se o kabely 50XN0.6 a 150XN0.6 k rozváděčům T5 173 (150XN) v ul. Martinovská 48 a T5 174 (50XN) v ul. Na Hrázi. Přeložka bude provedena v celkové délce 125 m novými kabely o profilech, které adekvátně odpovídají

překládáním kabelům a současně splňují aktuální materiálový standard majetkového správce. Všechny kabely budou konstrukce TCEPKPFLE. Na začátku a na konci přeložky budou kabely napojeny zemními smršťovacími spojkami XAGA s konektorovými moduly.

SO 468 Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Martinovská - část 2

Objekt řeší přeložku místních sdělovacích kabelů ul. Martinovská na levé straně a v jižní části ulice Martinovská na pravé straně. Na levé straně budou překládány kabely 100P0.5 a 150P0.5 v dl. 360m. Na pravé straně budou překládány kabely 100XN0.6 a 150XN0.6 v délce 320 m a kabel 15XN0.4 napojující UR T5/24 a v ul. Martinovská 38. V trase je nutno přeložit závěsný kabel, který bude zrušen a nahrazen zemním kabelem odpovídajícího profilu. Přeložka bude provedena v celkové délce 680 m novými kabely o profilech, které adekvátně odpovídají překládáním kabelům a současně splňují aktuální materiálový standard majetkového správce. Všechny kabely budou konstrukce TCEPKPFLE. Na začátku a na konci přeložky budou kabely napojeny zemními smršťovacími spojkami XAGA s konektorovými moduly.

SO 471 Kamerový systém Severní spoj x D1 východní rampa

Kamerový systém pro dohled nad křižovatkou Severní spoj - D1 východní rampa bude řešen celkem čtyřmi kamerami. Tři kamery budou statické a jedna otočná. Dvě statické kamery budou umístěny na sloupech VO, které budou vyměněny za zesílené pro redukci působení povětrnostních podmínek. Jedna statická a jedna otočná kamera budou umístěny na novém, samostatném sloupu přímo pro CCTV. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento rozvaděč bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer. Do tohoto rozvaděče budou zaústěny veškeré chráničky HDPE 40. Bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována jedna nebo více kamer, budou přivedeny celkem dvě chráničky HDPE 40. Jedna chránička bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 472 Kamerový systém Severní spoj x D1 západní rampa

Kamerový systém pro dohled nad křižovatkou Severní spoj - D1 východní rampa bude řešen celkem čtyřmi kamerami. Tři kamery budou statické a jedna otočná. Dvě statické kamery budou umístěny na sloupech VO. Jedna statická a jedna otočná kamera budou umístěny na novém, samostatném sloupu přímo pro CCTV. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer. Do něho budou zaústěny veškeré chráničky HDPE 40. Bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována jedna nebo více kamer, budou přivedeny celkem dvě chráničky HDPE 40. Jedna chránička bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 473 Kamerový systém Severní spoj x spojka pod Lipkou

Kamerový systém bude řešen celkem čtyřmi kamerami. Tři budou statické a jedna otočná. Všechny budou umístěny na sloupech VO, které budou vyměněny za zesílené pro redukci působení povětrnostních podmínek. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer. Do tohoto rozvaděče budou zaústěny veškeré chráničky HDPE40. V rámci projektu bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována jedna nebo více kamer, budou přivedeny celkem 2 chráničky HDPE40. Jedna bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi. Všechny kamery budou při konečné dostavbě všech etap instalovány na sloupy VO. Jelikož bude druhá větev VO realizována až ve druhé etapě, budou pro umístění kamer instalovány dočasné sloupy pro CCTV. Tyto budou po instalaci VO demontovány a kamery přemístěny.

SO 474 Kamerový systém OK Severní spoj x Provozní

Kamerový systém bude řešen jednou otočnou kamerou, ta bude umístěna na sloupu VO, který bude vyměněn za zesílený pro redukci působení povětrnostních podmínek. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer a budou do něho zaústěny veškeré chráničky HDPE40. V rámci projektu bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována kamera, budou přivedeny celkem 2 chráničky HDPE 40. Jedna bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 475 Kamerový systém OK na stávající ulici Provozní

Kamerový systém bude řešen otočnou kamerou, která bude umístěna na sloupu VO, který bude vyměněn za zesílený pro redukci působení povětrnostních podmínek. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer, budou do něho zaústěny veškeré chráničky HDPE 40. V rámci projektu bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována kamera, budou přivedeny celkem 2 chráničky HDPE 40. Jedna bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 476 Kamerový systém křiž. Martinovská x Průběžná x Severní spoj

Kamerový systém bude řešen celkem pěti kamerami. Čtyři budou statické a jedna otočná. Kromě jedné kamery budou ostatní umístěny na sloupech VO, které budou vyměněny za zesílené pro redukci působení povětrnostních podmínek. Jedna statická kamera bude umístěna na trakčním stožáru DPO. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer. Do něho budou zaústěny veškeré chráničky HDPE 40. V rámci projektu bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována jedna nebo více kamer, budou přivedeny celkem dvě chráničky HDPE 40. Jedna bude

připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 477 Kamerový systém páteřní trasa, napojení SO 471- SO 475

Pro objekty SO 471 – SO 475 bude řešeno napojení jednotlivých rozvaděčů u křižovatek na páteřní optickou trasu společnosti Ovanet. Napojovací bod páteřní trasy se nachází ve stávající kabelové komoře č. 1 na křižovatce ulic Martinovská x Provozní. Trasa povede podél ulice Provozní v souběhu s ostatními slaboproudými chráničkami ostatních správců, dále v mostní konstrukci kolem okružní křižovatky Severní spoj - Provozní, poté v souběhu s vedením VO kolem křižovatek Severní spoj – spojka pod Lipkou, Severní spoj - západní rampa a Severní spoj – východní rampa. Bude realizována chráničkami 2 x mikrotrubičky HDPE zemní tlustostěnná 14/10 mm spojená v pásu Dura - Flat 4 x 14/10 mm. Jedna mikrotrubička bude tvořit smyčkovou trasu, tzn., že bude zaústěna do napojovaných rozvaděčů CCTV objektů SO 475, 474, 473, 472, 471 a z těchto rozvaděčů bude pokračovat jako odchozí trasa. Druhá chránička bude průběžná v celé trase a bude sloužit jako rezerva. V průběhu trasy bude instalováno 7 kabelových komor s číslováním KK 3.1 – 3.7 v rozsahu cca 400 m.

SO 480 SSZ křiž. Severní spoj x dálnice D1

Navržena je průsečná křižovatka řízená SSZ Severní spoj x D1 (východní rampa) s řazením přímo, přímo a vpravo od Mariánskohorské, přímo, přímo a vlevo od Martinovské a vlevo a vpravo na jižní rampě D1. Severní rampa je pouze pro výjezd z křižovatky. Pohyb mezi rampami přímo je vyloučen. Pravá odbočení jsou uvažována díky řazení mimo SSZ. Navržena je styková křižovatka Severní spoj x D1 (západní rampa) řízená SSZ s řazením přímo, přímo a vpravo od Mariánskohorské, přímo, přímo a vlevo od Martinovské a vlevo a vpravo na rampě D1. Pravé odbočení od D1 je uvažováno díky řazení mimo SSZ. Na křižovatkách bude osazeno nové světelné signalizační zařízení, a to podle dopravního řešení SSZ. Výstavba SSZ zahrnuje osazení řadiče, stožárů SSZ, instalaci světelných návěstidel (LED s umožněním stmívání) a kabelová vedení.

SO 481 SSZ křiž. Severní spoj v km 0,35

Výstavba SSZ zahrnuje osazení řadiče, stožárů SSZ, instalaci světelných návěstidel (LED s umožněním stmívání) a kabelová vedení. SSZ na křižovatce bude pracovat v koordinaci s oběma SSZ na křížení s dálnicí D1 (SO 480). Řadič bude umístěn v plastové skříni na podstavci spolu se skříňkou ručního řízení, bude vybaven pro obousměrný přenos dat, bude opatřen kooperativním systémem pro komunikaci s MHD. Vozidlová návěstidla budou o průměru 200 mm, návěstidla na výložnicích budou opatřena kontrastním rámem. K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek ve vozovce. Bude provedeno kabelové vedení SSZ a kabelové vedení připojující indukční smyčky k řadiči SSZ, dále bude položen koordinační kabel propojující řadiče jednotlivých křižovatek. Nové kabelové rozvody SSZ budou uloženy v zemi v ochranných trubkách typu DVR, DVK. Koordinační kabel bude uložen v samostatné chráničce. Kabelové rozvody SSZ budou provedeny kabely typu NYY-J (rozvody mezi řadičem a stožáry SSZ), svodové kabely od návěstidel a chodeckých tlačítek ke stožárovým rozvodnicím budou provedeny kabely typu YY-JZ, napojení dopravních detektorů a ručního řízení do řadiče bude provedeno kabely typu TCEKFE.

SO 482 Úpravy SSZ v křižovatce Provozní x Martinovská

Z důvodu situačních změn paprsku křižovatky (ul. Provozní) a změny organizace dopravy bude nutno provést úpravy stávajícího SSZ v řešené křižovatce. Řadič SSZ bude přemístěn za navrženou cyklostezku. Stávající řadič zůstane zachován, bude však demontován a následně přeprogramován. Stávající kabely budou stranově přeloženy a znovu napojeny do řadiče – nebudou se spojovat. V souvislosti se změnou polohy napojení ul. Na Bezděku bude možno zjednodušit světelnou signalizaci na paprsku ul. Provozní. Úpravy zahrnují demontáž stožárů a návěstidel, která umožňovala výjezd z ul. Na Bezděku. Pro detekci přijíždějících vozidel budou na ulici Provozní provedeny nové indukční smyčky včetně šachet a propojovacích kabelů. Nové kabelové rozvody SSZ budou uloženy v zemi v ochranných trubkách typu DVR, DVK. Indukční smyčky budou uloženy do drážky ve vozovce, pro spojení přírodních kabelů s vodiči indukčních smyček budou osazeny prefabrikované šachty s krytem z tvrzeného polypropylénu.

SO 483 SSZ v křižovatce Průběžná x Martinovská

Výstavba zahrnuje osazení řadiče, stožárů SSZ, instalaci světelných návěstidel (LED s umožněním stmívání), tramvajových návěstidel, signalizaci pro nevidomé, přijímače akustické signalizace nevidomých, chodecká tlačítka, kabelové rozvody. Řadič bude umístěn v plastové skříni na podstavci spolu se skříňkou ručního řízení, bude vybaven pro obousměrný přenos dat, bude opatřen kooperativním systémem pro komunikaci s MHD. Bude vybaven jednotkou zvukové signalizace, na kterou budou připojeny přijímače. Akustická signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými za pomoci zařízení aktivace signalizace. Ovládání aktivace bude osazeno přímo v řadiči. Stožáry i výložníky budou dimenzovány s ohledem na předpokládané mechanické zatížení (počet a typ návěstidel, délku vyložení apod.) Vozidlová návěstidla budou o průměru 200 mm, návěstidla na výložnicích budou opatřena kontrastním rámem. Použitá návěstidla budou celoplastová, úchyty budou v nerezovém provedení. Vozidlová návěstidla nesmí být umístěna dále než 2,0m od okraje obrubníku nebo krajnice. Návěstidla na stožárech nesmí zasahovat žádnou součástí do prostoru 0,5 m od okraje vozovky. Spodní okraj návěstidel umístěných na stožárech SSZ je nejméně 2,20 m nad povrchem chodníku, na výložnicích nad povrchem vozovky tak, aby byl zabezpečen minimální průjezdný profil. K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek ve vozovce. Nové kabelové rozvody SSZ budou uloženy v zemi v ochranných trubkách typu DVR, DVK. V zeleni budou chráničky pro kabely uloženy v hloubce 80 cm, v chodnících v hloubce 60 cm. Indukční smyčky budou uloženy do drážky ve vozovce, pro spojení přírodních kabelů s vodiči indukčních smyček budou za obrubníkem osazeny prefabrikované šachty s krytem z tvrzeného polypropylénu.

SO 484 Proměnná značka A25 před přejezdem

V místě úrovněového přejezdu přes tramvajový pás navržen výstražný LED panel s blikajícím symbolem dopravní značky A25 "POZOR TRAMVAJ". Světelná varovná zařízení jsou napájena malým napětím DC SELV. Zdroj malého napětí je napájen z trakčního napětí 600V DC tramvajové dráhy a bude umístěn v řídicí skříni RS, která bude umístěna na trakčním stožáru 88/5. Zařízení slouží k napájení světelné proměnné dopravní značky A25 se žlutými blikajícími světly, umístěné vpravo u kolizní komunikace. Správnou funkci varovných světel zajišťuje řídicí jednotka vybavená soustavou čtyř datových smyček, které budou umístěny v kolejišti tak, aby zajistily automatickou aktivaci varovné signalizace přibližujícím se tramvajovým

vozem. Řídící jednotka bude zaznamenávat číslo vozu a čas průjezdu tramvaje, dále bude umožňovat zpětnou kontrolu funkčnosti zařízení vyčtením dat z historie událostí, které budou ukládány do paměti řídicího modulu.

SO 501 Přeložka VTL plynovodu OC DN 300, km 1,200-1,300

Přeložka začíná na SV od projektované okružní křižovatky v km 1,300 napojením na stávající VTL plynovod. Projde pod násypem zárodku pro výhledové napojení Hošťálkovic, kde se lomí a pokračuje směrem k hlavní trase Severního spoje do km 1,200, kde ji kolmo podejde včetně přilehlé cyklostezky. Za patou násypu se lomí a vede v souběhu s násypem do km 1,080, kde se napojí na stávající VTL plynovod. Délka přeložky - 305,53 m, délka rušeného plynovodu - cca 271 m. Potrubí plynovodu bude svařeno z ocelových trub bezešvých tvářených za tepla z materiálu L360NE o rozměru DN 300 (D 323,9 x 5,6). Ohyby tovární DN 300 (d 323,9 x 5,6) R = 10D (3240 mm). Trubky musí být vyrobeny, zkoušeny a dodány dle ČSN EN ISO 3183. Budou dodány ve výrobních délkách, s úkosem pro V-svar a budou opatřeny zesílenou tovární třívrstvou polyetylenovou izolací PE-LD třída A1 tl.2,7 mm dle TPG 920 21. Pod komunikacemi bude potrubí navíc opatřeno vláknitocementovou úpravou FZM-N.

SO 501.1 Přeložka kabelů katodové ochrany GasNet u mostu SO 203

Přeložka se týká kabelů CYKY 4 x 10 a CYKY 2 x 2,5, ty budou v celé trase uloženy do chrániček (DVR 75 a HDPE 40/33). Kabely budou uloženy do výkopů s krytím 80 (volný terén) či 100 cm (pojezdová plocha). Pod pojezdovou plochou budou provedeny opatření k zajištění ve formě uložení dílčích chrániček do DVK 110 a přiložení náhradní rezervní zatěsněné chráničky DVK 110 pro případné opravy. Ve volném terénu budou chráničky uloženy do pískového lože, pod pojezdovou plochou budou obetonovány.

SO 502 Přeložka VTL plynovodu OC DN 100, km 2,300

Přeložka začíná na severní straně projektované komunikace v km 2,300 napojením na stávající VTL plynovod. Podejde pod hlavní trasou Severního spoje a levostrannou opěrnou zdí. Za opěrnou zdí se lomí a vede k místu napojení na stávající VTL plynovod. Pro propojení objektu přeložky na stávající plynovod bude provedena oboustranná uzavírka stoplovacím zařízením (technologie T.D.W. Shortstopp 500) bez obtoku, ve směru na Hošťálkovice i Martinov. Potrubí plynovodu bude svařeno z ocelových trub bezešvých tvářených za tepla z materiálu L245NE o rozměru DN 100 (D114,3 x 4,0). Ohyby tovární DN 100 (d 114,3 x 4,0) R=6D (686 mm). Trubky musí být vyrobeny, zkoušeny a dodány dle ČSN EN ISO 3183. Budou dodány ve výrobních délkách, s úkosem pro V-svar a budou opatřeny zesílenou tovární třívrstvou polyetylenovou izolací PE-LD třída A1 tl.2,7 mm dle TPG 920 21. Délka přeložky bude 49,58 m, délka rušeného plynovodu bude cca 47 m.

SO 511 Přeložka STL plynovodu PE 160 ul. Provozní, km 0,050-0,215

Přeložka začíná v chodníku před garážemi na levé straně ulice Provozní v km 0,215 napojením na stávající plynovod. Trasa je vedena částečně v chodníku, krajem komunikace a prochází přes okružní křižovatku, dále pokračuje krajem komunikace až do místa napojení na stávající plynovod v km 0,050. Pod komunikací bude potrubí v chráničce PE100 SDR 17,6 d315 x 17,9 délky 40,20 m. Poloha potrubí v chráničce bude zajištěna distančními objímkami RACI. Na koncích budou objímky 2x vedle sebe. Chránička bude ukončena těsnícími manžetami a oboustrannými číhačkami.

Po dobu odpojení potrubí je navrženo provedení oboustranného obtoku plynovodu potrubím d63 PE 100 SDR 11. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 150 (160 x 9,1) s opláštěním. Obtok potrubí bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 11 DN 50 (63 x 5,8). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka přeložky bude 135,00 m, délka rušeného plynovodu bude cca 135 m.

SO 512 Přeložka STL plynovodu OC DN 300 ul. Provozní, km 0,389-0,475

Přeložka začíná v místě nového napojení na ulici Na Bezděku a pokračuje směrem k ulici Provozní, kde se lomí a vede podél pravé strany do km 0,389, kde podejde komunikace a napojí se na stávající ocelový plynovod DN 500. Na nový plynovod bude přepojena stávající přípojka OC DN 50. Dvě přípojky DN 32 a DN 50 budou provedeny nově vč. skříně HUP. Stávající skříň HUP na přípojce DN 32 bude vybudována z důvodu výstavby nového betonového plotu. Přeložka bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 300 (315 x 17,9) s opláštěním a DN 150 (160 x 9,1) s opláštěním. Délka - 72,45 m, délka rušeného plynovodu - cca 179 m.

SO 513 Přeložka STL plynovodu OC DN 200, km 3,091

Přeložka začíná v travnaté ploše v km 0,280 na pravé straně ul. Martinovská, podejde ulici Průběžnou v km 3,141 a v travnaté ploše pokračuje do místa napojení na stávající plynovod v km 0,177 ul. Martinovské. Pod komunikací bude potrubí v chráničce PE100 SDR 17 dn400 x 23,7 délky 13,70 m. Chránička bude přesahovat min.1,00 m za hranu komunikace na obou stranách. Poloha potrubí v chráničce bude zajištěna distančními objímkami RACI. Na koncích budou objímky 2x vedle sebe. Chránička bude ukončena těsníci manžetami a oboustrannými číhačkami. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 200 (225 x 12,8) s opláštěním. Délka přeložky - 139,38 m, délka rušeného plynovodu - cca 117m.

SO 514 Přeložka STL plynovodní přípojky PE 90 ul. Martinovská, km 0,467

Přeložka začíná na pravé straně ulice Martinovské v km 0,467, podejde komunikaci v km 0,437, za kterou se lomí a vede směrem k místu napojení na stávající plynovod před parkovací plochou dílen Dopravního podniku. Pod ulicí Martinovskou bude proveden protlak chráničkou PE100 SDR 17,6 d225 x 12,8 délky 31,10 m. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 80 (90 x 5,8) s opláštěním. Délka přeložky - 67,00 m, délka rušeného plynovodu - cca 76 m.

SO 515 Přeložka STL plynovodu PE 90 včetně HUP ul. Martinovská, km 0,642

Přeložka začíná na stávajícím plynovodu PE d90 na levé straně ve stávající komunikaci na ulici Martinovské v km 0,642. Dále se lomí a pokračuje v novém chodníku. Za novým oplocením se napojí na stávající plynovod PE dn 63. Na přeložce bude provedena odbočka s novou přípojkou dn 90 délky cca 1,50 m ukončená novou skříní HUP. Skříň HUP bude umístěna v novém oplocení. Přeložka bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 80 (90 x 5,2) s opláštěním a PE 100, SDR 11 DN 50 (63 x 5,8) a opláštěním. Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka - 8,00 m, délka rušeného plynovodu - cca 6 m.

SO 521 Přeložka NTL plynovodu OC DN 150 ul. Martinovská, km 0,343

Přeložka začíná na pravé straně ulice Martinovské v km 0,322, podejde komunikaci, za kterou se lomí a vede směrem k místu napojení na stávající plynovod. Pod ulicí Martinovskou bude proveden protlak chráničkou PE100 SDR 17,6 dn 315 x 17,9 délky 32,00 m. Přeložka bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 150 (160 x 9,1) s opláštěním. Chránička bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 300 (315 x 17,9). Délka přeložky - 72,05 m, délka rušeného plynovodu - cca 136 m.

SO 521.1 Přeložka EPD Martinov

Objekt řeší přeložku stávající elektrické polarizované drenáže (EPD), která slouží pro protikorozi ochranu (hlavně před účinky bludných proudů od tramvajové drážní trakce) NTL plynovodů společnosti GasNet, s.r.o. v oblasti Ostrava-Martinov. EPD je nedílnou a nutnou součástí NTL plynovodů. Vlastní elektrická polarizovaná drenáž (umístěná ve sloupku EPD, která je v majetku společnosti GasNet, s.r.o. a ve správě společnosti GridService, s.r.o.) je stavba na dráze. Připojení EPD ke kolejím DPO = kabel WL2 (propojující kolej a zařízení EPD), který je v majetku společnosti GasNet, s.r.o. a ve správě společnosti GridService, s.r.o. je stavbou dráhy. Zařízení UTZ podléhá schválení Drážním úřadem. Přeložka EPD bude sestávat ze dvou částí a to přemístění sloupku EPD do míst mimo budoucí vozovku a kabelové propojení obou ocelových částí NTL plynovodu rozdělených plastovou částí potrubí (přeložka plynovodu pod ul. Martinovská). Musí se provést pro zajištění elektricky vodivého propojení všech NTL plynovodů v dané oblasti.

SO 522 Přeložka ntl plynovodu OC DN 200, km 3,240

Přeložka začíná na levé straně ulice Průběžné v km 3,240, podejde komunikaci v km 3,230 a vede k místu napojení na stávající plynovod. Pod komunikací bude potrubí v chráničce PE100 SDR 17 dn400x23,7 délky 14,50 m. Chránička bude přesahovat min.1,00 m za hranu komunikace na obou stranách. Poloha potrubí v chráničce bude zajištěna distančními objímkami RACI. Na koncích budou objímky 2x vedle sebe. Přeložka bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 200 (225 x 12,8) s opláštěním. Délka přeložky - 54,90 m, délka rušeného plynovodu - cca 62 m.

SO 523 Úprava plynovodní přípojky v areálu OVAK

Do areálu OVAK a.s. je přiveden stávající STL plynovod PE dn63, který je v místě vstupní brány ukončen v nadzemní samostatně stojící skříni HUP. Od této skříně je plynovod veden dvěma rozvody DN 25 (předpoklad). Jeden vede nadzemně k budově garáží, která bude demolována, tzn. zrušení této přípojky. Druhý vede částečně nadzemně a dále v zemi do hlavní administrativní budovy. Tato přípojka bude zachována, bude uložena celá do země. Uzavření potrubí po dobu provádění odpoju a propoju bude provedeno na hlavním uzávěru ve skříni HUP. Přeložka přípojky bude provedena z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 11 DN 25 (32 x 3,0) s opláštěním. Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka přeložky - 16,60 m, délka rušeného plynovodu - cca 6 m.

SO 540 Úprava izolace horkovodu Veolia nad cyklostezkou

Nová cyklotrasa G kříží na 1,1 km projektovanou komunikaci Severní spoj a napojuje se na stávající most pro pěší přes řeku Opavu. V blízkosti mostu je cyklotrasa vedena v původní trase pod stávajícím horkovodem 2 x DN600 s průjezdnou výškou cca 2 m. Protože se jedná o hlavní tepelný přivaděč pro Porubu, není možné provádět výškové úpravy zvednutím potrubí. Zvětšení průjezdného profilu bude

docíleno maximálním možným zahloubením cyklostezky a ztenčením tepelné izolace. Stávající tepelná izolace z minerální vlny tloušťky 200 mm na přívodu a 160 mm na zpátečce bude vyměněna za izolaci z polyuretanu tloušťky 100 mm. Izolace bude kryta pozinkovaným plechem o minimální tloušťce 1 mm. Výměna bude provedena v délce cca 6 m. Izolační polyuretanová pěna má tepelnou vodivost 0,025 Wm/K. Minerální vlna má vodivost cca 2 x větší. Tepelné ztráty potrubí v daném úseku nebudou snížením tloušťky izolace zvětšeny.

SO 541 Přeložka parovodu Veolia ul. Provozní

Provozní soubor řeší přeložku parovodu Veolia Energie ČR vedeného podél ulice Provozní v délce cca 54 m, který zásobuje tepelnou energií přilehlé objekty několika odběratelů. Parní (DN250) a kondenzátní (DN125) potrubí bude přemístěno do průlezného betonového kanálu (1,5 x 1,8 m, délky 43,5 m), který bude vybudován podél stávajících rozvodů v místě kruhového objezdu. Kompenzátor bude přesunut před průlezný kanál, kde se napojí na stávající rozvody. Průlezný kanál bude ukončen šachticí (2,5 x 3,6 m, výšky 2,1 m), do které bude přiveden stávající neprůlezný kanál.

Vybudováním průlezného kanálu podél stávající trasy bude zajištěna minimální doba odstávky dodávky tepla nutná pro přepojení potrubí. Dále bude zajištěna údržba potrubí při poruchách bez nutnosti zásahu do vozovky. Přepojení je možno provést pouze mimo topnou sezón po dohodě s provozovatelem parovodu.

SO 542 Přeložka parovodu dopravního podniku v km 2,3

Provozní soubor řeší přeložku nadzemního parovodu v majetku Dopravního podniku Ostrava a. s (dále DPO) v délce cca 260 m. Parní potrubí (DN250) a kondenzátní (DN125) bude přemístěno o cca 10 m jižně do rostlého terénu mezi novou komunikací a železniční vlečku DPO. Pod stávající komunikací, na kterou je projektovaná odbočka ze Severního spoje, bude potrubí vedeno v průlezném kanále se vstupní a výstupní šachticí. Začátek přeložky je u železniční tratě, kde se napojí na stávající „U“ kompenzátor Ko1 a konec je u plotu areálu DPO. Přepojení je možno provést pouze mimo topnou sezón po dohodě s majitelem parovodu a dodavatelem tepla.

SO 661 Úpravy tramvajového kolejiště

Od km 0,080 94 do 0,536 21 staničení osy Martinovská 2 bude provedena optimalizace nivelety, která spočívá v úpravě směrové a výškové v rámci polohy stávajícího kolejiště. Poloha kolejí zůstává zachována, dojde k pouze podbití a proštěrkování. Celková délka úpravy je 455,27 m. V prostoru křižovatky (km 0,246 57 – 0,282 57) a přejezdu v km 0,136 17 staničení osy Martinovská 2 v místech přejíždění vozidel je navržena úprava těžké pojezdové konstrukce s průběžnou kolejnicí S49 E1. Odvodnění železničního svršku je provedeno na konci této úpravy žlabem a s následným odvedením vody do dešťové kanalizace. V km 0,420 staničení osy Martinovská 2 jsou v prostoru stávající křižovatky vyměněny obrusné živičné vrstvy a na základě dodatečného požadavku DPO i koleje při vjezdu do areálu dílen Martinov. Systém odvodnění kolejiště zůstává zachován stávající. V km 0,600 staničení osy Martinovská 2 bude stávající přejezd zrušen, živičné konstrukční vrstvy odstraněny a žlábková kolej vyměněna kolejnicí S49 E1 na betonových pražcích SB8 P. Veškeré úpravy týkající se tohoto objektu spočívají v úpravě železničního svršku. Úpravou nedojde zásahu železničního spodku a jeho systému odvodnění.

SO 662 Tramvajová zastávka DPO dílny

Tramvajové zastávky zůstávají v původní poloze, dochází u nich k šířkové a délkové úpravě. Tramvajové zastávky DPO dílny jsou navrženy s délkou nástupní hrany 33 m pro jednu tramvajovou soupravu a šířkou nástupiště 2,5 m + 0,5 bezpečnostní odstup. Nástupiště budou vybavena označníky, přístřešky a bezpečnostním zábradlím umístěným na straně vozovky. Výšková vzdálenost nástupní hrany od temene kolejnice je 240 mm. Nástupní rampa ze strany přechodu pro chodce je dlouhá 4 m. Přístřešek pro čekající cestující je ve směru do centra navržen jako dvoumodulový, ze strany na Martinov jednomodulový.

SO 663 Trolejové vedení DPO

Přejezd přes tramvajový pás zpět na dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci je navržen cca 80,0 m za novou křižovatkou směrem na Martinov. Z důvodu zajištění vstřícnosti ulice Průběžná se Severním spojem je nutné přeložení komunikace na ulici Průběžná do nové polohy. Bude provedeno zrušení dvaceti trakčních stožárů a dva trakční stožáry budou vyměněny ve stávajícím místě. Nově bude vybudováno 27 ks trakčních stožárů. Na to bude navazovat přeložka tramvajového trolejového vedení dvojkolejné tratě v dotčeném úseku Martinovské ulice (od ulice K Turkovu až za nový přejezd přes tramvajovou trať) v délce cca 480 m, s trolejovými oblouky vjezdu a výjezdu tramvajů z dílen DPO v délce cca 2 x 100 m dvojkolejné tratě. Nově budou umístěna dvě úseková dělení a zřízeny tři napájecí body. Zrušeny budou stožáry číslo 86/31, 86/34, 86/35; 87/0, 87/1, 87/2, 87/3, 87/5, 87/9, 87/10, 87/11, 87/12, 87/13, 87/14, 87/15, 87/18; 88/0, 88/1, 88/2, 88/3. Na stávajícím místě budou vyměněny stožáry 87/4 a 87/8. Tyto všechny stožáry budou nahrazeny stožáry č. 1 až 27 dle výkresu 01. Stožáry č. 1 a 2 budou přírubové, 8,5 m dlouhé, provedené jako středové v kolejišti se základy typu III dle výkresu 03. Stožáry č. 3 až 27 budou pro vetknutí do základu, 10 m dlouhé, s hranolovými základy o rozměrech 1,8 x 1,8 m s hloubkou 2 m. Některé trakční stožáry (č. 3, 4, 5, 6, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23) budou využity i pro instalaci svítidel veřejného osvětlení. V základech stožárů budou provedeny chráničkové prostupy pro kabely VO – základ typu II. Stožáry č. 8 a 24 jsou určeny pro výzbroj napájecího bodu; stožár č. 26 je určen pro výzbroj napájecího bodu a úsekového dělení; stožár č. 1 je určen pro výzbroj úsekového dělení; stožáry 12, 16 a 20 jsou určeny pro kabeláž a skříňový výhybek – tyto stožáry budou mít základ také typu II s tím, že zde bude provedeno příslušné trubkování napájecího bodu, ukolejnění, nebo výhybek. Stožáry č. 7, 10, 21, 25 a 27 budou mít základ typu I tj. bez trubkování. Na stožár 1 bude posunutý úsekového dělení mezi úsekem 87 a 88; na stožár 26 bude posunutý úsekového dělení mezi úsekem 87 a 86. Na středové stožáry v dotčeném úseku budou namontovány nové sklolaminátové výložníky. Na zbylé dotčené stožáry bude namontována síť převěsových lan. Od nového úsekového dělení na stožáru č. 1 po nové úsekové dělení na stožáru č. 26 bude namontován nový trolejový drát v délce 2 x 390 m. Nad kolejemi odbočujícími do dílen DPO budou nově provedeny oblouky trolejových drátů od dělení na stožáru č. 89/0 po kotvení na stožáru č. 9 resp. č. 25 o délce 4 x 100 m. Nově uchyceno bude i stávající trolejové vedení za děliči tj. na stožárech 88/5 a 88/6 směrem do Martinova a také na stožáru 86/30 směrem na Opavskou ulici. Na stožár č. 1 budou do obou trolejí namontovány diodové oboustranně pojižděné úsekové děliče na výložník. Na stožáru 26 budou do obou trolejí namontovány běžné tramvajové děliče na lano. Na příslušných stožárech budou namontovány děličové odpojovače s přepětovou ochranou a ukolejněním. Na stožáru 89/0 bude vyměněno úsekové dělení, které je dnes provedeno jako vzdušné.

Na stožár 89/0 bude doplněn děličový odpojovač s přepětovou ochranou a ukolejněním. Stožáry s napájecími body, úsekovými děliči a vytápěním výhybek budou mít nově provedenou kabeláž vedenou vzduchem i zemí k příslušným kolejím. Trakční kabely pro napájecí body budou k příslušným stožárům přivedeny v rámci

SO 664 Trakční kabely DPO

Bude provedeno zrušení 950 m kabelových tras o různém počtu trakčních kabelů typu AYKCY 1 x 500 mm² a provedena výstavba 670 m nových kabelových tras o různém počtu trakčních kabelů typu 6-AYKCY 1 x 500 mm² + 35 mm². Nově bude vybudováno 7 ks trakčních napájecích skříní s odpojovači (NSa až NSg), 1 ks průběžné zpětné skříně s odpojovači (ZSa) a 1 ks zpětné skříně s odpojovači a s kabeláží odsávacího bodu z kolejiště (ZSb). Nové kabelové trasy budou uloženy do devítitvorových kabelových multikanálů. Kabelové trasy budou provedeny po cca 90-ti metrech s kabelovými komorami pro protahování kabelů. Celkově bude provedeno zrušení 4,5 km kabelů AYKCY 1 x 500 mm². Nově bude položeno 5,5 km kabelů AYKCY 1 x 500 mm², 1800 m devítitvorových multikanálů, 10 ks kabelových komor, namontováno 28 ks kabelových spojek a zřízeno 9 ks trakčních skříní. Překládané trasy napájecích trakčních kabelů budou na stávající kabely naspojovány na úrovni vjezdu do dílen DPO – v zeleni u domu U Dílen 3213/1. Zpětné kabely budou naspojovány u vrátnice areálu dílen DPO. Trasy, které jsou v kolizi s novým řešením Martinovské ulice a trasy vedené v zelených pásích těsně podél tramvajové tratě budou zrušeny. Nové trasy budou položeny do nových chodníků a komunikací podél Martinovské ulice. Trasa směrem na smyčku Martinov bude na stávající trasu napojena přes skříň NSg na úrovni stožáru 88/6, kde bude zároveň zřízen nový odsávací bod ZSb s novou trasou zpětných kabelů. Trasa směrem na Opavskou ulici bude mít na úrovni stožáru 87/6 zřízeno 5 napájecích skříní (NSa, NSb, NSc, NSd, NSe) a 1 zpětnou skříň (ZSa). U napájecího bodu 26 bude zřízena napájecí skříň NSf. Na stávající trasy trakčních kabelů bude nová trasa naspojována na úrovni stožáru 86/26, kde bude proveden prostup 4 ks zpětných kabelů pod komunikací Martinovské ulice pomocí stávajících chrániček směrem ke kolejišti.

SO 701 Přeložky oplocení - I. Etapa

Na parcele 1062/1 bude realizováno nové oplocení včetně automaticky otvírané brány. To oplocení je posunuto směrem do manipulačních ploch společnosti Manutan s.r.o. v koordinaci s výstavbou okružní křižovatky na ulici Provozní. Na parcele 1066 (k. ú. Třebovice ve Slezsku) je část pozemku oplocena. V místě vjezdu na parkoviště a v místě vjezdu na tuto parcelu bude provedena úprava stávajícího oplocení z důvodu rozhledových poměrů. V místě realizace úprav zpevněných ploch (SO 115) za budovou energetického regulačního úřadu budou stávající plochy rozděleny a jejich plochy oploceny. Nově navržené oplocení bude uzavírat stávající areál na parcelách 1061/4, 1061/10 a 1061/7 (k. ú. Třebovice ve Slezsku). Oplocení bude vybaveno vjezdovými branami.

SO 702 Přeložky oplocení - II. Etapa

Na hlavní trase v km 1,440 vlevo bude přeloženo stávající oplocení do nové polohy mimo příkop silničního tělesa. V km 2,200 pod mostem SO 206 bude provedeno oplocení dvou parcel, na kterých jsou umístěné chatové domky pro rekreaci (parcely 2058 a 2512, k. ú. Martinov ve Slezsku). V km 2,400 vlevo je navržena přeložka stávajícího oplocení Dopravního podniku Ostrava a.s. V rámci realizace šachty

parovodu a pokládky sdělovacího vedení společnosti T-Mobile bude nezbytné oplocení demontovat a postavit znovu. Poloha oplocení je upřesněna a je umístěna do rozmezí parcel podle katastrální mapy. Na parcele 3373 (k. ú. Martinov ve Slezsku) bude provedeno nové oplocení v nezbytné délce v místech, kde bude končit protihluková zeď (SO 765), tak aby zeď byla plynule navázána na stávající oplocení. V km 0,567 – 0,644 (osa Martinovská 2) vlevo je navrženo oplocení, které je přeloženo do nové polohy z důvodu realizace nového chodníku a přeložek inženýrských sítí. Oplocení bude vybaveno vjezdovou branou.

SO 761 Protihluková zeď na MK Provozní

Na pravé straně komunikace stavebního objektu 112 - Místní komunikace ul. Provozní je navržena protihluková zeď výšky 3m, která vede z mostu SO 204 dolů až k okružní křižovatce na stávající ulici Provozní. Tato zeď má za úkol chránit stávající útulek pro psy před hlukovou zátěží. Návrh protihlukového opatření v tomto místě vychází z projektu F3 - Hlukové studie. Podél protihlukové zdi na vnější straně budou osázeny v rámci vegetačních úprav popínavé rostliny.

SO 762 Protihluková opatření pro domy č.p. 5346 a č.p. 5362, ul. Provozní

Na parcelách 397 a 399 se nachází dva obytné objekty č. p 5346 a č. p 5362, které je nutné z pohledu zvýšené hlukové zátěže, která po realizaci Severního spoje vyvstane, ochránit. Stávající dřevěný laťkový plot bude nahrazen protihlukovou zdí výšky 4 m. Výplň protihlukové zdi tvoří plnostěnné pohltivé panely (např. odlehčený beton případně dřevo/recyklovaný plast), které se ukládají do předem připravených ocelových sloupků ve tvaru I. Celková výška včetně soklového panelu je 4 m, délka zdi je 112 m. Branky a vjezdové brány budou plnostěnné s výškou 2,5 m budou ze dřeva či jiných materiálů, musí však splňovat podmínky plných ploch bez otvorů.

SO 763 Protihluková opatření pro dům č.p. 3145, ul. Martinovská

Na parcele 2403/1 se nachází obytný dům č. p 3145, který je nutno z pohledu zvýšené hlukové zátěže ochránit. V prostoru hned za nástupištěm autobusové zastávky je navržena protihluková zeď. Výplň zdi tvoří plnostěnné pohltivé panely (např. odlehčený beton případně dřevo/recyklovaný plast), které se ukládají do předem připravených ocelových sloupků ve tvaru I. Výška PHS je 6 m, délka zdi je 57 m. Původně uvažované 1,2 m vysoké plnostěnné hrazení (průhledné zábradlí) nebude realizováno. Je nahrazeno protihlukovou zdí. Návrh protihlukového opatření v tomto místě vychází z projektu F3 - Hlukové studie. Podél protihlukové zdi na vnější straně budou osázeny v rámci vegetačních úprav popínavé rostliny.

SO 764 Protihluková zeď na Martinovské ulici

Na levé straně komunikace stavebního objektu 105 – Martinovská ulice – část 2 je v km 0,279 - 0,392 (osa Martinovská 2) navržena protihluková zeď výšky 6 m, která slouží k ochraně budov umístěných na parcelách 2423/2, 2423/3, 2422/184 a 2422/185 v k. ú. Martinov ve Slezsku. Návrh protihlukového opatření v tomto místě vychází z projektu F3 - Hlukové studie. Podél protihlukové zdi na vnější straně budou osázeny v rámci vegetačních úprav popínavé rostliny.

SO 765 Protihluková zeď pro dům č.p. 3116, ul. Na Svobodě

Na pravé levé straně komunikace stavebního objektu 104 – Martinovská ulice – část 1 je v místě nad zářezem na hraně pozemku navržena protihluková zeď výšky 2,5 m.

Tato zeď má za úkol chránit rodinný dům č.p. 3116 před zvýšenou hlukovou zátěží. Návrh protihlukového opatření v tomto místě vychází z projektu F3 - Hlukové studie.

II. Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s podrobným popisem, který je uveden ve výroku územního rozhodnutí a tak, jak je zakresleno v situačních výkresech č. C. 4.1, C.4.2 a C.4.3 v měřítku 1:1000, které obsahují požadované umístění stavby a které jsou součástí dokumentace zpracované k územnímu řízení z prosince 2019, kterou vypracovala společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo nám. č. 5, 702 00 Ostrava, hlavní inženýr projektu Ing. Martin Staněk, ČKAIT 1103648. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.
2. Jako stavební pozemek se vymezují části pozemků:
 - v k. ú. **Hošťálkovice** parc. č. 1009, 1010, 1013, 1023, 1102, 1180, 1181, 1185, 1200, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1215, 1216, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1254, 1255, 1256, 1257, 1284, 1301, 1315, 2101, 2102, 2103, 2132, 2133, 2176, 1008/1, 1012/1, 1012/3, 1012/4, 1021/1, 1021/2, 1022/1, 1022/3, 1059/1, 1059/6, 1077/1, 1096/2, 1097/2, 1097/3, 1097/7, 1177/16, 1186/1, 1186/2, 1186/3, 1189/4, 1189/5, 1212/1, 1214/1, 1214/13, 1214/14, 1214/15, 1214/16, 1214/19, 1214/20, 1214/22, 1214/23, 1214/25, 1259/1, 1259/2, 1273/1, 1273/2, 1300/2, 1314/1, 1314/2, 1318/14, 1318/17, 1318/19, 1318/20, 1318/21, 1318/24, 1318/27, 1318/28, 1318/32, 1318/33, 1318/5, 1318/6, 1318/7, 1318/8, 2100/1, 2105/1, 2131/1, 2134/1, 2140/3, 2140/7, 2143/1, 2143/7, 2163/1, 2163/11, 2163/12, 2163/13, 2163/14, 2163/15, 2163/16, 2163/17, 2163/2, 2163/3, 2163/4, 2163/5, 2163/6, 2163/7, 2164/1, 2164/2, 2164/3, 2164/4, 2164/5, 2164/6, 2174/24, 2174/27, 2174/29, 2174/30, 2174/32, 2174/36, 2174/37, 2174/39, 2174/41, 2174/7, 2174/8,
 - v k. ú. **Poruba – Sever** parc. č. 3436, 3609/1 3609/11, 3609/7, 3609/75, 3609/76, 3609/77, 3609/78, 3609/8, 4426/1, 4426/15, 4426/17, 4426/2, 4426/9, 4427/6, 4428/14, 4428/7, 4428/8, 4429/1, 4429/4, 4430/2, 4430/8,
 - v k. ú. **Martinov ve Slezsku** parc. č. 2404, 2405, 2427, 2506, 2508, 2509, 2510, 2512, 2994, 2998, 3001, 3002, 3373, 3374, 3378, 1109/1, 1181/3, 1196/25, 1196/26, 1196/5, 1196/6, 1196/7, 1196/8, 2396/1, 2396/15, 2396/16, 2396/8, 2397/1, 2397/2, 2398/1, 2402/1, 2402/2, 2402/3, 2403/2, 2403/3, 2408/2, 2409/2, 2409/24, 2409/7, 2422/1, 2422/186, 2422/209, 2422/223, 2423/1, 2423/4, 2425/29, 2426/1, 2426/2, 2426/3, 2426/4, 2426/5, 2426/6, 2426/7, 2644/1, 2645/10, 2645/11, 2645/12, 2645/2, 2645/33, 2645/34, 2645/35, 2645/36, 2645/37, 2645/4, 2993/10, 2993/11, 2993/12, 2993/13, 2993/14, 2993/2, 2993/6, 2993/7, 2993/8, 2995/2, 2996/3, 2996/4, 2997/1, 2997/2, 2997/5, 2999/1, 2999/2, 3367/3, 3375/1, 3375/2, 3375/4, 3375/5, 3377/1, 3435/83, 3435/84, 3435/85, 3435/86, 3435/87, 3435/88, 3435/91, 3435/92, 4427/1, 4427/20, 4427/32, 4428/1, 4431/18, 4431/20, 4442/2, 4444/1, 4444/2, 4445/1, 4445/2
 - v k. ú. **Třebovice ve Slezsku** parc. č. 397, 398, 400, 407, 1064, 1065, 1066, 1074, 1085, 1030/1, 1030/10, 1030/11, 1030/5, 1030/7, 1057/20, 1057/40, 1061/10, 1061/4, 1061/7, 1062/1, 1067/3, 1068/1, 1071/1, 1071/10, 1071/13, 1071/14, 1071/15, 1071/16, 1071/18, 1071/19, 1071/38, 1071/39, 1071/4, 1071/50, 1071/55, 1071/56, 1071/9, 1072/10, 1072/2, 1072/6, 1072/7, 1073/1, 1073/2, 1083/1, 1083/77, 1084/1, 394/1, 401/9, 406/1, 4429/3, 4431/1, 4431/20, 4431/46, 4442/1, 446/1 tak, jak je zakresleno v koordinačních situačních

výkresech C. 4.1, C.4,2 a C.4.3 v měřítku 1:1000, které jsou nedílnou součástí výše uvedené dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby.

3. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Při stavbě budou dodrženy všeobecné podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 04. 03. 2021, č.j.: 573711/21
 - GasNet s.r.o. ze dne 05. 09. 2020, zn. 5002210773; ze dne 25. 08. 2020, zn.: 5002199352; ze dne 30. 10. 2018, zn.: 5002234705; ze dne 04. 05. 2020, zn.: 5002132917; ze dne 25. 08. 2020, zn.: 5002199514; ze dne 29. 09. 2021, zn.: 5002451754; ze dne 28. 08. 2021, zn. 5002444355; ze dne 25. 10. 2023 zn. 5002900411
 - GridServices ze dne 04. 05. 2020, zn. 5002132332; ze dne 28. 08. 2020, zn. 5002198695
 - Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 23. 03. 2021, zn.: 210315-1520270 a ze dne 20. 01. 2022, zn.: 220113-1658378247
 - ČD - Telematika a.s., ze dne 17. 01. 2020, č.j. 1202000924; ze dne 17. 03. 2021, č.j. 1202105444; ze dne 13. 01. 2022, č.j. 1202200929
 - OVANET a.s., ze dne 09. 04. 2021, zn. 21-768
 - T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 04. 03. 2021, č.j. E11648/2021, ze dne 22. 01. 2022, č.j. E02598/22, ze dne 23. 01. 2022, č. j. E02759/22 a ze dne 06. 10. 2023, č.j. E50015/23
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 26. 10. 2018, zn. 20905/18-SEE/711
 - Správa železnic, státní organizace, ze dne 26. 10. 2018 zn. 20905/2018, ze dne 03. 02. 2022, ev. č. 2202/2022-SŽ-OŘOVA-SSZT; ze dne 14. 01. 2022, č.j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT; ze dne 24. 03. 2021, zn. 5908/2021-SŽ OVA-OPS
 - ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 25. 10. 2023, zn. 001138042621; ze dne 25. 10. 2023, zn. 001138955644

Požadavky dotčených orgánů:

1. **Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 27. 07.2019, č. j.: MSK 108694/2019:**
 - I. Podmínky pro fázi přípravy záměru
 - V rámci následujících průzkumných prací pro přípravu záměru realizovat na vybraných místech v blízkosti trasy komunikace zasakovací zkoušky k ověření možnosti zasakování vod ze srážek z komunikace, a to na základě výsledků předběžného geotechnického průzkumu (G-Consult, spol. s r. o., 09/2015). Následně řešit způsob nakládání se srážkovými vodami v souladu se závěry a výsledky zasakovacích zkoušek.
 - Prokázat, na základě hydrogeologického průzkumu, že vybudováním komunikace nedojde ke zhoršení povodňové ochrany v dotčeném území, včetně ohrožení dalších staveb umístěných v zájmové lokalitě. Určit míru vlivu komunikace na povodňové průtoky v povodí řeky Opavy.
 - Rozpracovat (na základě údajů o množství a znečištění vod ze srážek odváděných z komunikace do povrchových vod - příslušných vodních toků, resp. zasakovaných

do podloží, a údajů o stavu povrchových vod - příslušných vodních toků) nakládání s vodami ze srážek z komunikace, a to zejména s ohledem na omezení potenciálního znečištění příslušných vodních toků a vodních zdrojů (studní), a navrhnout konkrétní technická opatření související s odvodněním komunikace (zejména s ohledem na následující požadavky):

- a) Vodu ze srážek z komunikace odvést vhodně dimenzovanými odvodňovacími zařízeními s případným použitím retenčních nádrží.
 - b) Před zaústěním povrchové vody ze srážek do vodních toků navrhnout vhodná zařízení k ochraně vod (dešťové usazovací nádrže s koalescenčními nebo sorpčními odlučovači ropných látek, event. norné stěny se sedimentačním prostorem či sedimentační jímky s nornou stěnou nebo havarijní uzávěry).
- Konkrétně rozpracovat v rámci projektu vegetačních úprav rozsah a druhovou skladbu dřevin, které jsou schopny účinně zachycovat tuhé znečišťující látky (prachové částice) s tím, že s ohledem na mimovegetační období budou použity i stálezelené jehličnaté dřeviny; to vše nad rámec výsadby dřevin realizované jako kompenzace za vykácené dřeviny; z důvodu kompenzace emisí tuhých znečišťujících látek (resp. částic frakce PM10 a PM2,5) a benzo(a)pyrenu, který je na tyto částice vázán. Vymezit plochy pro výsadbu těchto dřevin s protiprašnou funkcí, a to s důrazem na lokality, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě na méně než 500 metrů.
 - V rámci další přípravy záměru dbát o zachování co největšího množství stávajících dřevin, v odůvodnění předpokládaného kácení podrobně zdůvodnit nutnost kácení. Zaměřit se na omezení kácení dřevin s dutinami, které jsou vhodné pro hnízdění dutinových ptáků (strakapoudů, lejsků šedých a dalších dutinových druhů ptáků). Podél vodotečí je nutno tyto stromy zachovat v maximální možné míře.
 - Precizovat projekt vegetačních úprav s ohledem na realizaci náhradní výsadby stanovištně a geograficky původními druhy (realizaci náhradní výsadby v předstihu projednat s příslušným orgánem ochrany přírody).
 - Na mostech přes řeku Opavu zapracovat neprůhledné protihlukové stěny, které omezí působení rušivých vlivů provozu na nadregionální biokoridor a živočichy, kteří toto území využívají. V žádném případě nesmí být na mostech ani v jiných částech stavby průhledné plochy, do nichž by mohli narážet prolétající ptáci. Pro další zmírnění hluku pod mosty použít tiché mostní závěry, případně zdůvodnit, z jakého důvodu použity nebudou.
 - Precizovat opatření ke snížení rizika kolizí živočichů na komunikaci, a to zejména s ohledem na následující aspekty:
 - a) V místech křížení trasy komunikace s biokoridory (tj. křížení s korytem řeky Opavy a místním biokoridorem v km 0,723) usměrnit pohyb živočichů výsadbami nebo lokálním oboustranným oplocením, které bude živočichy navádět do prostoru migračních průchodů pod mosty (ukončení oplocení je možné napojit na kamenná pole, která fungují jako opatření komplikující vniknutí živočichů do oploceného prostoru).
 - b) V místech vedení trasy komunikace na násypu zajistit, aby území bylo přehledné pro živočichy i řidiče vozidel (není žádoucí provádět na svazích násypů výsadby dřevin). Popřípadě svahy násypů zasypat velkými kameny, které jsou pro živočichy obtížně překonatelné.
 - c) V místech vedení trasy komunikace na úrovni stávajícího terénu udržovat po obou stranách komunikace cca 4 m široký sečený travnatý pás, který zpřehlední situaci pro řidiče a živočichové se na tomto otevřeném pásu budou chovat opatrněji.

- Popřípadě řešit umístění reflexních ploch, které odráží světlo projíždějících automobilů do okolí silnice a vytváří tak dočasný výstražný optický plot.
- Problematiku vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb projednat v rámci další přípravy záměru s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a na základě projednání popřípadě přijmout příslušná opatření (např. precizovat konstrukční řešení komunikace s ohledem na přenos vibrací). Provést změření technické seismicity u vybraných stávajících objektů obytné zástavby umístěných nejbližší ke komunikaci.
 - Precizovat vegetační úpravy pohledově exponovaných úseků komunikace včetně protihlukových stěn s ohledem k architekt. řešení mostních objektů přes řeku Opavu za účelem snížení jejich technicistního projevu. Omezení vlivu na krajinný ráz věnovat náležitou pozornost. Zpracovat vizualizaci záměru.
 - Zpracovat bilanci výkopových zemin (vyjma ornice a podornice), seznam a množství odpadů, které budou vznikat demolicemi objektů a demolicemi stávajících zpevněných ploch včetně odpadů z kácení dřevin (např. pařezy) a způsobů nakládání s nimi.
 - V rámci plánu organizace výstavby zpracovat soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:
 - a) Ve vztahu k ochraně ovzduší, vod a přírody zajistit, aby zařízení staveniště, manipulační plochy nebo sklady materiálů a deponie zemin nebyly situovány v blízkosti obytných objektů, v nivách vodních toků a jejich záplavových územích a na ostatních cenných územích z pohledu zájmů ochrany přírody. Zároveň na těchto místech neprovádět parkování a údržbu mechanismů, doplňování pohonných hmot a olejů ani skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.
 - b) Stanovit opatření k omezení hlukové zátěže - zejména v blízkosti chráněného venkovního prostoru, resp. chráněného venkovního prostoru staveb (vyloučení stavebních prací v noci a ve dnech pracovního klidu; provádění stavebních prací max. v době od 7 do 21 hod.; důsledné vypínání právě nepoužívaných strojů a zařízení stavby; organizování staveniště tak, aby nedocházelo ke zbytečnému shlukování hlučných stavebních technologií v jedné části staveniště; zajištění dostatečně dlouhých přestávek během hlučných operací tak, aby obyvatelé okolních budov měli možnost větrání obytných místností; využívání strojů v dobrém technickém stavu; využívání podle konkrétních podmínek mobilních protihlukových zábran).
 - c) Stanovit opatření k omezení emisí látek znečišťujících ovzduší, a to zejména v blízkosti obytné zástavby (neprovádění terénních úprav při větrném a dlouhodobě suchém počasí; minimalizování „aktivních ploch“, které jsou zdrojem prašnosti; umísťování skládek a deponií prašných materiálů na závětrnou stranu; skrápění nejvíce exponovaných ploch zejména při nepříznivých klimatických podmínkách; zakrývání ložných ploch vozidel dopravujících prašné materiály a nepřepřehování jejich ložných ploch; minimalizování pádové výšky při nakládce a vykládce prašných materiálů; dlouhodobé ukládání prašných materiálů v boxech, popřípadě i zastřešených; vhodné čištění vozidel případně stavebních mechanismů vyjíždějících ze stavby; pravidelné čištění komunikací v okolí staveniště, případně bezodkladná účinná očista znečištěných komunikací; organizování dopravy s cílem minimalizace pohybů dopravních prostředků; vhodné zpevnění staveništních komunikací k omezení prašnosti; omezení rychlosti dopravy na staveništních

komunikacích na cca 20 km/hod; využívání stavebních mechanismů a dopravních prostředků v dobrém technickém stavu a omezení jejich zbytečného proběhu).

- d) Stanovit opatření k ochraně vod (odvádění srážkových vod znečištěnými nerozpuštěnými látkami přes sedimentační jímky, popřípadě vybavenými nornými stěnami k záchytu ropných látek; upřednostnění mobilních betonáren s možností zpětného využívání odpadní vody z mísících zařízení a výplachů automixů; vybavení staveniště mobilními chemickými WC a sociálními zařízeními vybavenými bezodtokovými jímkami; věnování zvláštní pozornosti prevenci úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod; omezování úkapů ropných látek ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků zajištěním jejich dobrého technického stavu; parkování stavebních mechanismů a dopravních prostředků a doplňování pohonných hmot a olejů na vhodně vyčleněném místě s použitím záchytných van; provádění drobné údržby na zabezpečených místech; vybavení staveniště prostředky pro případnou sanaci úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod; zamezení kontaminace terénu při nátěrových a izolačních pracích; skladování nátěrových a izolačních hmot a ředidel v záchytných vanách; používání biologicky degradovatelných olejů pro mobilní techniku s otevřeným okruhem mazání, např. řetězové pily).
- e) Stanovit opatření pro zabránění eroze půdy v trase komunikace.
- f) Případná dopravní omezení na komunikační síti v průběhu výstavby řešit vhodnými dopravně organizačními opatřeními.
- g) Zpracovat opatření k zajištění informovanosti příslušných obcí a jejich prostřednictvím obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací (termínech a délce dílčích etap výstavby) a ustanovit kontaktní osoby, na které by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty, stížnostmi.
 - Zpracovat aktuální podrobné hydrogeologické a geotechnické posouzení lokality záměru s ohledem realizaci stavby a předložit jej jako součást dokumentace pro územní řízení.
 - Projektovou dokumentaci pro územní řízení přeložit k projednání Povodí Odry, s. p. a stanovisko Povodí Odry, s. p. k projektu předložit v rámci územního řízení záměru.
 - Konkretizovat navrhovaná protihluková opatření a případně dle upřesnění záměru rozpracovat další. Výšky PHS jsou chápány jako „účinné výšky“ ve vztahu k výpočtovým bodům. Účinné výšky pro ochranu před šířením hluku lze dosáhnout i použitím šikmých či lomených protihlukových stěn. Ve všech případech bude uvažováno s pohltivými protihlukovými stěnami (PHS). Jedná se např. o:
 - PHS (protihluková stěna) 1: výška 3 m, délka 463 m. PHS je vedena od začátku mostu přes Opavu na jeho severní straně ve směru k ul. Provozní, kde PHS končí před okružní křižovatkou. Stěna je umístěna z preventivních důvodů psího útulku (výpočtový bod 5). Rozsah stěny je stejný jako v původní hlukové studii.
 - PHS 2: Rozsah PHS byl oproti původní hlukové studii zásadně pozměněn. Nově navržená stěna má celkovou funkční výšku 4 m a celkovou délku 104 m. Stěna je vedena v trase stávajícího plotu kolem severní strany (k ul. Provozní) a pokračuje dále ze západní strany (k ul. Martinovská) pozemků dvou rodinných domů (výp. body 6 a 7). Jeden rodinný dům není pro obytné účely již využíván (výpočtový bod 6) a druhý má ve směru k ul. Provozní umístěnou garáž. Tento dům má zřejmě v 2.NP obytnou místnost, kterou by nízká PHS dostatečně nechránila. Řešení je pouze ve zvýšení účinné výšky PHS na 4 m (v místě vjezdů je počítáno s plnostěnnými vraty o výšce 2,5 m).

- PHS 3, 4 a 5: Stěny mají oproti původní hlukové studii vyšší účinnou výšku a to 6 m, délky zůstaly zachovány tj. 60, 52 a 46 m (ve směru od Severního spoje). Jedná se o stěny umístěné na jižní straně oblouku křižovatky Severního spoje a ul. Martinovské a jejich cílem je ochránit výpočtové body 13, 14 a 18 ve vyšších výpočtových hladinách. Jedná se vlastně o jednu bariéru dělenou dopravní přípojkou na ul. U Dílen.
- PHS 6: V tomto případě se jedná o protihlukovou stěnu, která je navržena u výpočtového bodu č. 19. Rozsah protihlukového opatření výp. bodu byl oproti původní hlukové studii zásadně doplněn. Pro snížení hluku z provozu na ul. Martinovské v místě jejího rozšíření je navržena PHS s postupným náběhem ze severní a jižní strany, maximální výškou 6 m a délky přes celý autobusový záliv tj. 57 m. Stěna je lomená s překrytím, kudy je veden chodník. Stěna doplňuje původní řešení, kterým je oplocení autobusové zastávky nízkým 1,2 m vysokým hrazením (které bude i v tomto případě realizováno).
- PHS 7: Tato PHS je navržena pro ochranu výpočtového bodu č. 15 (tj. RD Na Svobodě č.p. 3116). Stěna je dle místní dispozice navržena na horní straně zářezu ve výšce 2,5 m a celkové délce 52 m. Stěna probíhá v místě stávajícího oplocení pozemku. Rozsah stěny je stejný jako v původní hlukové studii.
- PHS 8, 9: PHS jsou navrženy jako doplňkové protihlukové opatření dle požadavku ČIŽP na severním mostě (realizace v rámci II. etapy v 1,85 - 2,20 km staničení trasy) přes řeku Opavu. Modelována je stěna výšky 1,5 m po celé délce obou stranách mostu.
- PHS 10: PHS je navržena jako doplňkové protihlukové opatření dle požadavku ČIŽP na jižním mostě (realizace v rámci I. etapy) přes řeku Opavu. Modelována je stěna o výšce 1,5 m přes celou jižní stranu mostu.
- PHS 11, 12: Jedná se o doplňkové protihlukové opatření dle požadavku ČIŽP v místě mostního objektu vedoucího přes lokální biokoridor. Modelována je stěna o výšce 1,5 m přes celé obě strany mostu.
- Zpracovat aktuální hlukovou studii s vyhodnocením použití tzv. tichého asfaltu a s vyhodnocením bez jeho užití, vyhodnocení studie projednat s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a výsledek projednání předložit v rámci dokumentace pro územní řízení.
- Upřesnit použitý materiál povrchu vozovky – je doporučeno řešit celou trasu komunikace z nízkohlučných asfaltových směsí.
- Do podkladů pro následná správní řízení zpracovat podmínku týkající se provedení měření hluku po realizaci záměru (ve zkušebním provozu) pro ověření modelovaných předpokladů a na základě vyhodnocení měřených údajů v případě potřeby navrhnout další doplňující protihluková opatření (např. snížení rychlosti dopravy, zákazu vjezdu nákladní dopravě apod.).
- Určit odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu (nejlépe držitele autorizace k provádění hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. nebo osobu s dlouholetou praxí v oboru) – ekodozor stavby. Tato osoba bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., bude sledovat výskyt zvláště chráněných druhů v prostoru staveniště a v případě potřeby zajistí záchranný přenos těchto druhů (funkce ekodozoru). Ekologický dozor bude sledovat průběh prací v okolí vodních toků posuzovat soulad prováděných prací s projektovou dokumentací, resp. legislativními požadavky v ochraně životního prostředí. Ekologický dozor bude mít právo pozastavit činnost stavební firmy v případě akutního ohrožení chráněných druhů stavební činností na dobu nezbytně nutnou. Ekologický dozor je stanovován

k zajištění zájmů ochrany přírody za účelem kontroly plnění stanovených opatření k ochraně přírody a popřípadě stanovení dalších opatření vyplývajících z aktuální situace.

- Před zahájením stavby provést biologický průzkum a u druhů, kde je to účelné, ev. podle výsledků tohoto průzkumu stanovit potřebu záchranných transferů. Transfery musí být provedeny za přítomnosti odborně způsobilého pracovníka.
- Vyhodnotit nutnost realizace plánovaného sjezdu ve směru na městský obvod Hošťálkovice, s tím, že by nedošlo k jeho zprovoznění (otevření).
- Zpracovat aktuální rozptylovou studii a s ohledem na výsledky navrhnout případná „kompenzační“ opatření i nad rámec platných právních předpisů.

II. Podmínky pro fázi výstavby

- Ornici snímat po úsecích, v plochách, kde to bude možné, bezprostředně provádět vlastní terénní úpravy a zpětné ohumusování včetně provizorního zatravnění tak, aby byla maximálně zkrácena doba, po níž bude terén zbaven vegetačního krytu. Sejmoutou ornici na skládkách chránit před zcizením, znehodnocením a proti splachům po celou dobu trvání skládky. Ornici skladovat nejvýše do výšky 2 m.
- Přebytečnou výkopovou zeminu přednostně využít v rámci stavby.
- Stromy určené k zachování a rostoucí v blízkosti staveniště chránit oplocením (bedněním na kmenech) před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry, větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciální stavebními postupy. Kořenové porosty stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavební činnosti.
- Kácení dřevin provádět mimo hlavní vegetační sezónu, obecně v období od začátku října do konce března. Kácení stromů s potenciálními úkryty pro netopýry uskutečnit až tehdy, bude-li vyloučeno, že se v nich nevyskytují netopýři. V dostatečném předstihu před kácením provést kontrolu těchto úkrytů (dutin) a v případě nutnosti zde instalovat tzv. jednocestnou záklopku, aby netopýři mohli ven, ale nikoliv dovnitř. Kácení těchto stromů provést přednostně do konce října mimo delší období mrazu (např. v poledních hodinách). Pokud se i přes realizaci tohoto opatření při pokácení stromů zjistí, že se v dutině přesto nacházejí netopýři, strom ponechat na místě v klidu a nechat netopýry dutinu samovolně opustit. Úřezy se zjištěným výskytem ohrožených druhů brouků uložit na vhodných místech k dokončení jejich vývoje.
- Před zahájením kácení prohlédnout starší stromy s cílem zjistit případný výskyt dutin obsazených netopýry nebo páchníkem hnědým. Při kácení zajistit biologický dozor k řešení případných nálezů zvláště chráněných druhů (např. je možné kmene vykácených stromů ponechat na lokalitě mimo zábor stavby v blízkosti vhodných náhradních biotopů - starých stromů).
- V případě nutnosti zásahů do vodního prostředí řeky Opavy provést záchranný odlov a transfer ryb.
- Ke zmírnění vlivu stavby na migraci vydry říční a bobra evropského neprovádět na březích řeky Opavy stavební práce po setmění a vypínat umělé osvětlení staveniště v nočních hodinách.
- Provést likvidaci nepůvodních invazních druhů rostlin, které se v území již vyskytují (např. křídlatka japonská).
- K zabránění změn migračních možností pro ryby, neprovádět úpravy dna koryta řeky Opavy pod mosty.
- Pod mosty přes řeku Opavu a místní biokoridor v km 0,723 ponechat nezpevněný hlinitý povrch. Pod mosty je možné doplnit podél krajních opěr pás o šířce 1-2 m z

větví, kmenů nebo kamení, který bude sloužit jako úkryt pro migrující jedince drobnějších druhů živočichů.

- Vliv na ropuchu zelenou snížit vytvořením několika mělkých tůní v prostoru nad levým břehem řeky Opavy, severně od trasy plánované komunikace.
- Pro zaznamenané druhy plazů vytvořit v porostech v okolí trasy nové komunikace úkryty v podobě hromad z větších kamenů, které budou částečně zapuštěné pod zemí, aby mohly sloužit jako zimoviště. Velikost hromad cca 8 m², počet 10 až 15. Lze je umístit jednak na osluněné okraje porostů dřevin (např. na okrajích biokoridorů) a také do stinnějších stanovišť v blízkosti břehu řeky Opavy. Pro některé druhy živočichů po dohodě s ekologickým dozorem stavby případně vytvořit vhodné náhradní biotopy, jako jsou úkrytová a potravní stanoviště.
- Narušené plochy v okolí stavby rekultivovat výsadbou původních druhů dřevin a osít vhodnou travní směsí v souladu s precizovaným projektem vegetačních úprav.
- V území východně od plánované komunikace v severní části zájmového území zvýšit pro druhy ptáků vázané na otevřené trávo-bylinné porosty s rozptýlenými keři (ťuhýk obecný, bramborníček černohlavý) úživnost území zvýšením diverzity bylinných porostů, a to zavedením pravidelné péče o plochy zarůstající konkurenčně silnými druhy trav, případně narušením porostů a vysetím osiva kvetoucích bylin, což přispěje k rozvoji společenstva bezobratlých, kterými se živí nejen uvedené druhy ptáků, ale i přítomní plazi a obojživelníci.
- Podle plánu organizace výstavby zajistit plnění souboru organizačních a technických opatření k minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a zabezpečit důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření, popřípadě bezodkladnou nápravu zjištěných nedostatků.
- Místa křížení silnice a vodotečí sledovat ekodozorem po celou dobu stavby až do kolaudace, a to zejména v době tahů obojživelníků a hnízdění ptáků. Tato osoba bude dohlížet na realizaci dočasných zábran a pastí, které znemožní živočichům vstup na staveniště, a zajistí jejich přenos na vhodné náhradní lokality. V případě nutnosti transferu obojživelníků je nutné vysazení transferovaných ZCHD do lokalit odpovídajících jejich nárokům (drobné vodní plochy, nedotčené části křížených vodních toků).
- Pravidelně pečovat o plochy zarůstající konkurenčně silnými druhy trav, a to např. narušením porostů a vysetím osiva kvetoucích bylin. Zvýšení rozmanitosti bylinné vegetace přispěje k rozvoji společenstva bezobratlých, kterými se živí nejen uvedené druhy ptáků, ale i přítomní plazi a obojživelníci. K tomuto opatření se jeví jako vhodné území východně od plánované komunikace v severní části zájmového území.
- Vést evidenci (podrobnou dokumentaci) o všech odchycích a záchranných transferech, která bude obsahovat seznam zjištěných druhů, počty jedinců, způsob odchytu a přenosu, popis původní a náhradní lokality.
- Protihlukové stěny řešit jako neprůhledné, v nejzazším případě je opatřit pruhovými polepy.
- V blízkosti obytné zástavby vyloučit stavební práce v noci a ve dnech pracovního klidu.
- Realizovat navrhovaná opatření k omezení prašnosti, zejména:
 - staveništní komunikace budou průběžně udržovány, čištěny a kropeny, v suchém období budou kropeny všechny prašné plochy staveniště;

- vozidla a mechanismy, vyjíždějící ze staveniště na veřejné komunikace, budou čištěny v čistící zóně, vybavené bezodtokovou sběrnou jímkou;
- prašný materiál bude přepravován na uzavřených korbách (např. krytých plachtou);
- při větrném a dlouhodobě suchém počasí nebudou prováděny terénní úpravy v blízkosti obytné zástavby – tedy ve východní části zájmové lokality;
- v závislosti na povětrnostních podmínkách v období zvýšené prašnosti skrápět pro omezení prašnosti vybrané části staveniště vodou;
- čistit veřejné komunikace znečištěné vozidly stavby tak, aby nedocházelo ke vzniku druhotné prašnosti a ke znečišťování vozidel ostatních účastníků silničního provozu.
- Realizovat navrhovaná opatření k omezení hluku, zejména:
 - stavební práce se budou provádět jen v pracovní dny, v době max od 7 do 21 hod., noční provoz na staveništi bude vyloučen;
 - pro ověření hluku v průběhu realizace záměru provést ve vybraných místech (dle dohody s KHS) měření hluku a v případě ověření případného překračování hygienických limitů realizovat dostatečně účinná protihluková opatření, případně přijmout organizační opatření, tj. upravit režim stavebních prací, omezit provoz významných zdrojů hluku apod.

Výše uvedené podmínky pro fázi výstavby je nutné zapracovat do dokumentace pro stavební povolení.

III. Podmínky pro fázi provozu (mimo povinností správce komunikace vyplývající z platných speciálních právních předpisů)

Zajistit odbornou péči o oseté plochy a vysázenou zeleň. Zvýšenou pozornost věnovat zejména údržbě protiprašné izolační zeleně.

- Zajistit pravidelnou údržbu odvodňovacích zařízení komunikace a zařízení k ochraně vod a v případě nefunkčnosti bezodkladně sjednat nápravu.
- Při zimní údržbě komunikace (při sněhu a námrazách) minimalizovat používání chemických prostředků (pro zmenšení zátěže okolí zabezpečovat zimní údržbu technologií „skrápěného solení“, která umožňuje minimalizovat úlet zrn posypového materiálu mimo vozovku).
- V rámci zkušebního provozu (pokud nebude stanoven, tak v závěru 1. roku provozu) provést autorizované měření hluku z dopravy, jehož rozsah a podmínky budou dohodnuty s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (minimálně však ve všech lokalitách, kde byly akustickou studií predikovány hladiny hluku v úrovni vyšší než 3 dB pod úrovní příslušných hygienických limitů hluku) a vibrací. V každé lokalitě provést měření u nejvíce zatíženého objektu. Výsledky měření projednat k orgánem ochrany veřejného zdraví. V případě ověření překračování hygienických limitů dle NV č. 272/2011 Sb. navrhnout a realizovat další doplňující protihlukové opatření s dostatečnou účinností nebo dle potřeby změnu provedených protihlukových opatření, doplňující opatření proti šíření vibrací (realizovat nápravná protihluková opatření). V případě provádění změn je nutno následně provést opětovné měření hluku a vibrací a výsledky opětovně projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- V případě realizace povrchu vozovky z tichého asfaltu zpracovat harmonogram a dle něj provádět pravidelnou údržbu vozovky.
- V rámci zkušebního provozu (pokud nebude stanoven, tak v závěru 1. roku provozu) provést měření vibrací u vybraných stávajících objektů obytné zástavby umístěných nejbližší ke komunikaci, porovnat výsledky měření s měřeními před

zahájením stavby. Při změně – zhoršení výsledků měření projednat nápravná opatření s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a následně je realizovat.

Výše uvedené podmínky pro fázi provozu je nutné zapracovat do podkladů ke kolaudaci stavby.

IV. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

- Po dobu 5 let po výstavbě monitorovat stav vysázených dřevin, osetí a doplňkového ozelenění. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.
- Po dobu 5 let po výstavbě monitorovat výskyt invazních druhů rostlin na lokalitách dotčených výstavbou. V případě nálezu bezodkladně přijmout opatření k likvidaci porostů těchto druhů. Při likvidaci preferovat mechanické metody před metodami chemickými.
- Po dobu 5 let po výstavbě provádět pravidelně (1 x ročně) měření hluku v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Výsledky měření projednat k orgánem ochrany veřejného zdraví. V případě ověření překračování hygienických limitů dle NV č. 272/2011 Sb. navrhnout a realizovat další doplňující nápravná opatření s dostatečnou účinností.
- Provádět pravidelnou údržbu vozovky a pravidelně monitorovat její vlastnosti, případě změny vlastností realizovat opatření k nápravě.

2. Ministerstvo životního prostředí, podmínky převzaté ze závazného stanoviska ze dne 20. 08. 2018, č.j. MZP/2018/580/1161:

- V rozhodnutích dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ST“), nesmí plocha dotčeného pozemku překročit výměru danou tímto souhlasem.
- V rámci přípravy pozemků k realizaci záměru budou provedeny skrývky ornice o mocnosti 0,20 m až 0,40 m. Navrhnutá skrývka kulturních vrstev půdy v případě trvalého odnětí v k. ú. Hošťálkovice, Martinov ve Slezsku a Třebovice ve Slezsku bude činit 44 300 m³, 5 114 m³ a 2 m³ (celkem 49 416 m³). Ornice bude využita k vylepšení půdního horizontu na zemědělských pozemcích parc. č. 1214/1, 1189/5, 1189/4, 1021/1, 1021/2, 1013, 1014, 1015, 2143/1, 2164/5, 2143/7, 2163/12, 2163/13, 2163/14, 2163/15, 2163/16, 2163/17, 2163/3, 2163/1, 2163/2, 2163/4, 2163/6, 2164/1, 2164/2, 2164/3, 2164/4, 2164/6, 1211/1, 1211/2, 1208/1, 1210, 1212/2, 1213, 1214/3, 1214/14, 1214/15, 1214/16, 1214/17, 1214/18, 1214/25, 1216, 1247, 1248, 1249, 1250, 1255, 1254, 1256 a 1257 vše v k. ú. Hošťálkovice, které jsou v nájmu právnické osoby AGRONET Smolkov, s.r.o., IČO 47977612, se sídlem Vančurova 246, 747 92 Háj ve Slezsku, Smolkov. Další část ornice bude využita k vylepšení půdního horizontu na zemědělských pozemcích parc. č. 521/5, 499/1, 532/3, 532/1 vše v k. ú. Lhotka u Ostravy, obec Ostrava a parc. č. 318/2, 1318/1 v k. ú. Hošťálkovice, které jsou v nájmu právnické osoby ECOMADE PRODUCTS s.r.o., IČO 60794844, se sídlem Na valše 676/18, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava a Přívoz. Navrhnutá skrývka kulturních vrstev půdy v případě dočasného odnětí nad jeden rok v k. ú. Hošťálkovice a Martinov ve Slezsku bude činit 5 414 m³ a 1 189 m³ (celkem 6 603 m³). Ornice z dočasně odnímaných zemědělských pozemků bude shrnuta a deponována na částech dočasně odnímaných zemědělských pozemků parc. č. 1189/4 v k. ú. Hošťálkovice

a parc. č. 1196/6, 1196/26 v k. ú. Martinov ve Slezsku. Následně po ukončení realizace stavby bude tato ornice navrácena na části pozemků, jež byly ze ZPF dočasně odejmuty (viz. výčet zemědělských pozemků dotčených dočasným odnětím ze ZPF nad 1 rok uvedený na str. 4 a 5 ze dne 20. 08. 2018, č.j. MZP/2018/580/1161), a bude provedena jejich rekultivace. Žadatel je povinen, jak při deponování půdy, tak i v případech vylepšování půdního horizontu (rozproštění ornice) na výše uvedených pozemcích v k. ú. Hošťálkovice, Lhotka u Ostravy a navrácení ornice na pozemky dočasně odejmuté ze ZPF s následně realizovanou rekultivací, respektovat kvalitu půd (deponování půd zařazených dle BPEJ realizovat odděleně podle tříd ochrany a v rámci rozproštění ornice a navrácení ornice na původní pozemky uplatňovat zásadu ukládání kulturních vrstev půd zařazených do vyšších tříd ochrany na půdy s nižším, popř. stejným stupněm ochrany).

- Žadatel musí ministerstvu životního prostředí v termínu jednoho měsíce ode dne nabytí právní moci územního rozhodnutí, popř. od vydání územního souhlasu, předložit k odsouhlasení upřesněnou bilanci kulturních vrstev půdy (ornice) a precizovaný způsob jejich hospodárného využití projednaný se subjekty, na jejichž pozemky bude ornice odvezena a rozprostřena ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, dále jen „zákon“, pokud by předběžná bilance kulturních vrstev půdy včetně způsobu jejich hospodárného využití předložená v žádosti o trvalé a dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu doznala jakýchkoliv změn. Před započítáním realizace skryvek kulturních vrstev půdy musí žadatel ministerstvu tuto skutečnost oznámit. O činnostech souvisejících se skryvkou kulturních vrstev půdy, jejím dočasným uložením (deponie), rozproštěním na zemědělských pozemcích a navrácením na pozemky dotčené dočasným odnětím musí žadatel vést protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 3/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
- Před zahájením prací musí žadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy [viz ust. § 3 odst. 1 písm. c) zákona]. Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě mezi žadatelem a nájemci nebo vlastníky pozemků (popř. jinými oprávněnými uživateli).
- Žadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu ust. § 4 zákona i na těchto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemědělské pozemky využít k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, žadatel požádá o souhlas k jejich odnětí a následné rozhodnutí dle SZ (např. rozhodnutí o umístění stavby či využití území) tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.
- Pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškození fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemědělské půdy [viz zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. d) zákona] nacházející se na okolních zemědělských pozemcích anebo k jejímu znečištění [viz zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. a) zákona], pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu.
- Deponované zeminy (ornice), které budou po ukončení realizace stavby navráceny na pozemky dotčené dočasným odnětím půdy ze ZPF, musí být udržovány a ošetřovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před znehodnocením a ztrátami (ust. § 10 odst. 2 vyhlášky).

- V případě dočasného odnětí zemědělských pozemků je žadatel povinen zajistit, aby rekultivace prováděná na pozemcích dočasného záboru nad jeden rok byla v souladu s plánem rekultivace, který zpracoval žadatel v „Projektu biologické rekultivace dočasně odňatých zemědělských pozemků“ pro stavbu „Komunikace - Severní spoj“, který je součástí přípisu „Doplnění žádosti o udělení souhlasu s trvalým / dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů“, ze dne 20. 6. 2018.

3. Ministerstvo dopravy, podmínky převzaté ze závazného stanoviska ze dne 03. 03. 2021, č.j.: MD-612/2021-910/2:

- Po dokončení stavby, nejpozději při kolaudaci objektu, předá stavebník provoznímu úseku GR Ředitelství silnic a dálnic a.s., dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD a.s., a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je GSN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách www.rsd.cz. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

4. Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, podmínky převzaté ze závazného stanoviska ze dne 19. 04. 2021, Sp. zn. 110868/2021-1150-OÚZ-BR:

- Požadujeme před zahájením akce zaslat plánovaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh dopravního opatření na dotčených komunikacích na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na t.č. 973 401 556 (kontaktní osoba prap. Regmund, t.č. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz)

5. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, podmínky převzaté ze stanoviska ze dne 17. 03. 2017, č.j. KRPT-38759-1/ČJ-2017-0700DP a ze dne 03. 03. 2020, č.j. KRPT-20732-2/ČJ-2017-0700DP:

- Do dalších stupňů požadujeme posouzení nových úrovnových křižovatek z hlediska předpokládaných intenzit provozu a na základě posouzení navrhnout organizaci dopravy, délky řadících pruhů a popř. osazení světelného signalizačního zařízení. Dále je nutné podrobně rozpracovat umístění dopravních proudů na navrhované okružní křižovatce se spirálovým uspořádáním jízdních pruhů, včetně návrhu vodorovného a svislého dopravního značení. Návrh umístění světelného signalizačního zařízení v prostoru MUK Severní spoj je nutné projednat s majetkovým správcem dálnice D1.
- Požadujeme, aby ve stavebním řízení stavby „Komunikace - Severní spoj“ byly posouzeny projektované křižovatky z hlediska předpokládaných intenzit provozu a na základě posouzení byly navrženy délky řadících pruhů a popř. osazení světelného signalizačního zařízení.
- Na navrhované okružní křižovatce se spirálovým uspořádáním jízdních pruhů SO 112 je nutné podrobně rozpracovat usměrnění dopravních proudů, včetně návrhu vodorovného a svislého dopravního značení.
- Poloměry dopravních připojení (nároží křižovatek) budou prověřeny vlečnými křivkami viz. čl. 5.2.4.2 ČSN 73 6102 ed. 2.
- Dopravní připojení, bude po celou dobu užívání vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, požadavkům na potřebný rozhled a odvodnění.

- Dopravní připojení nebudou tvořit pevnou překážku.
6. **Drážní úřad**, podmínky převzaté ze **závazného stanoviska ze dne 28. 11. 2018, Sp. zn. MO-SOO1445/18-5/Vi**:
- Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
 - Budou dodrženy podmínky Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, č.j. 16939/2016-SŽDC-OR OVA-OTR-Ben ze dne 21. 12. 2016, č.j. 10607/2017-SŽDC-OR OVA-UTN-Ben ze dne 20. 03. 2017 a č.j. 21712/2018-SŽDC-OR OVA-OPS-Ben ze dne 30. 10. 2018
 - Budou dodrženy připomínky Dopravního podniku Ostrava a.s., č.j. 5347/TDC/17Kr ze dne 12. 05. 2017
 - Drážní úřad je dle § 17 zákona č. 266/94 Sb., o drahách (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů, speciálním stavebním úřadem pro stavby drah.
7. **Ministersvto vnitra ČR**, podmínky převzaté ze **závazného stanoviska ze dne 23. 01. 2020, č.j. MV-17217-2/OBP-2020**:
- Vyvolané změny dopravního značení na dálnici D1 v souvislosti s předmětnou stavbou budou provedeny podle stanovení místní, resp. Přejídné úpravy provozu na dálnici D1; o toto stanovení je třeba včas před realizací akce (resp. před zprovozněním stavby) požádat.
8. **Magistrát města Ostravy, Odbor životního prostředí**, podmínky převzaté ze **závazného stanoviska ze dne 29. 04. 2020, zn SMO/700771/19/KOZ**:
- V průtočném profilu a podél vodního toku nesmí být ukládán výkopek ani jiný materiál.
 - Pro výše uvedenou stavbu bude pro období výstavby zpracován povodňový plán v souladu s ust. § 71 zákona č. 254/2001 Sb. a předložen k projednání Magistrátu města Ostravy, Odboru životního prostředí (dále jen „MMO OOŽP“) před zahájením stavby. Stavební práce mohou být zahájeny až po projednání povodňového plánu.
 - Pro období realizace stavby (používání mechanismů pracujících ve vodních tocích a jejich blízkosti a v záplavovém území, kdy hrozí únik závadných látek do toku) bude zpracován plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) ve smyslu ust. § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. a v souladu s vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů a předložen ke schválení MMO OOŽP. Stavební práce mohou být zahájeny až po nabytí právní moci rozhodnutí o schválení havarijního plánu.
 - Stavba bude provedena v souladu s dokumentací, která byla předložena k žádosti o závazné stanovisko. Veškeré změny dokumentace mající vliv na vodní poměry v dané lokalitě musí být projednány a odsouhlaseny MMO OOŽP.
 - Investor stavby zajistí přítomnost odborně způsobilé osoby (§ 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.), která bude zajišťovat biologický dozor stavby a před zahájením a v průběhu prací monitoring dotčených lokalit. Odborně způsobilá osoba bude dále provádět a zajišťovat nezbytná opatření k zabránění zraňování či úhynu

živočichů, a to zejména koordinaci postupu prací s ohledem na zjištěný výskyt živočichů, provádění záchranných transferů, instalaci dočasných migračních zábran, zajišťování výkopů proti padání živočichů a bude dohlížet na likvidaci invazních druhů rostlin včetně ošetření kontaminované zeminy. Prováděné úkony budou zaznamenány do stavebního deníku.

- Způsob likvidace invazních druhů rostlin v zájmovém území stavby v souladu se standardem Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK D02 007:2016 Likvidace vybraných druhů invazních rostlin.
- Způsob ošetření odtěžené zeminy před dalším použitím nebo uložením na skládku z důvodu kontaminace invazními druhy rostlin v souladu se standardem Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK D02 007:2016 Likvidace vybraných druhů invazních rostlin.
- Vymezení ploch pro zařízení staveniště a pro deponie ZPF, které budou umístěny mimo prvky územního systému ekologické stability krajiny (biokoridory a biocentra).
- Výsadby dřevin v nezastavěném území pouze z geograficky původních dřevin bez použití kultivarů.
- Zakládání nebo obnovované travnaté plochy v nezastavěném území dle Standardu péče o přírodu a krajinu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK C02 007 Krajinné trávníky.
- Tůň pro obojživelníky dle Standardu péče o přírodu a krajinu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK B02 001: 2014 Vytváření a obnova tůní.
- Investor stavby zajistí přítomnost odborně způsobilé osoby (§ 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.), která bude zajišťovat biologický dozor stavby ve významném krajině prvku (dále jen „VKP“) a provádět před zahájením a v průběhu prací monitoring dotčených lokalit. Odborně způsobilá osoba bude dále provádět a zajišťovat nezbytná opatření k zabránění zraňování či úhynu živočichů, a to zejména koordinaci postupu prací s ohledem na zjištěný výskyt živočichů, provádění záchranných transferů, instalaci dočasných migračních zábran a zajišťování výkopů proti padání živočichů. O provedených úkonech budou činěny záznamy do stavebního deníku. Nejméně 14 dnů před zahájením stavby budou MMO OOŽP písemně zaslány identifikační a kontaktní údaje odborně způsobilé osoby.
- Kácení dřevin ve VKP bude prováděno v období od 1. října do 28. února, tj. mimo období hnízdění ptáků. Začátek a konec tohoto období může být upřesněn odborně způsobilou osobou v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách a aktuálně provedené pochůzce na místě samém.
- Stavební práce na budování výustních objektů budou zahájeny v období od 1. října do 28. února.
- Před zahájením zásahu do VKP VT Opava a v průběhu prací v tomto VT bude prováděn (dle pokynů odborně způsobilé osoby) a ve spolupráci s Českým rybářským svazem, z. s., územním svazem pro Severní Moravu a Slezsko transfer rybí obsádky do stavby ani zákalem nedotčené části vodního toku.

Požadavky vlastníků a správců dopravní či technické infrastruktury

1. **PODA**, podmínky převzaté z vyjádření ze dne 15. 12. 2016, zn. **Tav/1588/2016/Vo** a ze dne 18. 08. 2017, zn. **TaV/1213/201/Vo**:
 - V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit detailní řešení přeložek našeho komunikačního vedení
 - Při realizačních pracích je nutné dbát na existenci telekomunikačního zařízení a

nepoškodit je.

- Při provádění výkopových prací musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005.
- Požadujeme provedení přeložky HDPE trubek PODA a.s. tak, jak je zakreslena v předloženém výkresu „Objekty sdělovacích sítí, PODA-situace č. 2, číslo výkresu 24“
- Požadujeme zajištění písemného souhlasu vlastníka (majitele, správce) dotčených pozemků s uložením nové trasy vedení PODA a.s. formou uzavření budoucí smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě. Pokud bude ze strany vlastníka požadována jednorázová úhrada za vznik služebnosti, bude uhrazena investorem výše uvedené stavby. V takovém případě investor rovněž zajistí zpracování geometrického plánu po provedení přeložky.
- Veškerá manipulace s HDPE chráničkami bude probíhat po předchozí domluvě a dle pokynů zástupce společnosti PODA (p. Jan Mrva, 775 233 729, 597 578 044, mrva@poda.cz) na základě objednávky realizátora stavby, po vzájemném odsouhlasení ceny. Zemní práce budou provedeny realizátorem stavby.
- Požadujeme předání geodetického zaměření stranové přeložky vedení PODA a.s. zpracovaného na náklady investora.
- Před započítím zemních prací stavebníkovi telekomunikační zařízení vytýčíme, a to na základě objednávky, zaslané na e-mail — pro lokality Ostrava Bohumín - volna@poda.cz, mrva@poda.cz a pro lokality Haffov, Orlová, Karviná - volna@poda.cz, kirschner@poda.cz. Do objednávky uveďte, prosím, č. j. vyjádření, pod kterým bylo pro danou stavbu vydáno, datum vydání vyjádření, kontaktní osobu na stavbě. Následně kontaktujte p. Mrvu — lokality Ostrava, Bohumín - (597 578 044, 775 233 729) nebo p. Ing. Kirschnera - lokality Haffov, orlová, Karviná - (597 578 033, 775 233 722) pro upřesnění termínu vytýčení. Objednávka bude rovněž obsahovat identifikační údaje Vaší firmy. Kabel bude v terénu viditelně označen a pracovníci realizace budou s tímto vedením prokazatelně seznámeni zápisem do stavebního deníku.
- Telekomunikační zařízení nesmí být pojížděno těžkými mechanismy a v jeho ochranném pásmu nesmí být ukládán materiál staveniště. Výkopové práce v ochranném pásmu tel. zařízení budou provedeny ručně.
- Při odkrytí HDPE trubek, je nutné vedení zabezpečit proti prohybu a poškození. Odkrytí telekomunikačního zařízení hlase na tel. čísla, 597 578 044, 775 233 729 - p. Jan Mrva. Před záhozem provedených zemních prací je nutné přizvat na kontrolu našeho zástupce.

2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, podmínky převzaté ze stanoviska ze dne 18. 05. 2017, zn. BR304/17-12120; ze dne 17. 07. 2020, zn. 54220/S1437/20:

- Požadujeme předložit k připomínkování našemu oddělení i následující projekční stupně akce vzhledem ke kolizi stavebních prací na začátku úseku s provozem na dálnici.
- Požadujeme řešit staveništní provoz tak, aby minimálně využíval přístupových tras po dálnici D1.
- Veškeré dotčení pozemků ŘSD a.s. (zábory, pronájmy, věcná břemena, řešit s ŘSD a.s., Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, který je jako investor a stavebník dálnice D47 stále jejich majetkovým správcem.

3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, podmínky převzaté z vyjádření ze dne 26. 01. 2022, zn. SSMK/2020/1937/Eli; ze dne 22. 02.

2017, zn. SSMK/2017/04251; ze dne 21. 01. 2020, zn. SSMK/2020/01640/Ja; ze dne 24. 02. 2017, SSMK/2017/034400; ze dne 21. 01. 2020, zn. SSMK/2020/01640/Ja

- Před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace je potřeba přesně určit rozhraní stavby vůči jejímu rozdělení na několik stavebních objektů, a to z důvodu zajištění budoucího správcovství této stavby.
- Do násypů trasy komunikace severního spoje doporučujeme použít kamenitou sypaninu dle ČSN 73 6133 kap. 4.4. Prováděnou dle ČSN 73 6133 kap. 7.4.2 s kontrolou zhutnění dle ČSN 73 1006 kap. 7.2.3, příloha H. Doporučujeme uvažovat s normovými sklony svahů násypů dle ČSN 73 6133. Svahy násypů budou ohumusovány a následně zatravněny případně osázeny keři a stromky. Na kontakt podloží silnice a konstrukčních vrstev vozovky požadujeme aplikovat separační geotextilii. Na takto upravený terén doporučujeme následně položit monolitickou geomříž na kterou bude posléze rozprostřena vrstva ze štěrkodrti.
- Veškeré konstrukční vrstvy vozovky budou provedeny dle skladby jednotlivých konstrukčních vrstev odpovídající normě ČSN 73611 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací s patřičným atestem, bez jakéhokoliv obsahu bobtnavé strusky popř. hlušinové sypaniny. Bude použito výhradně přírodní těžené kamenivo.
- Konstrukce vozovky stavebních objektu SO 101, 102, 103 a 104 požadujeme provést ve skladbě dle příslušné TP pro silnice s třídou dopravního zatížení II s navrhovanou úrovní porušení vozovky D1 s finální obrusnou vrstvou tvořenou dle předložené PD této stavby z asfaltového koberce mastixového střednězrnného (modif. asf.), označení SMA 115.
- V místech s mimořádným zatížením, kterými bude mimo jiné nově upravená styková křižovatka s ulicí Martinovskou a dále také vjezdové a výjezdové větve nově vybudované okružní křižovatky v km 1,269, požadujeme v těchto místech zvýšit odolnost podkladních vrstev vozovky proti trvalým deformacím s využitím technologie vrchní obrusné vrstvy tvořené z asfaltocementového betonu (typ ACB11) případně s využitím geokompozitu na bázi polymeru.
- Prstenec a okružní jízdní pás nově navržené okružní křižovatky v km 1,269 společně se zastávkovým stáním a zálivem na ul. Martinovská požadujeme z důvodu předpokládané intenzity těžkých nákladních vozidel a vozidel městské hromadné dopravy provést z cementobetonového krytu jednovrstvého (CBI).
- Vozovka a ochranné ostrůvky budou lemovány kamenným silničním obrubníkem a jednořádkem z kostek drobných uložených do betonu pro zajištění odvedení srážkových vod z komunikace. V místě zastávkových stání a zálivů dojde v místě nástupní hrany k osazení bezbariérových obrub prefabrikovaných prvků sestavených do příslušné skladby tak, aby bylo zajištěno především bezpečné, plynulé a rychlejší odbavení cestujících oproti klasickým typům zastávek.
- Odvodnění komunikace bude navrženo prostřednictvím uličních vpustí do silniční kanalizace. Požadujeme prefabrikované betonové uliční vpusti DN 500, tloušťka stěny 50 mm s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou vtokovou mříž 500 x 500 dle EN 124 včetně rámu, pro dopravní zatížení třídy D400. V případě umístění kanalizačních šachet ve vozovce budou šachty opatřeny těžkými poklopy tř. D400 s gumovou těsnicí vložkou EPDM s odvětráním.
- Opěrné zdi, které budou plnit funkci zabránění kolizi násypového tělesa a vymezení koridoru dopravního prostoru ve stísněných poměrech, budou založeny dle provedených pedologických průzkumu. U plošně zakládané opěrní zdi v km

2,793 vlevo, bude základová spára otevírána těsně, před postupem dalším stavebních prací s ohledem na předešlou praxi jiných již takto realizovaných staveb, u kterých došlo k jejímu znehodnocení.

- K technickému řešení mostních objektů bude vydáno samostatné stanovisko v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.
- Nová komunikace bude opatřena v rámci stavby vodorovným a svislým dopravním značením, které bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Umístění svislých dopravních značek na nových sloupcích bude prostorově koordinováno s výskytem inženýrských sítí. Vzhledem k tomu že VDZ bude položeno na novou obrusnou vrstvu, bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu položeno kompletní VDZ provedené pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky bude provedena druhá fáze pokládky, kdy bude provedeno VDZ barvou z dvousložkového plastu nanášenou za studena. V místě bezpečnostních zařízení - ocelových silničních svodidel požadujeme odrazky na svodidlech osadit do pásnice se sníženou vzájemnou vzdáleností tj. (s větším počtem odrazek), a to z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu na takto navrhované komunikace. Dále také doporučujeme zvážit instalaci reflexních dopravních knoflíků instalovaných do povrchu vozovky pro oddělení jízdních pruhů, za účelem zvýšené viditelnosti při zhoršených klimatických podmínkách (mlha, déšť).
- Čerpací stanice SO 321, kdy se jedná o podzemní monolitickou podzemní nádrž, požadujeme její osazení na podkladní betonovou desku.
- Ke stavebnímu řízení uzavře investor stavby s vlastníkem pozemku a majetkovým správcem silnice II/470h a 111/46620 smlouvu o užití silničního pozemku a dále smlouvu o zřízení věcného břemene (služebnosti) vůči přeložkám inženýrských sítí vyvolaných touto stavbou.
- Omezení silniční dopravy a přechodné dopravní značení bude projednáno a schváleno příslušným orgánem Policie ČR. Příkaz o dopravním značení vydá odbor dopravy Magistrátu města Ostravy.
- Organizace dopravy během výstavby bude projednána s Policií ČR - dopravní inspektorát, MMO - odbor dopravy a s městským obvodem Moravská Ostrava a Přívoz. Návrh přechodné organizace dopravy nutno také projednat v pracovní skupině organizace a řízení dopravy při Magistrátu města Ostravy odboru dopravy.
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa silnice II/470h a III/46620.
- Stavbou nesmí dojít k poškození ani znečištění užívaných silnic, včetně jejich součástí a příslušenství. S ohledem na klimatické vlivy, které mohou panovat v průběhu realizace této stavby, bude proto prováděna v souvislosti s výjezdem vozidel stavby pravidelná očista komunikací využívaných pro staveništní dopravu.
- Projektová dokumentace v dalším stupni bude předložena k odsouhlasení. Ke stavebnímu řízení bude vydáno samostatné vyjádření s podmínkami pro realizaci stavby a bližšímu technickému řešení stavby. V případě změny projektové dokumentace požadujeme znovu předložit k vyjádření.
- Vlastník pozemku a majetkový správce silnice 11/470h a 111/46620 si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření v případě, že budou zjištěny změny v

průběhu projekčních příprav této stavby, které nebyly součástí předložené projektové dokumentace stavby.

- V rámci zřízení nové trasy přírodního kabelů AYKY 4x35 uložen do chráničky DVK/DVR 110 včetně rezervní chráničky HDPE 40/33, budou zemní práce pokud možno provedeny v následujícím rozsahu: ve volném terénu, zeleni, v budoucích chodnících/cyklostezce rýha 35/60 z přesáté zeminy, chránička, výstražná folie, zához, prostupy pod komunikací v kabelové rýze 50/120cm, chránička min DN 110 obetonována na podbetonované vrstvě 10cm na srovnaném podkladu, výstražná fólie vždy min 30cm nad vedením. Prázdná rezervní chránička se zatěsněním originálními víčky proti vnikání nečistot nebo naplavení uvolněné zeminy. Do kabelové rýhy pod podbetonování, nebo pod pískové kabelové lože - tj. do rostlé zeminy - bude uloženo zemní vedení - doporučen drát FeZn 10mm.
- Hutnění trasy přírodního kabelu bude provedeno strojně po vrstvách 200 mm. V místě uložení vedení v budoucím silničním tělese komunikace bude dodrženo minimální krytí vedení dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, (min. však 1,20 m pod niveletu vozovky).
- Veškeré konstrukční vrstvy zásypu pod pojezdovou plochou komunikace budou provedeny dle skladby jednotlivých konstrukčních vrstev odpovídající normě ČSN 73 611 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací s patřičným atestem, bez jakéhokoliv obsahu bobtnavé strusky popř. hlušinové sypaniny. Bude použito výhradně přírodní těžené kamenivo viz. objektová skladba konstrukčních vrstev vozovky v návrhu trasy komunikace — severní spoj.
- Po ukončení realizace tohoto objektu stavby budou ze strany vybraného zhotovitele stavby součástí dokumentace skutečného provedení také doklady: prohlášení o shodě na použité výrobky zabudované do stavby, návody, dodavatelská dokumentace, zpráva o výchozí revizi s náležitostmi dle ČSN 33 1500, 33 2000-6-61 a geodetické zaměření v souladu s požadavky investora (při otevřeném výkopu zaměřeny konce chrániček apod.).
- Stavbou nesmí dojít k poškození ani znečištění užívaných silnic, včetně jejich součástí a příslušenství. S ohledem na klimatické vlivy, které mohou panovat v průběhu realizace této stavby, bude proto prováděna v souvislosti s výjezdem vozidel stavby pravidelná očista komunikací využívaných pro staveništní dopravu.
- Vlastník pozemku a současný majetkový správce silnice II/470h a 111/46620 si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření v případě, že budou zjištěny změny v průběhu projekčních příprav této stavby, které nebyly součástí předložené projektové dokumentace stavby.
- Investor stavby je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. ve znění zákona č. 102/2000 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky č. 355/2000 Sb. v platném znění.
- Z průběhu stavby bude pořízena fotodokumentace mapující stav před, při realizaci a po realizaci, jednak v celé délce uvažovaného záboru stavby a dále po provedení finálních úprav vozovky vč. přilehlých zpevněných ploch. Fotodokumentace bude při protokolárním předání předána správci komunikace, který nebyl doposud stanoven.
- Zhotovitel při předání konečných úprav předá správci komunikace (prozatím nestanoven) protokoly o provedených zkouškách hutnění provedených akreditovanou laboratoří.

4. Dopravní podnik Ostrava a.s., podmínky převzaté z vyjádření ze dne 25. 02. 2020, zn. 2003060/TDC/20/Kr; ze dne 25. 01. 2022, zn. 2203643/RLK/22/Ku a ze dne 09. 03. 2021, zn. 2112240/RLK/21/o:

SO 502 Přeložka VTL plynovodu OC DN 100, km 2,300

- Práce budou provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými zákony, předpisy a normami.
- Stavebník zajistí na své náklady rezervní mobilní plnicí stanici s plynem pro tankování autobusů DPO, kde odebraný plyn bude hradit DPO za cenu sjednanou v nákupu od RWE.
- Práce budou ohlášeny na DPO min. 30 dnů předem na středisko správa a údržba majetku DPO (Ing. Holuša, tel. 597 40 2170, petr.holusa@dpo.cz).
- Výluka v dodávce plynu (přeložka plynovodní přípojky) bude max. 8 hod (od 8 hod do 16 hod).
- Bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu mezi vlastníkem plynovodní přípojky a stavebníkem nejpozději před vydáním stavebního povolení. Návrh smlouvy zašlete k odsouhlasení (Mgr. Kolková, tel. 597 40 1582, jana.kolkova@dpo.cz).
- Po celou dobu výstavby stavebník zodpovídá za všechny škody nebo úrazy, které eventuálně realizací předmětné akce vzniknou.
- Každé zjištěné nebo způsobené poškození zařízení DPO bude okamžitě ohlášeno na dispečink dopravní cesty DPO tel. 59 740 1330.
- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno na středisko správa a údržba ostatního majetku DPO (Ing. Holuša, tel. 597 40 2170, petr.holuša@dpo.cz).
- Neručíme za žádné škody ani úrazy, které by mohly vzniknout provozem našeho zařízení na zařízení stavebníka, stavebníkovi nebo třetí osobě, ledaže by bylo nalezeno prokazatelné zavinění zaměstnancem DPO.
- Všechny náklady spojené se zajištěním provozů MHD nad rámec uvedených podmínek bude hradit stavebník.
- Stavebník vypracuje dokumentaci provedení, geodetické zaměření a geometrický plán, které bude předáno DPO.

SO 663 Trolejové vedení DPO, SO 664 Trakční kabely DPO

- S ohledem na možný časový vývoj projektu Severní spoj a zájem DPO řešit nevyhovující situaci zastávky Dílny DPO, žádáme o případné převedení práva stavby v území, potřebném pro rekonstrukci uvedené zastávky, pokud nebude reálným zahájení stavby do 5 let.
- požadujeme v PD doplnit odvodňovací žlab do místa kolejového rozvětvení u „Areálu dílen Martinov“ v místě kde končí kryt a začíná otevřené kolejové lože (odvodnění výhybek neslouží k zachytu dešťových povrchových vod).
- Požadujeme projednat a předložit další stupeň dokumentace, zejména ve vztahu k dotčení majetku DPO (tramvajová dráha, parovod).
- Výluka tramvajové dopravy bude zřízena pouze na dobu nezbytně nutnou, Ve věci zřízení výluky tramvajového provozu bude v předstihu min. 45 dní na Výlukové komisi v sídle společnosti Dopravní podnik Ostrava a. s. předložen harmonogram stavebních prací včetně termínů jednotlivých fází výstavby (Ing. Mlčák, tel. 597 40 1 175, david.mlcak@dpo.cz).
- Po celou dobu stavebních prací bude zachován provoz autobusové dopravy po ulicích Martinovské a Průběžné.

- Po dobu výstavby autobusové zastávky na ulici Průběžné budou zřízeny dočasné autobusové zastávky. Konkrétní umístění dočasných autobusových zastávek bude určeno na základě místního šetření za účasti zástupců PČR DI, obecního úřadu, OD MMO, správce komunikace, Dopravního podniku Ostrava a. s. (Ing. Mlčák, tel. 597 40 1175, daivd.mlcak@dpo.cz). Umístění dočasných autobusových zastávek bude součástí výkresové dokumentace řešící dočasné dopravní značení po dobu stavby.
- Ve věci stanovisek k dalším stupňům projektové dokumentace, účasti na kontrolních dnech a účasti na kolaudaci stavby bude zhotovitel nebo investor stavby kontaktovat vedoucího odboru dopravní plánování (Ing. Meczner, tel. 597 40 1 1 52, lukas.meczner@dpo.cz)

5. Ostravské vodárny a kanalizace a.s., podmínky převzaté z vyjádření ze dne 18. 05. 2018, zn. 6.4/8025/4427/18/Pac:

- Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí) a zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 mm (včetně) je 1,5 m, nad DN 500 mm je 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu nelze umisťovat zařízení staveníště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.
- Objekty inženýrských sítí budou při souběhu a křížení s objekty vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu navrženy a realizovány dle požadavků ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení).
- Odvodnění komunikací Severního spoje bude řešeno napojením mimo kanalizaci v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
- Stavba bude realizována po provedení přeložek dotčených vodovodních řadů a kanalizačních stok, případně v koordinaci s jejich realizací.
- Dokumentace pro stavební řízení (včetně podrobně rozpracované vodohospodářské části) nám bude předložena k posouzení a odsouhlasení. Bude vypracována v souladu s technickými požadavky společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

6. OVANET a.s., podmínky převzaté z vyjádření ze dne 15. 02. 2022, zn. 22-100 a zn. -101:

- Investor je povinen uvědomit společnost o plánovaném zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem a objednat si vytyčení podzemního telekomunikačního vedení, které bude v terénu vyznačeno a s jeho polohou prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební činnost provádět.
- Investor upozorní pracovníky, aby dbali při práci v blízkosti vedení maximální opatrnosti a nepoužívali v těchto místech nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti nejméně 1,5m na obě strany od vyznačené trasy nepoužívaly žádné mechanizační prostředky.
- Při křížení a soubězích s telekomunikačním vedením musí být dodrženy zejména ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení při souběhu a křížení kabelů. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 733050- Zemní práce.

- Podkopané telekomunikační vedení bude podchyceno podložením prken na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod prknem musí být řádně udusaná. Pro zavěšení telekomunikačního vedení nebude použito sousedních kabelů ani potrubí.
- Veškeré obnažené telekomunikačního vedení musí být označeno výstražnými tabulkami. Před zakrytím obnaženého telekomunikačního vedení vyzve investor odpovědného zástupce společnosti OVANET a.s. ke kontrole, zda není vedení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky. O této skutečnosti bude proveden zápis do stavebního deníku.
- Na vyznačenou trasu telekomunikačního vedení nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup k vedení nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu.
- Na trase telekomunikačního vedení vč. ochranného pásma se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch. Změnu je nutno předem projednat s odpovědným zástupcem společnosti OVANET a.s.
- Neprodleně ohlásit každé poškození vedení na telefonní číslo 604 22 88 44. Oprava a uvedení poškozeného vedení do původního stavu zajistí OVANET a.s. na náklady investora.
- Je nutno dodržet ochranné pásmo telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. V případě zásahu do ochranného pásma je nutné požádat o souhlas s prací v ochranném pásmu.
- Případné přeložky nebo jakákoliv manipulace se zařízením v majetku nebo ve správě společnosti OVANET bude provedena prostředky společnosti OVANET a.s. na náklady investora.
- S ohledem na to, že správce telekomunikačního vedení neodpovídá za změny prostorového umístění vedení provedené bez jeho vědomí, je nutné ověřit výškové umístění telekomunikačního vedení sondami.

7. VEOLIA Energie ČR, a.s., podmínky převzaté z vyjádření ze dne 12. 03. 2020, zn. RSMSS/20200116-011/UZ:

- Požadujeme projednání způsobu a harmonogramu realizace přeložky rozvodného tepelného zařízení nejméně 12 měsíců před jejím zahájením s vedoucím provozu Ostrava - Střed - p. Radimem Venclíkem (e-mail: radim.venclik@veolia.com, mobil: 602 520 746).
- Investor zajistí likvidaci veškerého vzniklého odpadu prokazatelně v souladu s platnými ekologickými předpisy až na místo jeho trvalého uložení, zajistí bezpečnost práce na staveništi včetně požární bezpečnosti a ostrahy staveniště. Zprovozněné dílo bude předáno včetně dokladové dokumentace, prohlášení shody a projektové dokumentace skutečného provedení v předepsaném rozsahu a formě v souladu s platnou legislativou, včetně zápisu služebností do KN. Příslušné záležitosti je možné projednat s vedoucím sektoru Ostrava - Střed - Ing. Kortusem (e-mail: roman.kortus@veolia.com, mobil 606 779 975).
- Požadujeme předložení dalšího stupně projektové dokumentace ke schválení vedoucím sektoru Ostrava - Střed - Ing. Kortusovi (e-mail roman.kortus@veolia.com, mobil 606 779 975).
- Stavebník zajistí ochranu teplotrenského zařízení v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb. § 87 v platném znění, ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a v souladu s ostatními platnými předpisy je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti nedošlo k poškození

teplárenského zařízení. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení teplárenské společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu teplárenského zařízení během stavby a po jejím dokončení je povinen zajistit splněním následujících podmínek

- a. písemně uvědomit vydavatele vyjádření o zahájení prací nejméně 5 pracovních dnů před zahájením stavby.
- b. Zajistit vytýčení rozvodného tepelného zařízení a prokazatelně seznámit s provedeným vytýčením pracovníky, kteří budou práce vykonávat.
- c. Při zjištění rozvodného tepelného zařízení pracovat ve vzdálenosti 1m po každé straně zařízení se zvýšenou opatrností a práce provádět ručně.
- d. V případě odkrytí nebo poškození rozvodného tepelného zařízení okamžitě tuto skutečnost oznámit na tel. 800 800 860 a to i v případě, že zařízení je bez viditelného úniku média nebo nedošlo k přerušení dodávek tepelné energie.
- e. V případě změny stavby je stavebník povinen tuto změnu projednat s vydavatelem vyjádření anebo jím pověřeným technikem před zahájením prací.
- f. Změny v uložení, případné přeložky nebo provedení doplňujících opatření (chráničky, roznášecí zátěžové desky, atd.) na rozvodném tepelném zařízení, které jsou vyvolané stavbou hradí investor stavby.
- g. Pokud v průběhu činností vykonávaných stavebníkem vzniknou na rozvodném tepelném zařízení nebo třetím osobám škody na zdraví a majetku, odpovídá za tyto škody stavebník.
8. Místa, kde dojde k souběhu nebo křížení s ostatními inženýrskými sítěmi s rozvodným tepelným zařízením, požadujeme před zakrytím převzetí uvedených úseků technikem, určeným vydavatelem vyjádření. Toto převzetí se uskuteční na základě podané žádosti vydavateli vyjádření a to písemně, telefonicky nebo emailem nejméně 1 pracovní den předem.
- h. Vytýčení rozvodů tepelné energie bude provedeno na základě zaslání písemného, telefonického, nebo emailového požadavku, podaného nejméně 5 pracovních dnů předem.

8. Ostravské komunikace, a.s., podmínky převzaté z vyjádření ze dne 06. 04. 2020, zn. OKAS/2153/20/TSÚ:

- Požadujeme, aby bylo v dalším projektovém stupni dokumentace uvedeno, že demontované zařízení bude v celém rozsahu předáno Ostravským komunikacím, a. s., jako správci světelného signalizačního zařízení, dále jen „SSZ“) zastupujícímu Statutární město Ostrava (vlastníka demontovaného zařízení). Požadujeme rovněž, aby další projektový stupeň stavebních objektů týkajících se SSZ zpracovala autorizovaná osoba pro technologická zařízení staveb, a aby byly respektovány požadavky na technologii SSZ Ostravě, které jsou nedílnou přílohou tohoto vyjádření.
- Signální plány nových SSZ a návrh liniové koordinace musí být projednány a schváleny v pracovní skupině OŘD při OD MMO.
- Za správu dopravního značení ve vztahu k dotčeným komunikacím v naší správě požadujeme, aby bylo dopravní značení jak přechodné po dobu výstavby, tak trvalé po dokončení realizace díla, před vlastní instalací řádné projednáno a schváleno v dopravní komisi při OD MMO, provedeno dle platných technických norem, TP65 a TPI 33. Případně poškozené stávající vodorovné i svislé dopravní

značení na místních komunikacích v naší správě bude obnoveno v původním rozsahu dle pasportu a hrazeno investorem stavby.

Společné požadavky pro nově dodávané řadiče SSZ

- řadič musí mít schopnost nastavení minimálně 4 hasičských tras pomocí autonomního zařízení; na připojeném servisním PC musí být zobrazena informace aktivaci a trvání konkrétní trasy (s číslem, jasným názvem a textovým popisem) - po skončení trasy musí být uloženy tyto údaje (čas zahájení trasy, číslo či název trasy, čas ukončení trasy) do elektronického deníku pro možnost stanovení její délky ve vteřinách,
- v případě využití „nočního celočerveného provozu“ musí být řadič SSZ schopen pracovat v takovém režimu, aby se realizovala pouze ta signální skupina, která má požadavek detektoru; nekolizní signální skupina s dodatečným požadavkem musí mít možnost okamžitého doplnění do právě probíhající dopravní fáze (SSZ nesmí produkovat žádné neefektivní skladby signálního
- v případě koordinovaného tahu, kdy jsou řadiče propojeny koordinačním kabelem (metalickým nebo optickým), řadiče spolu musí vzájemně komunikovat pomocí datové linky (v případě metalického kabelu vytvořené jediným párem) a systém musí být schopen ovládání celého tahu jedním (nadřízeným) řadičem (za splnění požadavku se nepovažuje přenos paralelních výstupů řadiče převáděných nezávislým HW na sériovou komunikaci); tato funkce musí být zachována bez ohledu na způsob i při připojení k jakékoliv nadřízené úrovni,
- v případě koordinovaného tahu, kdy jsou řadiče propojeny koordinačním kabelem (metalickým nebo optickým), řadiče spolu musí vzájemně komunikovat pomocí datové linky (stejně jako pro koordinaci) za účelem přenosu informací (za splnění požadavku se nepovažuje přenos paralelních výstupů řadiče převáděných nezávislým HW na sériovou komunikaci) důležitých pro přenos míry preference MHD z různých směrů na jednotlivých křižovatkách (datová komunikace mezi řadiči musí být napřímo - nikoliv přes jakoukoliv nadřízenou úroveň); na připojeném servisním PC musí být jasně znázorněn příjem těchto informací a reakce na ně (tyto informace a reakce na ně musí být předávány přímo - nesmí být vázány na existenci jakékoliv nadřízené úrovně),
- řadič musí načítat dopravní intenzity ze všech do řadiče připojených detektorů (výstup musí být ve formátu Excel); jednotlivé časové úseky od 1 vteřiny (např. 1 minuta, 5 minut, 10 minut apod., ale max. 15 minut) musí být stále stejné a jednotlivé časové úseky musí v každém jejich součtu tvořit celou hodinu a musí začínat vždy v celou hodinu.

Monitorování a ovládání SSZ pomocí on-line připojeného PC

- zobrazení typu poruchy SSZ (minimální rozsah je odlišení poruchy řadiče od poruchy venkovní výstroje; porucha na venkovní výstroji musí být rozlišena na přerušení proudokruhu návěstidla nebo parazitní napětí na vodičích vedoucích k návěstidlům),
- zobrazení právě probíhajícího signálního plánu formou pásového diagramu včetně zobrazení oblasti prodlužování u signálních skupin majících prodlužovací detektor (odlišným označením v pásu signální skupiny ve vazbě na číslo prodlužovacího kroku) - zobrazením oblasti prodlužování se rozumí, aby v pásovém diagramu u každé signální skupiny, která může v rámci dopravně závislého řízení prodloužit svůj signál Volno, bylo graficky jednoznačně odlišeno, do kterého okamžiku pásového diagramu trvá pasivní doba signálu Volno (ve své zadané délce nebo tím, že je závislá na nějaké jiné signální skupině) a od jakého

- okamžiku signální skupina aktivně prodlužuje od nějaké komponenty (detektor, zařízení pro komunikaci s vozy MHD v rámci preference apod.) - současně se požaduje, aby v oblasti prodlužování signálu Volno byly taktéž graficky znázorněny jednotlivé úseky podle vazeb na parametry prodlužování (prodlužovací krok, obsazenost detektoru, délka kolony, velikost kongesce, kombinace parametrů nebo jinými parametry),
- kontrola funkce aktuálního provozního stavu SSZ (včetně zobrazení aktuálního čísla fáze ručního řízení, popř. čísla hasičské či VIP trasy),
 - zobrazení časového údaje, za jak dlouho dojde k zasynchronizování časové osy signálních plánů po zapnutí SSZ nebo po přepnutí signálních plánů (velikostí tzv. offsetu),
 - zobrazení dopravního stavu detektorů,
 - provedení změn v zadaném rozvrhu přepínání signálních plánů nebo doby provozu SSZ,
 - načtení dopravních intenzit ze všech do řadiče připojených detektorů, - načtený elektronický deník, do něhož jsou ukládány veškeré údaje, musí umožnit jejich filtrování (servisní, provozní a poruchové informace) - veškeré informace o typech poruchy musí být uloženy s časovou značkou; v případě připojení externího zařízení musí být uložena ztráta napájení externích zařízení napájených z řadiče a jeho opětovného obnovení,
 - systém preference MHD bude u řadičů využívat technologii C-ITS; všechna vozidla Dopravního podniku Ostrava jsou vybavena palubní vozidlovou jednotkou OBU (On-Board Unit) systému C-ITS; pro preferenci MHD je požadována obousměrná komunikace vozidla MHD s řadičem SSZ (prostřednictvím OBU ve vozidle a RSU u řadiče SSZ),
 - parametry technologie C-I TS budou v souladu s projektem C-ROADS; přenos mezi OBU ve vozidle a RSU bude technicky řešen pomocí technologie V2X DSRC (přenosová technologie v pásmu 5,9 GHz); systém V2X zajišťuje komunikaci vozu MHD (OBU, resp. palubního počítače) s okolím dle standardu ETSI ITS G5,
 - veškeré informace vysílané z vozů MHD budou integrovány do paměti řadiče a budou dálkově on-line i off-line dostupné,
 - v případě uplatnění preference MHD možnost kontroly její funkce (jejího vlivu na ostatní účastníky silničního provozu) - pro umožnění kontroly správnosti a shody funkce SSZ se zpracovaným dopravně závislým řízením využití takových kontrolních mechanismů, jakými lze toto prokazatelně a co nejjednodušeji posoudit (např. pomocí fiktivních skupin se zobrazením jejich výběru do fází a oblastí jejich prodlužování ve smyslu předchozích textů),
 - řadič musí zobrazit přijetí příslušných datových paketů (prostřednictvím PC připojeného k řadiči musí zobrazit veškeré informace přijaté z vozů MHD ve smyslu komunikačního protokolu - informace nesmí být formou číselných kódů, ale musí být srozumitelná s jednoznačnými českými texty, obsahující příslušné údaje) a reakce na ně (jedná se o rozšíření požadavku požadujícího znázornění oblastí prodlužování apod.); z požadavků detektorů a z on-line signálního plánu musí být graficky znázorněno a zřejmé, jak průběh a chování dopravní fáze ovlivnily zpracování požadavků na zajištění preferencí MHD,
 - řadič musí v on-line signálním plánu vyjádřeným pásovým diagramem zobrazit oblast, kdy se do vozů MHD vysílá potvrzení o přijetí informace o příjezdu do zastávky a výzvu k opuštění zastávky,
 - možnost místní i dálkové korekce reálného času řadiče,

- schopnost zajištění základního ovládání (zapnout SSZ, vypnout SSZ, přepnout signální plány),
- na on-line připojeném řadiči doba doručení příkazu do řadiče, stejně jako časová odezva od odeslání příkazu do řadiče SSZ do návratu hodnot z řadiče, tedy časový rozdíl mezi informacemi v pásovém diagramu na monitoru servisního PC (vyjadřujícího signální obraz na jednotlivých signálních skupinách) a skutečným stavem na signálních skupinách venku na SSZ či doba mezi doručením informací z vozů MHD do řadičů a jejich zobrazení na monitoru servisního PC nebo doba mezi obsazením detekčních zón a jejich zobrazením na monitoru servisního PC, musí být do 2 vteřin,
- veškeré informace poskytované řadičem SSZ pracovníkům servisu musí být v českém jazyce, popř. aby zkratky (případ displeje s omezeným počtem znaků) vycházely z českých slov a respektovaly zaužívaný stav: např. první červená = 1. č.,
- ke stanovení významu hlášení nesmí být potřeba znalost cizího jazyka nebo manuál s převodem kódových (číselných) zpráv, zadavatel souhlasí s nepoužitím diakritiky; jsou přípustné běžně zaužívané pojmy, jako je např. SW, HW, GPS apod. - v jiných případech musí u takového údaje být současně zobrazen i jasný český význam,
- totéž platí pro uživatelský SW instalovaný na notebooku pracovníků správce SSZ pro zajištění servisu a údržby SSZ, včetně informací načítaných z paměti řadiče (události provozní, chybové, servisní),
- zavedení nových, tedy i dopravně závislých signálních plánů nebo úpravy dopravního řešení (dopravně závislého řízení), musí proběhnout za provozu, tedy bez nutnosti vypnutí SSZ.

Monitorování a ovládání SSZ při dálkové komunikaci s řadiči připojenými k dopravní ústředně prostřednictvím iak kabelu (metalického nebo optického), tak bezdrátově

- při dálkové komunikaci musí být k dispozici stejné možnosti jako v případě lokálního on-line připojení servisního PC,
- musí být přenášena informace o ztrátě a obnově napájení SSZ, o ztrátě a obnově napájení externích zařízení připojených k řadiči, stejně jako o jejich poruše a jejím odstranění,
- řadiče musí umožňovat on-line současnou komunikaci v minimálním počtu 5 ks s DÚ v reálném čase, a to včetně přenášení informací vysílaných z vozů MHD ve smyslu předchozího textu; tzn., že doba doručení příkazu do řadiče, stejně jako časová odezva od odeslání příkazu do řadiče SSZ do návratu hodnot z řadiče, tedy časový rozdíl mezi informacemi v pásovém diagramu na monitoru DU (vyjadřujícího signální obraz na jednotlivých signálních skupinách) a skutečným stavem na signálních skupinách venku na SSZ či doba mezi doručením informací z vozů MHD do řadičů a jejich zobrazení na monitoru DÚ nebo doba mezi obsazením detekčních zón a jejich zobrazením na monitoru DU, musí být do 2 vteřin, a to na všech on-line monitorovaných SSZ současně,
- koordinační diagram dráha - čas všech vybraných SSZ musí být v reálném čase,
- schopnost kompletní dálkové správy SW řadiče (jak prostřednictvím kabelového spojení, tak bezdrátového) - odeslání verze firmware do řadiče, provádění změn zadaného dopravního řešení, a to včetně úprav SW pro komunikaci s vozy MHD, parametrů dynamiky, mezičasů, úprav fází hasičských tras, ručního řízení či kompletního HW zadání (obsahující změny v počtech detektorů, hodnot příkonů výstupních obvodů návěstidel, vstupů, reléových výstupů), odeslání kompletního

nového dopravního řešení s novými i dopravně závislými signálními plány, nastavení parametrů indukčních smyčkových detektorů připojených k radiči; zavedení nových, tedy i dopravně závislých signálních plánů, úpravy dopravního řešení (dopravně závislého řízení) musí proběhnout za provozu, tedy bez nutnosti vypnutí SSZ.

Rozšiřující požadavky pro nově dodávané radiče SSZ

- dodaná technologie musí být schválena k použití na pozemních komunikacích, dodaný radič musí být certifikován na úroveň integrity bezpečnosti SIL 3 ve smyslu ČSN EN 61508 a musí splňovat kromě platných ČSN a EN i ustanovení ČSN EN 50556 čl. 5.2.3.3 v plném rozsahu,
- radiče budou připojeny ke stávající venkovní výstroji, přičemž návěstidla si v době výměny radiče zadavatel vymění za návěstidla se světelným zdrojem v provedení LED s napětím AC 40/42 V s funkcí stmívání,
- radič musí mít schopnost využívat funkci "stmívání" (pro návěstidla se světelným zdrojem LED s provozním napětím AC 40/42 V); radič musí obsahovat 3 možnosti zadání, jehož výběrem (jednoho, druhého nebo třetího) dojde ke změně intenzity svitu: od západu a východu slunce nebo od reálného času nebo od aktuálního provozního stavu veřejného osvětlení,
- na připojeném PC (lokálně i dálkově) musí být jasná a zřetelná textová informace o tom, že SSZ je ve ztlumeném stavu; v provozním deníku musí být zobrazeny časové údaje o okamžiku ztlumení návěstidel a přepnutí do plného svitu,
- při napájecím napětí návěstidel AC 40/42 V musí být hodnota měřeného příkonu každého výstupního obvodu k návěstidlu minimálně 2 W,
- jednotná reakce na vzniklou poruchu (doba od výskytu nebezpečného signálu až po odstranění tohoto stavu ve smyslu ČSN EN 50556 musí být nejméně ve třídě AG3 (tedy do 200 ms).

9. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, podmínky převzaté z vyjádření ze dne 21. 12. 2016, zn. 16939/2016-SŽDS-OŘ OVA-OTR- Ben; ze dne 20. 03. 2017, č.j. 10607/2017-SŽDC-OŘ OVA-UTN-Ben; ze dne 30. 10. 2018, zn. 21712/2018-SŽDC-OŘ OVA-OPS-Ben; 26. 10. 2018, zn. 20905/18-SEE/711 a ze dne 10. 02. 2020, zn. 131/2020/150239/R1:

- Stavba se bude nacházet v místě a nad elektrizovanou železniční tratí— trakčním vedením (TV) vn 3kV DC s výhledovým přechodem trakčního vedení na napěťovou hladinu 25kV AC. Při pracích je proto požadujeme postupovat se zvýšenou pozorností tak, aby nemohlo dojít k dotčení uvedeného zařízení nebo poškození či narušení stability podpěr trakčního vedení.
- Ochranné pásmo trakčního vedení vn 3kV DC (7m) ve správě SEE, OŘ Ostrava, je nutno respektovat dle S 46 zákona č.458/2000 Sb.
- Upozorňujeme, že v blízkosti elektrizované železniční tratě - trakčního vedení vn 3kV DC je nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1, TN1 343100, TNŽ 343109 a předpisu BPI.
- Pro trasy kabelového vedení a s ním souvisejícího zařízení ve správě SEE, OŘ Ostrava, platí připomínky, uvedené ve vyjádření k sítím č.j.: 18250/14-SEE/016 ze dne 7.1.2014.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

- Při realizaci plánovaných vyznačených zemních pracích nedojde ke styku (souběhu, křížení) s drážními elektroenergetickými zařízeními a jejich součástmi, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. Je

nutné respektovat přiložené vyjádření ev. č. 2202/22-SEE/061 ze dne 21. 1. 2022.
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

- Při realizaci Vámi plánovaných prací dolde k dotčení (souběhu, křížování) kabelových tras (zařízení) ve správě Správy železnic, OR Ostrava - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, která jsou chráněna ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Je nutné respektovat přiložené vyjádření ev. č. 2202/2022-SŽ-OŘOVA-SSZT ze dne 3.2.2022.

Správa tratí Ostrava (ST Ostrava)

- Povrchová voda z navrhovaných mostů nesmí být svedena na pozemky a do zařízení ve vlastnictví dráhy. Do dalšího stupně PD požadujeme doplnit vzdálenost os krajních kolejí od líce pilířů navrhovaných mostů.

Odbor obchodních činností (OOČ)

- Souhlasíme s umístěním stavby na pozemcích p. č. 1072/7 k. ú. Třebovice ve Slezsku a pozemku p. č. 4431/20 k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, ve správě OŘ Ostrava, za předpokladu splnění podmínek stanoviska Odboru obchodních činností ev. č. 2202/2022-OOČ (OPS OPD) ze dne 2.2.2022.

Oddělení kontrolní a právní

- Před zahájením stavebního řízení, případně před zahájením územního řízení pro stavební objekty, které územnímu řízení nepodléhají, bude potřeba jako podklad k tomuto řízení uzavřít mezi Správou železnic a stavebníkem smluvní vztah, kterým budou ošetřena vzájemná práva a povinnosti při přípravě a realizaci stavby (Smlouva o podmínkách realizace úprav drážního zařízení Správy železnic). Tato smlouva bude upravovat zejména podmínky realizace úprav zařízení, která jsou ve vlastnictví ČR a správě Správy železnic, zejm. se bude týkat SO 413 Přeložka trakčního vedení u mostu SO 206 a SO 414 Přeložka trakčního vedení u mostu SO 204 (trakční vedení, případně jeho součásti), vč. případných souvisejících záležitostí (např. povinnosti stavebníka zajistit na vlastní náklady zřízení věčného břemene ve prospěch Správy železnic z důvodu případného umístění drážního zařízení na cizích pozemcích, dále bude ošetřeno umístění zařízení SO 413 a SO 414 na mostních konstrukcích SO 206 a SO 204) a dohodu o podmínkách a způsobu převzetí provedených úprav zařízení Správy železnic, resp. příslušných SO, event. nově realizovaných zařízení, do správy Správy železnic. Za účelem uzavření výše uvedené smlouvy bude stavebník kontaktovat oddělení kontrolní a právní Oblastního ředitelství Ostrava (Mgr. Michaelu Tylovou).

Úsek provozu infrastruktury

- Při projednávání výluk nutno postupovat dle přílohy. Základní informace k organizaci výlukové činnosti na železniční dopravní cestě.

Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)

- Při realizaci akce Komunikace - Severní spoj, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK + TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle S 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 28. 1. 2021.
- Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.

ČD-Telematika a.s. (ČD-T)

- před zahájením prací požadujeme nechat vytyčit sítě v naší údržbě a respektovat přiložené všeobecné podmínky jednotlivých správce (vlastníků) kabelů. Jedná se

o drážní metalické a optické kabely souběžně s železniční trati.

Správa železnic CTD Praha: DOK+TK

- ČD-Telematika: DOK
- Je nutné dodržet všeobecné podmínky Správy železnic CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022 a podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD — Telematika a.s. ze dne 1.8.2021

Odbor traťového hospodářství (GŘ 013)

- Zahájila se příprava „Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov. Studie bude řešit i zdvoukolejnění trati Ostrava-Svinov - Opava východ. Záměr bude s touto studií proveditelnosti koordinován. (Kontakt: Ing. Martin Vachtl, E: martin.vachtl@afry.com)
- Dále platí naše vyjádření ze 6. 2. 2020. Dokumentace správně zohledňuje výhledové přidání druhé koleje směrem na Opavu. Rozšíření se předpokládá směrem k řece a tomu odpovídá i umístění mostních pilířů. Znamená to i přiblížení k nadzemnímu vedení horkovodu.
- požadujeme proto doložit vyjádření vlastníka horkovodu, že to tak bude možné realizovat, aniž bychom při výhledovém přidání druhé koleje musel horkovod překládat.

Mosty, propustky a zdi

- Doplnit do STZ a výkresů úhly a km křížení s jednotlivými kolejemi. Nejsou uvedeny nároky na omezení železničního provozu (výluky a pomalé jízdy). Požadujeme dodání TZ k jednotlivým SO (zejména SO 204 a 206)

SO 204

- V STZ popis mostu neodpovídá skutečnosti - Bod 3.1. je v kolizi s bodem 3.2. - překážka je vodní tok a železniční trať.
- V blízkosti nového mostu se nachází železniční most v km 264,11. Je nutné zahrnout možné ovlivnění stavbou silničního mostu.

SO 206

- Upozorňujeme, že platí ČSN 1991-1-7 pro mostní pilíře blíže než 5 m od osy železniční tratě a je nutné posoudit, zda případně pilíř č. 9 je dimenzován na náraz vlaku.

Odbor přípravy staveb (GŘ 06)

- Upozorňujeme, že byla schválena Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“. Tzn. na této trati výhledově dojde ke změně trakce na střídavý napájecí systém AC 25 kV, 50 Hz. (kontakt: Správa železnic, GŘ 06 - odbor přípravy staveb, Petr Bošek, Ing., E: Bosek@spravazeleznic.cz)

10. **ČEZ Distribuce, a.s., podmínky převzaté z vyjádření ze dne 05. 03. 2021, zn.1114039690; ze dne 07. 04. 2022, zn. 1125021754 a ze dne 26. 07. 2017, zn. 1093545577**

- V rámci předloženého projektu dojde k přeložce distribučního zařízení VVN, VN a NN v majetku ČEZd.
- Před zahájením stavby musí být provedena přeložka stávajícího distribučního zařízení VVN, VN a NN. Na základě podané žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy podle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a uzavřené Smlouvy (respektive v první fázi Smlouvy o smlouvě budoucí) dle níže uvedeného odstavce zajistí ČEZd projektovou dokumentaci, realizaci stavby

přeložky vč. její revize, kolaudace, geodetické zaměření trasy vedení a vkladu věcných břemen do katastru.

- Přeložka rozvodného zařízení se řídí ustanoveními zákona č. 458/2000 Sb., § 47, který mimo jiné stanoví, že přeložku zařízení distribuční soustavy zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal a vlastnictví zařízení distribuční soustavy po provedení přeložky se nemění.
- Je nutné respektovat ochranná pásma energetických zařízení, jak stávajících tak nových v souladu s § 46 zák. č. 458/2000 Sb. v platném znění včetně omezení vyplývajících z jejich existence.
- Při zpracování projektové dokumentace je nutná koordinace projektantů žadatele a ČEZd.
- Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
- Za realizovatelnost projektu, dodržení všech platných předpisů a norem či podmínek stanovených ve vyjádření ČEZd a ostatních správců sítí zodpovídá příslušný odpovědný projektant a při realizaci stavby investor resp. zhotovitel.

Ostatní podmínky:

1. **Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko**, podmínky převzaté z **vyjádření ze dne 10. 07. 2017, zn. 1220/17:**
 - Před zahájením stavby bude cca 14 předem písemně informována MO ČRS Ostrava včetně zaslání kontaktu na osobu, která bude zajišťovat dozor nad stavbou pro případ, že bude nutno něco operativně řešit. V případě ohrožení rybí posádky v úseku, kde bude provedena stavba, vždy po konzultaci se zástupci MO ČRS Ostrava, požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Ostrava. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad, který vyčíslí MO ČRS Ostrava
 - Při stavbě je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).
2. **Archeologický ústav akademie věd České republiky Brno**, podmínky převzaté z **vyjádření ze dne 23. 10. 2018, zn. ARUB/5618/18:**
 - Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

III. Podmínky pro realizaci stavebních objektů, které ve smyslu stavebního zákona nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení stavebního záměru:

1. Stavební objekty budou provedeny v souladu s územním rozhodnutím a podle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ověřené v tomto řízení, kterou vypracovala společnost, DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo nám. č. 5, 702 00 Ostrava, hlavní inženýr projektu Ing. Martin Staněk, ČKAIT 1103648. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.
2. Dle ust. § 92 odst.1 stavebního zákona je podmínkou pro realizaci stavebních záměrů podle § 103 odst. 1 písm. e) bodů 4 až 8 zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby v rozsahu stanoveném v příloze č. 13 vyhlášky dle č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dokončené stavební objekty, spadající do ustanovení ust. § 119 stavebního zákona lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy (zejména doklad o předání a převzetí dokončené stavby od stavebního podnikatele; prohlášení o shodě na výrobky, materiály a konstrukce použité pro stavbu; stavební deník; doklady o odstranění odpadů ze stavby; zprávu o revizi elektrického zařízení; zaměření skutečného provedení stavby).
4. Zhotovitel stavby je povinen (dle § 160 odst. 2 stavebního zákona) provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
5. Zhotovitel při realizaci stavby zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud projektovou dokumentaci pro tuto stavbu může zpracovat jen osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
6. Stavebník provede všechna potřebná opatření, aby realizací stavby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb a pozemků.
7. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.
8. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
9. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich

narušení nebo poškození

IV. Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) se žadateli

povoluje

kácení dřevin pro záměr „Komunikace – Severní spoj“ (značeno dle části předložené PD F.1 Dendrologický průzkum), rostoucích na níže uvedených pozemcích:

- 1) **v k. ú. Třebovice ve Slezsku**, na území ochranného pásma přírodní památky Turkov (které se nachází na pozemcích parc. č. 1064, 1074, 1065 - část, 1073/1 - část v k. ú. Třebovice ve Slezsku)

JEDNOTLIVÉ DŘEVINY				
Číslo	druh dřeviny	obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí	parcelní číslo pozemku	poznámka
* vícekmenn				

T1	slivoň myrobalán	130*	1072/6	(80+57+40+36+33+30+30+28+2)
T5	třešeň ptačí	128*	1073 1	(85+70+51+41)tlaková větvení
T6	lípa srdčitá	81*	1073/1	(50+49+40) tlakové větvení u báze
T7	jasan ztepilý	104	1073/1	
T9	jabloň domácí	80*	1073/1	(59+54)
T15	dub letní	84*	1073/1	(63+56)
T20	slivoň myrobalán	120*	1073/1	(59+57+55+52+44) tlaková větvení hniloba
T23	slivoň myrobalán	105*	1073/1	(60+56+46+31+27+22) výmladky z rozlomeného kmene, duté
T24	slivoň myrobalán	105*	1073/1	(60+56+46+31+27+22) výmladky z rozlomeného kmene duté
T34	třešeň ptačí	85	1073/1	
T35	třešeň ptačí	87*	1073/1	(73+48) tlaková větvení
T37	třešeň ptačí	95	1073/1	
T39	javor klen	115*	1073/1	(64+59+50+44+35) tlaková větvení
T41	vrba jíva	108	1073/1	suchá
T42	dub letní	202*	1073/1	(175+101 tlaková větvení
T43	třešeň ptačí	142	1073/1	narušený kmen
T44	javor klen	107*	1073/1	(29+18)tlaková větvení, prorůstá oplocením
T45	dub letní	120	1073/1	prorůstá oplocením
T46	javor klen	146	1073 1	prorůstá oplocením, narušený kmen
T47	javor klen	137*	1073/1	(90+62+59+57) prorůstá oplocením, tlakové větvení
T48	dub letní	132	1073 1	
T49	jasan ztepilý	150	1064	prosychající

T51	dub letní	150	1064	korní hřebínek v 4 m
T53	javor klen	119	1064	5,5 m od komunikace
T54	javor klen	85	1064	5,5 m od komunikace
T55	javor mléč	114*	1064	(87+74) větvení u báze
T60	dub letní	176	1064	
T61	dub letní	248	1064	

CELKEM 28 ks dřevin

ZAPOJENÉ POROSTY DŘEVIN (0 obvodech kmenů měřených ve výšce 130 cm do 80 cm) A KEŘŮ

Číslo	druh dřeviny		parcelní číslo pozemku	poznámka
T2	slivoň myrobalán	4	1072/6	pařezový výmladek
T3	slivoň m robalán	6	1072/6	pařezový výmladek
T4	trnka obecná lípa srdčitá	28	1073/1	12 m ² tlakové větvení u báze
T6	dub letní jabloň domácí	22	1073/1	
T8	jabloň domácí	12	1073/1	1/2 suchá 2 kmeny v rozkladu
T10	dub letní	4	1073/1	vyložený kmen v 1 metru leží vodorovně
T11	jasan ztepilý	4,5	1073/1	
T12	slivoň myrobalán	10	1073 1	rostlá ostružníkem
T13	trnka obecná	25	1073/1	
T14	jasan ztepilý	12	1073 1	
T16	smrk ztepilý	7	1073/1	

T17	dub letní	12	1073/1	
-----	-----------	----	--------	--

T18	slivoň myrobalán	12	1073/1	náklon u lotu
T19	slivoň myrobalán	12	1073/1	výmladky z větve
T21	slivoň myrobalán	18	1073/1	výmladky, duté kmeny, hniloba
T22	slivoň myrobalán	8	1073/1	výmladky
T25	smrk ztepilý	2	1073/1	řada 5 ks suchých v porostu
T26	smrk ztepilý	30	1073/1	pás 11 ks u oplocení, 1 ks suchý, nevhodné na stanovišti
T27	brslen evropský	4	1073/1	
T28	smrk ztepilý	5	1073/1	suchých dřevin v řadě u oplocení
T29	lípa srdčitá	8	1073/1	tlakové větvení, hniloba
T30	lípa srdčitá	12,5	1073/1	tlakové větvení u báze

T31	hloh jednosemen ný	9	1073/1	usychající, dožívající
T32	trnka obecná	12	1073/1	podél chodníku
T33	smrk ztepilý	0	1073/1	4 ks v porostu, nevhodné, zarůstající porostem
T36	ořešák královský smrk ztepilý smrk ztepilý dub letní třešeň ptačí	10	1073/1	narušené kmeny, tlakové větvení u báze 20 cm suchý, suchý náklon v plotu, tlakové větvení
T38	smrk ztepilý	5	1073/1	prosychající
T39	smrk ztepilý	10	1073/1	nehodnotný
T40	dub letní	3	1073/1	
T50	javor klen	10	1064	pařezový výmladek, dutý
T52	líška obecná javor mléč	15	1064	podrost
T56	jasan ztepilý	10	1064	poškození kmene
T57	dub letní	9	1064	redukce koruny, zápoj
T58	dub letní	9	1064	redukce koruny, zápoj
T59	dub letní	9	1064	redukce koruny, zápoj, prosychá
T62	bez černý jasan ztepilý javor mléč javor klen trnovník akát líška obecná	30	1064	podrost mladých dřevin
T63	bez černý	9	1064	obnažený kmen, prosychající
T64	javor klen	2	1064	konkurent v porostu
T65	javor klen	2	1064	konkurent v porostu
T66	líška obecná	14	1064	dožívající, 1/2 suchá, rozsáhlá hniloba
T67	líška obecná	9	1064	vitální
T68	líška obecná	25	1064	prosychající s narušenými kmeny a hnilobou
T69	bez černý jasan ztepilý javor klen trnovník akát	16	1064	podrost na okraji skupinky
T70	trnovník akát	16	1064	porost, nehodnotné výmladky
CELKEM 492 m ² zapojených porostů dřevin a keřů				

za těchto podmínek:

a) Kácení je možno provést až po nabytí právní moci stavebního povolení ke stavbě

„Komunikace - Severní spoj“.

- b) Kácení je možno provést v období vegetačního klidu.
- c) Dřevní hmota z pokácených dřevin bude neprodleně po kácení odstraněna z ochranného pásma PP Turkov.
- d) Při kácení předmětných dřevin je nutno dbát na to, aby nedošlo k poškození okolních dřevin a významnému porušování půdního povrchu. V případě, že k poškození okolních dřevin dojde, je třeba dřeviny vhodným způsobem ošetřit.
- e) Krajskému úřadu bude do 60 dnů od dokončení stavby předložen protokol s fotodokumentací dokumentující průběh realizace stavby a splnění výše uvedených podmínek.

2) v k. ú Martinov ve Slezsku

- a) rostoucích na pozemku ve spoluvlastnictví fyzických osob: Jan Jedlička, nar. 18. ledna 1956 a Eva Jedličková, nar. 4. února 1958, oba trvale bytem Na Svobodě 3 106/1 1, 723 00 Ostrava:
 - 1 ks platan západní (*Platanus occidentalis*) o obvodu kmene 80 cm,
 - 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 100 cm,
 - 1 ks vrba křehká (*Salix fragilis*) o obvodu kmene 209 cm,
 - 60 m² porost dřevin (10 ks smrk ztepilý (*Picea abies*) o obvodu kmenů 12, 17, 18, 23, 33, 37, 2x39, 42, 50 cm, 1 ks borovice lesní (*Pinus nigra*) o obvodu kmene 79 cm, 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 49 cm, 2 ks dub červený (*Quercus rubra*) o obvodu kmenů 2x12 cm) - pozemek p. č. 3435/85 v k. ú. Martinov ve Slezsku
- b) rostoucích na pozemku ve vlastnictví fyzické osoby: Petra Krejčí, nar. 30. března 1980, trvale bytem Na Svobodě 3 120/9, 723 00 Ostrava:
 - 1 ks dub červený (*Quercus rubra*) o obvodu kmene 103 cm,
 - 1 ks platan západní (*Platanus occidentalis*) o obvodu kmene 147 cm - pozemek p. č. 3435/86 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- c) rostoucích na pozemcích ve vlastnictví spravovaného svěřenského fondu: Soukromý svěřenský fond AFROI, IČ 020 27 216, sídlo neurčeno - svěřenský správce: Ing. Alfred Roik, nar. 12. srpna 1956, trvale bytem Francouzská 6015/69, 708 00 Ostrava:
 - 2 ks borovice vejmutovka (*Pinus strobus*) o obvodu kmenů 110, 155 cm, - pozemek p. č. 3435/87 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 4 ks borovice černá (*Pinus nigra*) o obvodu kmenů 85, 90, 104, 122 cm, - pozemek p. č. 3435/88 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 1 ks platan západní (*Platanus occidentalis*) o obvodu kmene 70 cm,
 - 1 ks dub červený (*Quercus rubra*) o obvodu kmene 124 cm - pozemek p. č. 3435/92 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- d) rostoucích na pozemku ve vlastnictví právnické osoby: Tělocvičná jednota Sokol Martinov, IČ 667 39 284, se sídlem Na Svobodě 3121/7, 723 00 Ostrava:
 - 1 ks lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*) o obvodu kmene 158 cm,
 - 2 ks javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmenů 132, 170 cm - pozemek p. č. 3378 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- e) rostoucích na pozemcích ve vlastnictví právnické osoby: Statutární město Ostrava - Městský obvod Martinov, IČ 008 45 451-019, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava:
 - 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 129 cm,
 - 1 ks ořešák královský (*Juglans regia*) o obvodu kmene 65+55+50 cm,

- 1 ks borovice černá (*Pinus nigra*) o obvodu kmene 105 cm - pozemek p. č. 2402/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- 2ks hrušeň obecná (*Pyrus communis*) o obvodu kmenů 134, 142 cm,
- 1 ks trnka obecná (*Prunus spinosa*) o obvodu kmene 167+127 cm - pozemek p. č. 2402/2 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- 1 ks jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*) o obvodu kmene 113 cm,
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 126 cm,
- 1ks smrk ztepilý (*Picea abies*) o obvodu kmene 80 cm - pozemek p. č. 2403/2 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- 2ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 97, 106 cm,
- 4 ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*) o obvodu kmenů 112, 120, 134, 159 cm,
- 1 ks borovice černá (*Pinus nigra*) o obvodu kmene 126 cm - pozemek p. č. 2403/3 v k. ú. Martinov
- 2 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmenů 85+82, 104 cm, - pozemek p. č. 2405 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- 4 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 68+52, 88, 104, 130 cm,
- 1 ks dub červený (*Quercus rubra*) o obvodu kmenů 130 cm,
- 8 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmenů 88, 91, 94, 94+70, 97, 99, 104, 110+64 cm,
- 1 ks javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmene 89+67 cm
- 1 ks hrušeň obecná (*Pyrus communis*) o obvodu kmene 132+78 cm,
- 2 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmenů 97, 101 cm,
- 1 ks vrba bílá (*Salix alba*) o obvodu kmene 100 cm,
- 1 ks topol osika (*Populus tremula*) o obvodu kmene 160 cm,
- 1 ks vrba jíva (*Salix caprea*) o obvodu kmene 55+44+40+32 cm,
- 1 ks lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*) o obvodu kmene 48+42+36+26 cm,
- 1 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmene 60+47+42 cm,
- 4 ks borovice černá (*Pinus nigra*) o obvodu kmenů 58+65, 2x82, 84 cm,
- 60 m² porost dřevin (1 ks borovice černá (*Pinus nigra*) o obvodu kmenů 58, 58+65, 59, 2x62, 65, 67, 2x68, 78, 79 cm, 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmene 45 cm),
- 17 m² porost dřevin (2 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmenů 49, 70 cm),
- 45 m² porost dřevin (4 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmenů 64, 72, 75, 77 cm),
- 210 m² porost dřevin (1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 60 cm, 5 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 48, 55, 57, 58+52, 61 cm, 2 ks javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmenů 35, 73 cm, 2 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmenů 29, 59 cm, 10 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmenů 25+19+17, 29, 33, 6x41+5x24, 43+50, 44, 47, 47+47, 50+45+42+22, 53+42 cm, 40 m² pámelník bílý (*Syntrophoricarpos albus*), 1 5 tavolník van Houtteův (*Spiraea x vanhouttei*), 10 m² svída krvavá (*Cornus sanguinea*) - pozemek p. č. 2423/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- 3 ks modřín opadavý (*Larix decidua*) o obvodu kmenů 133, 153, 187 cm,
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 113 cm - pozemek p. č. 2508 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- 3 ks modřín opadavý (*Larix decidua*) o obvodu kmenů 69, 160, 180 cm - pozemek p. č. 2514 v k. ú. Martinov ve Slezsku,

- 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmenů 120 cm
- pozemek p. č. 25 18 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 16 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 66, 74, 80, 107, 117, 123, 131, 132, 135, 138, 141, 152, 2x154, 203, 137+130 cm,
 - 2 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 154+66, 213 cm,
 - 6 ks lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*) o obvodu kmenů 74, 102, 161, 2x178, 253 cm,
 - 1 ks vrba jíva (*Salix caprea*) o obvodu kmenů 41+40 cm - pozemek p. č. 2993/6 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 3 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 124, 153, 191 cm,
- pozemek p. č. 2993/13 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 2 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 125, 136+109 cm,
 - 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmene 105 cm - pozemek p. č. 2994 v k. ú. Martinov ve Slezsku
 - 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 64+42 cm,
 - 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 70+56 cm,
 - 1 ks střemcha obecná (*Prunus padus*) o obvodu kmene 64+41 cm,
 - 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmenů 134 cm,
 - 315 m² porost dřevin (3 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 42+43, 45, 49 cm, 2 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmenů 34+28, 40 cm, 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 67 cm, 4 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmenů 3x45, 65 cm, 1 ks topol černý (*Populus nigra*) o obvodu kmene 48 cm, 7 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmenů 46, 50, 57, 64, 73, 2x75 cm, 5 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmenů 5x38 cm, 10 ks javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmenů 30+30, 34, 3x36, 43, 47, 50, 58, 79 cm - pozemek p. č. 2997/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
 - 2 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 152, 162 cm,
 - 44 m² porost dřevin o druhovém složení: růže šípková, tavolník, šeřík obecný, pustoryl (*Rosa canina*, *Spiraea* sp., *Syringa vulgaris*, *Philadelphus* sp.),
 - 45 m² porost dřevin o druhovém složení: 3 ks borovice vejmutovka (*Pinus strobus*) o obvodu kmenů 15, 17, 19 cm, 2 ks střemcha obecná (*Prunus padus*) o obvodu kmenů 42+36, 35+32+10x16 cm, slivoň (*Prunus domestica*) o obvodu kmenů 5x25 cm - pozemek p. č. 3367/3 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmene 160 cm,
 - 26 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 71, 73, 2x78, 2x86, 91, 98, 113, 2x114, 117, 2x119, 121: 127, 130, 131, 2x139, 140, 144, 145, 152, 157, 169 cm, 13 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmenů 72, 80, 81, 86, 90, 92, 2x93, 100, 112, 119, 129, 144 cm - pozemek p. č. 3375/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmene 123+110 cm,
 - 1 ks javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmene 80 cm - pozemek p. č. 3375/4 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- f) rostoucích na pozemcích ve vlastnictví právnické osoby: Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava:
- 400+40 m² porost dřevin o druhovém složení vrba bílá, vrba jíva (*Salix alba*, *Salix caprea*) – pozemek p. č. 2425/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- 2 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 155, 291 cm,
 - 1 ks topol osika (*Populus tremula*) o obvodu kmene 164 cm - pozemek p. č. 2426/2 v k. ú. Martinov ve Slezsku,

- 5 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 76, 80, 86+71, 139, 195 cm,
- 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 87 cm,
- 2 ks vrba bílá (*Salix alba*) o obvodu kmene 188, 105+102+91+66+66+60 cm
- 270 m² porost dřevin {25 m² trnka obecná (*Prunus spinosa*), růže šípková (*Rosa canina*), 3 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 2x30, 40 cm, 2 ks javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmenů 44, 63 cm, 6 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 30, 37+35+15, 40, 40+25, 42, 45 cm, 60+20+10 m² vrba bílá (*Salix alba*), 35 m² vrba (*Salix sp.*)} - pozemky p. č. 2425/29, 2426/4, 2426/5 v k. ú. Martinov ve Slezsku
- 9 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 80, 83, 84+75, 95, 98, 110, 111, 140, 170 cm,
- 1 ks javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmene 80 cm,
- 5 ks topol černý (*Populus nigra*) o obvodu kmenů 155, 170, 171, 193, 219 cm,
- 2 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 60+5x46, 137+72 cm,
- 1 ks vrba křehká (*Salix fragilis*) o obvodu kmene 250 cm,
- 5 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmenů 82, 94, 100, 113, 147 cm,
- 110 m² porost dřevin (5 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*)) o obvodu kmenů 49, 52, 53, 54: 70 cm, 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 54 cm, 5 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 42, 49, 54, 62, 69 cm, 2 ks habr Obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmenů 37+20, 39 cm, javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmenů do 30 cm - 1/3 plochy,
- 807 m² porost dřevin (22 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 2x32, 35, 37, 40, 43, 50, 2x51, 52, 2x59, 60, 61, 62, 64, 3x65, 67, 68, 76 cm, 2 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 28, 61 cm, 5 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 40, 2x54, 57, 76 cm, 12 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmenů 2x37, 44, 47, 51, 53, 54, 59, 60, 2x64, 65 cm, 1 ks jablonoň lesní (*Malus sylvestris*) o obvodu kmene 50 cm, 9 ks javor mléč (*Acer platanoides*) o obvodu kmenů 2x30, 33, 2x35, 30+34, 43, 55, 77 cm, 5 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmenů 30, 44+41+39, 47, 50, 75 cm, 1 ks hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*) o obvodu kmene 22 cm, 2 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmenů 2x38 cm) - pozemek p. č. 2999/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- 4 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 80+57, 88+35, 94, 223+155 cm,
- 1 ks slivoň (*Prunus SP.*) o obvodu kmene 112+42 cm,
- 1 ks topol černý (*Populus nigra*) o obvodu kmenů 141 cm,
- 6 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 3x53+40+25, 53+52+27+25, 58+55+55, 70, 80, 112+75+66+58 cm,
- 1 ks vrba křehká (*Salix fragilis*) o obvodu kmene 65+55+47+34 cm,
- 1 ks topol osika (*Populus tremula*) o obvodu kmene 90 cm,
- 8 ks vrba bílá (*Salix alba*) o obvodu kmenů 38+9x25, 77+68+41+45+36, 116+100+87, 124+107+73+65+60, 190+173+175+80+75, 176+160+150, 190+160, 240 cm
- 670 m² porost dřevin {60 svída krvavá, třešeň ptačí (*Cornus sanguinea*, *Prunus avium*), 170 m² topol osika, bez Černý, javor jasanolistý, svída krvavá, vrba, vrba jíva (*Populus tremula*, *Sambucus nigra*, *Acer negundo*, *Cornus sanguinea*, *Salix sp.*, *Salix caprea*), 70 m² vrba, třešeň, dub letní, lípa srdčitá (*Salix sp.*, *Prunus avium*, *Quercus robur*, *Tilia cordata*), 10 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 22, 38, 42, 43, 47, 2x49, 56, 54, 72 cm, 10 svída krvavá, dub letní, slivoň, bříza bělokorá (*Cornus sanguinea*, *Quercus robur*, *Prunus sp.*, *Betula pendula*),

- 150 m² vrba (*Salix* sp.), 3 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 33+30, 44, 55 cm, 3 ks jabloň lesní (*Malus sylvestris*) o obvodu kmenů 29, 32, 40 cm} — pozemky tvořící celek p. č. 2426/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku a 2426/6 v k. ú. Martinov ve Slezsku, který je ve vlastnictví fyzické osoby: Libor Pyš, nar. 22. července 1974, trvale bytem Martinovská 3004/74, 723 OO Ostrava,
- g) rostoucích na pozemcích ve vlastnictví právnické osoby: Praha West Investment v.o.s., IČ 256 72 096, se sídlem Kostelecká 822/75, 196 OO Praha:
- 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 126 cm,
 - 10 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 60, 88, 94, 107, 140, 2x188, 190, 195, 239 cm,
 - 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmene 90+84 cm,
 - 1 ks vrba bílá (*Salix alba*) o obvodu kmene 99+91 cm - pozemek p. č. 1 109/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 2 ks jabloň lesní (*Malus sylvestris*) o obvodu kmenů 106, 134 cm,
 - 5 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 84, 97, 113, 128, 173 cm,
 - 1 ks ořešák královský (*Juglans regia*) o obvodu kmene 105+90+84 cm,
 - 1 ks hrušeň obecná (*Pyrus communis*) o obvodu kmene 93 cm - pozemek p. č. 2999/2 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- h) rostoucích na pozemcích ve vlastnictví právnické osoby: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava:
- 1 ks javor stříbrný (*Acer saccharinum*) o obvodu kmene 62+62+59+52+43 cm,
 - 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 105+105 cm,
 - 1 ks jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*) o obvodu kmene 81 cm,
 - 1 ks vrba jíva (*Salix caprea*) o obvodu kmene 40+5x38+2x31 cm
 - 1 ks hrušeň obecná (*Pyrus communis*) o obvodu kmene 166 cm - pozemek p. č. 2422/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 116 cm - pozemek p. č. 4431/18 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- ch) rostoucí na pozemku ve vlastnictví fyzické osoby: Štefan Fojtík, nar. 4. dubna 1960, trvale bytem Chrobákova 1348/39, 724 00 Ostrava:
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 126 cm - pozemek p. č. 2396/1 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- i) rostoucích na pozemcích ve vlastnictví právnické osoby: Česká republika - Státní pozemkový úřad, IČ 013 12 774, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 103 cm,
 - 14 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 109, 110, 111, 112, 115, 120, 121, 125, 132, 155, 158, 101+98, 127+112, 160+153 cm,
 - 5 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 47, 70, 71, 86, 240 cm - pozemek p. č. 2995/2 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 90 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba bílá (*Salix alba*), 250+400+1450 m² porost dřevin o druhovém složení: svída krvavá (*Cornus sanguinea*) - pozemek p. č. 2996/3 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 97 cm,
 - 4 ks vrba bílá (*Salix alba*) o obvodu kmenů 90, 104, 2x120+107+102+80+70+62+56+52+43, 157 cm,
 - 70 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba bílá, lípa srdčitá (*Salix alba*, *Tilia cordata*),
 - 240 m² porost dřevin o druhovém složení: topol osika (*Populus tremula*),

- 120 m² porost dřevin o druhovém složení: svída krvavá (*Cornus sanguinea*) - pozemek p. č. 2996/4 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 2 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 97, 99 cm,
 - 1 ks vrba Matsudova (*Salix matsudana*) o obvodu kmene 72+40 cm - pozemek p. č. 2997/5 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- j) rostoucí na pozemcích tvořících celek p. č. 1 181/3 a 4431/19 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví fyzické osoby: Daniel Musálek, nar. 17. prosince 1964, trvale bytem U Hůry 3212/15, 723 00 Ostrava a 4431/18 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví právnické osoby: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava:
- 2 ks vrba bílá (*Salix alba*) o obvodu kmenů 90+90+59, 183+172 CIII,
 - 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmenů 123 cm,
 - 1 ks topol osika (*Populus tremula*) o obvodu kmene 90 cm,
 - 4 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 84, 86, 65+63+63+61+61, 151 cm.
- k) rostoucí na pozemcích ve vlastnictví fyzických osob: Jaromíra Holíková, nar. 23. června 1946, trvale bytem 17. listopadu 74, 738 Ol Frýdek-Místek, Stanislav Moštěk, nar. 4. září 1966, trvale bytem Maftinovská 3084/64, 723 00 Ostrava: MUDr. Jiří Závodský, nar. 12. července 1949, trvale bytem U Střelnice 938/23, 743 01 Bílovec, Otakar Závodský, nar. 26. dubna 1950, trvale bytem Martinovská 3001/66, 723 00 Ostrava:
- 70 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba (*Salix* SP.) - pozemek p. č. 2993/2 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
 - 4 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 83, 108, 117, 159 cm - pozemek p. č. 2993/1 1 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- l) rostoucích na pozemku ve vlastnictví právnické osoby: Česká republika - Povodí Odry, státní podnik, IČ 708 90 021 se sídlem Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava:
- 4 ks olše lepkavá (*Ainus glutinosa*) o obvodu kmenů 135, 155, 160, 165+155 cm,
 - 2 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 161, 183 cm,
 - 100 m² porost dřevin o druhovém složení: škumpa orobincová (*Rhus typhina*),
 - 50 m² porost dřevin o druhovém složení: líska obecná (*Corylus avellana*), 2 ks topol černý (*Populus nigra*) o obvodu kmenů 35, 60 cm,
 - 40 m² porost dřevin o druhovém složení: brslen evropský (*Euonymus europaeus*), 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 29 cm, 3 ks olše lepkavá (*Ainus glutinosa*) o obvodu kmenů 3x40 cm pozemek p. č. 4442/2 v k. ú. Martinov ve Slezsku - významný krajinný prvek vodní tok Opava (dále jen VKP).
- m) rostoucích na pozemku ve vlastnictví fyzické osoby: Karel Otisk, nar. 23. srpna 1939, trvale bytem Plk. Rajmunda Prchalý 46/39, 708 00 Ostrava:
- 2 ks ořešák královský (*Juglans regia*) o obvodu kmenů 92+88, 196 cm - pozemek p. č. 2645/34 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- n) rostoucí na pozemcích tvořících celek p. č. 2645/2 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví právnické osoby: Statutární město Ostrava - Městský obvod Martinov, IČ 008 45 451-019, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava a 4431/20 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví právnické osoby: Česká republika - Správa železnic, státní organizace. IČ 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha:
- 3 ks vrba křehká (*Salix fragilis*) o obvodu kmenů 170+160+150+70+60, 109+108+100+72, 130+123+113+84 cm,
 - 2 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 128, 136 cm,

- 1ks topol osika (*Populus tremula*) o obvodu kmene 87 cm,
 - 2ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmenů 95, 141+75 cm.
 - 100 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba křehká, vrba jíva, trnka obecná, lípa srdčitá (*Salixfragilis*, *Salix caprea*, *Prunus spinosa*, *Tilia cordata*),
 - 119 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba jíva, trnka obecná (*Salix caprea*, *Prunus spinosa*), 4 ks vrba křehká (*Salixfragilis*) o obvodu kmenů 2x50, 2x70 cm, 1 ks slivoň (*Prunus SP.*) o obvodu kmene 77 cm.
- o) rostoucích na pozemku ve vlastnictví právnické osoby: Česká republika - Správa železnic, státní organizace, IČ 709 94 234, se sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha:
- 2 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmenů 122, 242 cm - pozemek p. č. 443 1/20 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- p) rostoucí na pozemku ve vlastnictví fyzických osob: Renata Burešová, nar. 13. září 1966, trvale bytem Dlouhá 4217, 760 01 Zlín, Hana Císařová, nar. 28. září 1962, trvale bytem Polní 1 166, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, Michaela Cvopová, nar. 7. července 1968, trvale bytem Zálešná 6686, 760 01 Zlín, Jana Hlušítková, nar. 30. listopadu 1962, trvale bytem I . máje 1020, Malenovice, 76302 Zlín, Marie Šebestová, nar. 27. srpna 1945, trvale bytem Polní 4583, 760 05 Zlín, Milada Šebestová, nar. 24. ledna 1916, trvale bytem Zálešná 3135, 76 001 Zlín:
- 75 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba jíva (*Salix caprea*) - pozemek p. č. 2645/36 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- q) rostoucí na pozemku ve vlastnictví fyzické osoby: Petr Kříbek, nar. 8. října 1937, trvale bytem Plk. Rajmunda Prchalý 302/59, 708 00 Ostrava:
- 132 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba jíva (*Salix caprea*),
 - 100 m² porost dřevin o druhovém složení: tavolník van Houtteův, trojpuk drsný (*Spiraea x vanhouttei*, *Deutzia scabra*) - pozemek p. č. 2645/33 v k. ú. Martinov ve Slezsku,
- r) rostoucí na pozemku ve vlastnictví fyzické osoby: Daniel Musálek, nar. 17. prosince 1964, trvale bytem U Hůry 3212/15, 723 00 Ostrava:
- 150 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba (*Salix SP.*) - pozemek p. č. 1181/3 v k. ú. Martinov ve Slezsku.
- s) rostoucí na pozemcích tvořících celek p. č. 2993/6 a 2993/13 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví právnické osoby: Statutární město Ostrava - Městský obvod Martinov, IČ 008 45 451-019, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava a 2993/14 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví fyzických osob: MVDr. Aleš Besuch, nar. 4. listopadu 1960, trvale bytem K Obecníku 3205/1, 723 00 Ostrava, Renata Kociánová, nar. 11. července 1965, trvale bytem Pod Svahem 50/2, 747 17 Darkovice, Anna Petrašková, nar. 13. října 1962, trvale bytem Vrbiny 187/17, 725 28 Ostrava, Ludmila Teslíková, nar. 4. února 1964, trvale bytem Na Návsi 163/142, 747 14 Ludgeřovice:
- 48 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba bílá, lípa srdčitá (*Salix alba*, *Tilia cordata*),
 - 50 m² porost dřevin o druhovém složení: vrba bílá, topol osika (*Salix alba*, *Populus tremula*).
- t) rostoucí na pozemcích tvořících celek p. č. 2426/4 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví právnické osoby: Statutární město Ostrava, IČ 0084545 1, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava; 2993/8 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví fyzických osob: MVDr. Aleš Besuch, nar. 4. listopadu 1960, trvale bytem K Obecníku 3205/1, 723 00 Ostrava, Renata Kociánová, nar. 11. července 1965, trvale bytem Pod Svahem 50/2, 747 17 Darkovice, Anna Petrašková, nar. 13. října 1962, trvale

bytem Vrbiny 187/17, 725 28 Ostrava, Ludmila Teslíková, nar. 4. února 1964, trvale bytem Na Návsí 163/142, 747 14 Ludgeřovice; 2993/7 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví fyzických osob: Josef Dunaj, nar. 10. února 1951, trvale bytem Na Svobodě 3142/52, 723 00 Ostrava, Vladimír Průša, nar. 2. března 1946, trvale bytem náměstí Antonie Bejdové 1792/6, 708 00 Ostrava, 2993/2 a 2993/11 v k. ú. Martinov ve Slezsku ve vlastnictví fyzických osob: Jaromira Holiková, nar. 23. června 1946, trvale bytem 17. listopadu 74, 738 01 Frýdek Místek, Stanislav Moštěk, nar. 4. září 1966, trvale bytem Malinová 3084/64, 723 00 Ostrava, MUDr. Jiří Závodský, nar. 12. července 1949, trvale bytem U Střelnice 938/23, 743 01 Bílovec. Otakar Závodský, nar. 26. dubna 1950, trvale bytem Malinová 3001/66, 723 00 Ostrava:

- 300+42 m² ž porost dřevin o druhovém složení: vrba (*Salix* sp.).
- u) rostoucí na pozemcích ve vlastnictví fyzické osoby: Jarmila Rosypalová, nar. 7. prosince 1959, trvale bytem Na Svobodě 3 116/2, 723 00 Ostrava: 70 m² porost dřevin o druhovém složení: javor mléč, šeřík obecný, pámelník bílý, růže šípková (*Acer platanoides*, *Syringa vulgaris*, *Symphoricarpos albus*, *Rosa canina*) — pozemky tvořící celek p. č. 3373 a 3374 v k. ú. Martinov ve Slezsku.

za těchto podmínek:

- a) Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby a bude zahájeno nejdříve při zahájení stavby.
- b) V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde při kácení dřevin k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a k jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu jakýmkoli způsobem. Aktuálně před kácením dřevin je nezbytné provést vizuální kontrolu dřevin z hlediska případného hnízdění ptáků. Upozorňujeme na nutnost dodržování ust. § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- c) Kácení dřevin lze s ohledem na ochranu ptáků provádět od 1.5.9. do 1.4. kalendářního roku.
- d) Kácení dřevin ve významném krajinném prvku bude prováděno v období od 1.10. do 28.2. Začátek a konec tohoto období může být upřesněn odborně způsobilou osobou v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách a aktuálně provedené pochůzce na místě samém.

3) v k. ú. Poruba – Sever

- 4 ks *Tilia cordata* (lípa malolistá) o obvodech kmenů 117 cm, 132 cm, 110 cm a 126 cm (č. 6, 19, 78, 79); 2 ks *Tilia platyphyllos* (lípa velkolistá) o obvodech kmenů 162 cm a 131 cm (č. 58, 76) a 50 m² zapojeného porostu dřevin *Cornus alba* (svída bílá) (č. 26) - na pozemku p. č. 3609/1
- 1 ks *Fraxinus excelsior* (jasan ztepilý) o obvodu kmene 88 cm (č. 322), 70 m² zapojeného porostu dřevin *Ribes alpinum* (meruzalka alpská) (č. 26) - na pozemku p. č. 3609/8
- 90 m² zapojeného porostu dřevin *Cornus sanguinea* (svída krvavá) (č. 97) (označení dřevin převzato z žádosti) - na pozemku p. č. 3609/76 v k. ú. Poruba-sever

za těchto podmínek:

- a) Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby a realizace kácení bude oznámeno Statutárnímu městu Ostrava, Úřadu městského obvodu Poruba, Odboru výstavby a životního prostředí.

- b) Kácení dřevin lze provést bezprostředně před zahájením stavebních prací, nejlépe v období vegetačního klidu, tj. v období od 1.1. do 31.3. kalendářního roku.
- e) V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a k jejich úmyslnému usmrcování nebo odchyty jakýmkoli způsobem (nutnost dodržování ust. § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Aktuálně před kácením dřevin je nezbytné provedení vizuální kontroly dřevin z hlediska případného zahnízdění ptáků, zejména v období od 1. března do 31. července.

4) v k. ú. Hošťálkovice

- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 113 cm, na p. č. 2103 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Jabloň lesní (*Malus sylvestris*), vícekmenný o obvodu (54+70 cm), na p. č. 2103 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (46+34 cm), na p. č. 1273/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (85+69 cm), na p. č. 1273/1 v k. ú. Hošťálkovice 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (88+75 cm), na pozemku p. č. 1273/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), o obvodu 97 cm, na pozemku p. č. 1273/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (97+51+56+81 cm), na p. č. 1273/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), o obvodu 153 cm, na pozemku p. č. 1284 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), o obvodu 148 cm, na pozemku p. č. 1284 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (169+138 cm), na p. č. 1284 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), o obvodu 118 cm, p. č. 1284 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*), vícekmenný o obvodu (167+98 cm), na pozemku p. č. 1284 v k. ú. Hošťálkovice 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (3x30+36+38+2x42+2x46+2x50+3x54+60+4x64+2x67+72+88+107 cm), na p. č. 2140/7 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (64+228+167+44+38 cm), na pozemku p. č. 2140/7 v k. ú. Hošťálkovice 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (87+31+66+81 cm), na p. č. 1214/20 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*), o obvodu kmene 130 cm, na pozemku p. č. 1257 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), vícekmenný o obvodu kmene (78+37 cm), na pozemku p. č. 1257 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmenný o obvodu (31+2x71+66+78 cm), na p. č. 1257 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba jíva (*Salix caprea*), vícekmenný o obvodu (2x54+60+57+64 cm), na p. č. 1257 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba bílá (*Salix alba*), vícekmenný o obvodu (75+39 cm), na p. č. 1214/25 v k. ú. Hošťálkovice

- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 126 cm, na pozemku p. č. 1077/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Třešeň ptačí (*Prunus avium*), vícekmén o obvodu (2x127 cm), na p. č. 1022/1 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Třešeň ptačí (*Prunus avium*), vícekmén o obvodu (63+31 cm), na p. č. 1022/3 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Třešeň ptačí (*Prunus avium*), o obvodu 81 cm, na p. č. 1022/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*) o obvodu 88 cm, na p. č. 1022/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 208 cm, na p. č. 1022/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 183 cm, na p. č. 1023 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*),vícekmén o obvodu kmene (140+173+63) cm, na pozemku p.č. 2143/1 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), vícekmén o obvodu kmene (75+71cm), na pozemku p. č. 1012/3 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 109 cm, na pozemku p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmén o obvodu (132+2x81+46+104+72+109 cm), na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmén o obvodu (187+79 cm), na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice lks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmén o obvodu (63+119+74cm), na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*) o obvodu 204 cm, na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*),vícekmén o obvodu kmene (63+21 cm), na pozemku p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmén o obvodu (48+59+81 +100+2x95+2x79 cm), na p. č. 1012/3 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*),vícekmén o obvodu kmene (84+118+135 cm), na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*), vícekmén o obvodu kmene (53+56+2x67 cm), na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmén o obvodu (2x72+109+86+79 cm), na p. č. 1012/3 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*),vícekmén o obvodu (82+71 cm), na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrbakřehká (*Salix fragilis*), obvodu 125 cm, na p. č. 1012/1 v k. ú, Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*), o obvodu kmene 127 cm, na p. č. 1012/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*), o obvodu kmene 256 cm, na p. č. 1012/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 290 cm, na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 129 cm, na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice

- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmene o obvodu (158+141+2x70+88+85 cm), na p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*), o obvodu kmene 116 cm, na pozemku p. č. 1012/3 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmene o obvodu (2x87+2x64+107+94cm), na p. č. 1012/3 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmene o obvodu (2x63+3x48+3x31 cm), na p. č. 2143/7 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), obvodu 173 cm, na p. č. 1012/1 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmene o obvodu (2x39+2x64+53+3x47+41+44 cm), nap. č. 1 1 86/3 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Třešeň ptačí (*Prunus avium*), o obvodu 165 cm, na p. č. 1 185 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Třešeň ptačí (*Prunus avium*), o obvodu 196 cm, na p. č. 1185 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 128 cm, na p. č. 1185 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 116 cm, na pozemku p. č. 1185 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 114 cm, na pozemku p. č. 1185 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba křehká (*Salix fragilis*), vícekmene o obvodu (68+8x47+44+3x37 cm), na p. č. 1185 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Třešeň ptačí (*Prunus avium*), o obvodu 229 cm, na p. č. 1185 v k. ú. Hošťálkovice
- 1ks Třešeň ptačí (*Prunus avium*), vícekmene o obvodu (89+92 cm), na pozemku p. č. 2101 v k. ú. Hošťálkovice
- 1ks Třešeň ptačí (*Prunus avium*), vícekmene o obvodu (97+94+39+30+35+30+28+41 cm), na pozemku p. č. 2101 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Vrba jíva (*Salix caprea*), vícekmene o obvodu (2x69+58+50+44+48 cm), na p. č. 1102 v k.ú. Hošťálkovice
- 1 ks Dub letní (*Quercus robur*) o obvodu 888 cm, na pozemku p. č. 1318/5 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*), o obvodu kmene 192 cm, na p. č. 2103 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*), o obvodu kmene 116 cm, na p. č. 2103 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*),vícekmene o obvodu kmene (189+85 cm), na p. č. 2103 v k. ú. Hošťálkovice
- 1 ks Topol černý (*Populus nigra*), o obvodu kmene 148 cm, na p. č. 2103 v k. ú. Hošťálkovice Obvod kmenů dřevin byl měřen 130 cm nad zemí.
- Zapojené porosty o ploše 160 na p. č. 1273/1 a 2103 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 60 m² na p. č. 2140/7 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 470 m² na p. č. 1284 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 790 m² na p. č. 1273/1, 1301 a 2140/7 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 54 m² na pozemku p. č. 2103 v k. ú. Hošťálkovice

- Zapojené porosty o ploše 520 m² na pozemcích p. č. 1273/1 a 1259/1 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 110 m² na p. č. 2102 a 1259/1 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 55 m² na p. č. 2102 a 2101 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 336 m² na pozemcích p. č. 2140/7, 1214/22 a 1214/23 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 2485 m² nap. č. 1212/1, 1215 a 1216 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 3057 m² nap. č. 1212/1, 1215, 1202, 1205, 1206, 1204, 1203, 1207 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 3685 m² na p. č. 1208/2, 1207, 1204, 1203, 1214/1 a 1021/2 v k.ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 134 m² nap. č. 1199 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 100 m² na p. č. 2143/1 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 110 a 85 m² na p. č. 1077/1 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 540 m² na p. č. 1012/1 a 2174/7 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 230 m² na p. č. 2174/7 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 200 m² na p. č. 1008/1, 1012/8 a 1012/2 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 300 m² na p. č. 2140/3, 2163/1 1, 2163/12, 2163/16 a 2163/13 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 540 m² na p. č. 1185 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 95 m² nap. č. 1177/16 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 145 m² na p. č. 2101 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 50 m² na p. č. 2103 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 6840 m² na p. č. 1259/1 a 1273/1 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 3495 m² na p. č. 1318/5 a 1318/14 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 6422 m² na p. č. 1318/14 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 2700 m² na p. č. 1314/2 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 6485 m² na p. č. 1315, 1314/1 a 1318/14 v k. ú. Hošťálkovice
- Zapojené porosty o ploše 480 m² na p. č. 2140/7 v k. ú. Hošťálkovice

za těchto podmínek:

- a) Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- b) V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáku nedojde k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a jejich úmyslnému usmrcování nebo odchyty jakýmkoliv způsobem (nutnost dodržování ust. § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Aktuálně před kácením dřevin je nezbytné provedení vizuální kontroly dřevin z hlediska případného zahníždění ptáků, zejména v období od 1. března do 31. července. Vlastní kácení předmětných dřevin bude provedeno až po zahájení stavby.

5) v k. ú. Třebovice ve Slezsku

- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 104 cm na parc. č. 4429/3 (označeno č. 550)
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 89 cm na parc. č. 4429/3 v k. ú. (označeno č. 551)

- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 115 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 582)
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 81 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 584)
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 126 cm na pozemku parc. č. 1073/1 (označeno č. 587)
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 117 cm na 1073/1 (označeno č. 588)
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 147 cm na parc. č. 1062/1 (označeno č. 599)
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 151 cm na parc. č. 4431/46 (označeno č. 705)
- 1 ks bříza bělokorá (*Betula pendula*) o obvodu kmene 104 cm na parc. č. 1071/56 (označeno č. 1224)
- 1 ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*) o obvodu kmene 183 cm na parc. č. 1061/10 (označeno 556)
- 1 ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*) o obvodu kmene 148 cm na parc. č. 1062/1 (označeno č. 601)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 164 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 574)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) vícekmén o obvodech kmene 99+94+48 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 583)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 85 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 591)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 127 cm na parc. č. 1062/1 (označeno č. 593)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 148 cm na parc. č. 1062/1 (označeno č. 606)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) vícekmén o obvodech kmene 2x30+126+85+41+46+22 cm na parc. č. 4442/1 (označeno č. 720)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 102 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1300)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 119 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1302)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) vícekmén o obvodu kmene 46+56 cm na pozemku parc. č. 1068/1 (označeno č. 1272)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 58 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1276)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) vícekmén o obvodu kmene 60+46 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1277)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 70 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1278)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 50 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1282)
- 1 ks jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) o obvodu kmene 50 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1288)
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 260 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 575)

- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 95 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 577)
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 144 cm na pozemku parc. č. 1073/1 (označeno č. 589)
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) vícekmén o obvodech kmene 88+152 cm na pozemku parc. č. 1073/1 (označeno č. 590)
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 114 cm na parc. č. 1071/1 (označeno č. 633)
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 88 cm na parc. č. 1071/1 v k.ú. Třebovice ve Slezsku (označeno č. 642)
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) vícekmén o obvodech kmene 112+78 cm na parc. č. 1071/1 (označeno č. 646)
- 1 ks dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmene 89 cm na parc. č. 1071/56 (označeno č. 1199)
- 1 ks trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) o obvodu kmene 128 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 576)
- 1 ks trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) o obvodu kmene 88 cm na parc. č. 1071/56 (označeno č. 1223)
- 1 ks trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) o obvodu kmene 26 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1283)
- 1 ks trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) o obvodu kmene 34 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1284)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) vícekmén o obvodech kmene 67+57+95+53 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 579)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) vícekmén o obvodech kmene 94+90 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 580)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) vícekmén o obvodech kmene 2x35+38+110+104 cm na parc. č. 1073/1 (označeno č. 581)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) vícekmén o obvodech kmene 52+43+56+71 cm na parc. č. 1071/1 (označeno č. 634)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) vícekmén o obvodech kmene 81+66+59+62 cm na parc. č. 1071/1 (označeno č. 1178)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmene 133 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1293)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmene 105 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1304)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmene 105 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1305)
- 1 ks javor klen (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmene 49 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1296)
- 1 ks javor liden (*Acer pseudoplatanus*) o obvodu kmene 43 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1306)
- 1 ks javor mlíč (*Acer platanoides*) o obvodu kmene 39 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1273)
- 1 ks javor mlíč (*Acer platanoides*) o obvodu kmene 38 cm na p.č. 1068/1 (označeno č. 1295)
- 1 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmene 117 cm na p. č. 1062/1 (označeno č. 594)

- 1 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) vícekmenný o obvodech kmene 68+50 cm na pozemku parc. č. 1071/55 (označeno č. 1184)
- 1 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmene 140 cm na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1186)
- 1 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmene 93 cm na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1187)
- 1 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmene 126 cm na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1188)
- 1 ks habr obecný (*Carpinus betulus*) o obvodu kmene 82 cm na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1189)
- 1 ks javor jasanolistý (*Acer negundo*) vícekmenný o obvodech kmene 81+49 cm na pozemku parc. č. 1062/1 (označeno č. 603)
- 1 ks javor jasanolistý (*Acer negundo*) o obvodu kmene 123 cm na parc. č. 1062/1 (označeno č. 604)
- 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) vícekmenný o obvodech kmene 102+78+115 cm na parc. č. 1071/55 (označeno č. 636)
- 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmene 126 cm na parc. č. 1071/1 (označeno č. 1177)
- 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) o obvodu kmene 187 cm na parc. č. 1071/1 (označeno č. 1179)
- 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) vícekmenný o obvodech kmene 110+72+80 cm na parc. č. 1071/56 (označeno č. 1252)
- 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) vícekmenný o obvodech kmene 244+290 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1281)
- 1 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) vícekmenný o obvodech kmene 8x7 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1292)
- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) vícekmenný o obvodech kmene 140+150 cm na parc. č. 1071/55 v (označeno č. 641)
- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmene 157 cm na parc. č. 1071/56 (označeno č. 1250)
- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) vícekmenný o obvodech kmene 47+80 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1291)
- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmene 110 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1298)
- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) o obvodu kmene 98 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1289)
- 1 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) vícekmenný o obvodu kmene 69+37 cm na pozemku parc. č. 1068/1 (označeno č. 1294)
- 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 112 cm na parc. č. 1071/1 (označeno č. 644)
- 1 ks třešeň ptačí (*Prunus avium*) o obvodu kmene 101 cm na p. č. 1068/1 (označeno č. 1290)
- 1 ks vrba jíva (*Salix caprea*) o obvodu kmene 85 na p. č. 1071/1 (označeno č. 647)
- 1 ks vrba křehká (*Salix fragilis*) vícekmenný o obvodech kmene 4x30+91+98+72+68+34 cm na parc. č. 1085 (označeno č. 690)
- 1 ks vrba křehká (*Salix fragilis*) vícekmenný o obvodech kmene 3x30+2x34+154+98 cm na parc. č. 1083/1 (označeno č. 721)
- 1 ks vrba křehká (*Salix fragilis*) vícekmenný o obvodech kmene 187+56+38+47 cm na parc. č. 4442/1 v k.ú. Třebovice ve Slezsku (označeno č. 724)

- 1 ks zerav západní (*Thuja occidentalis*) vícekmene o obvodech kmene 88+82+64 cm na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1201)
- 1 ks zerav západní (*Thuja occidentalis*) vícekmene o obvodech kmene 110+56 cm na pozemku parc. č. 1071/56 (označeno č. 1211)
- 1 ks jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*) o obvodu kmene 156 cm na parc. č. 1071/56 (označeno č. 1208)
- 1 ks jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*) o obvodu kmene 145 cm na parc. č. 1071/56 (označeno č. 1209)
- 1 ks střemcha obecná (*Prunus padus*) vícekmene o obvodu kmene 30+30+30 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1275)
- 1 ks střemcha obecná (*Prunus padus*) o obvodu kmene 50 cm na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1279)
- zapojené porosty dřevin - bez černý (*Sambucus nigra*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), vrba křehká (*Salix fragilis*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), habr obecný (*Carpinus betulus*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*Acer platanoides*) - plocha 1250 m² na parc. č. 446/1, 446/14, 1068/1, 446/1 1 (označeno č. 573.1)
- zapojené porosty dřevin jasan - ztepilý (*Fraxinus excelsior*), svída krvavá (*Swida sanguinea*), habr obecný (*Carpinus betulus*) - plocha 70 m² na parc. č. 107 1/4, 1071/55 (označeno č. 1181)
- zapojené porosty dřevin - jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) - plocha 200 m² na parc. č. 1071/4, 1071/55 (označeno č. 1182)
- zapojené porosty dřevin - habr obecný (*Carpinus betulus*), svída krvavá (*Swida sanguinea*) - plocha 90 m² na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1183)
- zapojené porosty dřevin - svída krvavá (*Swida sanguinea*) - plocha 90 m² na pozemku parc. č. 1071/9 (označeno č. 1190)
- zapojené porosty dřevin - líška obecná (*Corylus avellana*) - plocha 47 m² na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1200)
- zapojené porosty dřevin - líška obecná (*Corylus avellana*) plocha 44 m² na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1206)
- zapojené porosty dřevin - líška obecná (*Corylus avellana*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*) - plocha 50 m² na parc. č. 1071/55 (označeno č. 1253)
- zapojené porosty dřevin - bez černý (*Sambucus nigra*) - plocha 12 m² na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1274)
- zapojené porosty dřevin - bez černý (*Sambucus nigra*) - plocha 24 m² na pozemku parc. č. 1068/1 (označeno č. 1285)
- zapojené porosty dřevin - bez černý (*Sambucus nigra*) - plocha 6 m² na parc. č. 1068/1 (označeno č. 1287)
- zapojené porosty dřevin - bez černý (*Sambucus nigra*) - plocha 4 m² (označeno č. 1297)
- zapojené porosty dřevin - javor klen (*Acer pseudoplatanus*), střemcha obecná (*Prunus padus*), topol černý (*Populus nigra*) - plocha 50 m² na parc. č. 1065 (označeno č. 614).

Obvod kmene dřevin měřen ve výšce 130 cm nad zemí.

Podmínky:

- a) Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby a nejdříve při zahájení stavby.

- b) Kácení dřevin ve významném krajinném prvku „Zeleň za garážemi u ul. Provozní“ bude prováděno v období od 1. října do 28. února, tj. mimo období hnízdění ptáků a mimo vegetační období. Začátek a konec tohoto období může být upřesněn odborně způsobilou osobou v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách a aktuálně provedené pochůzce na místě samém.
- c) S kácením dřevin mimo významný krajinný prvek může být provedeno výjimečně ve vegetačním období bezprostředně před zahájením stavby (po nabytí právní moci stavebního povolení). Pokud bude termín zahájení stavby posunut mimo období vegetace, bude kácení dřevin provedeno v období vegetačního klidu.
- d) Statutárnímu městu Ostrava, Úřadu městského obvodu Třebovice bude oznámen termín realizace kácení.
- e) V zájmu ochrany volně žijících ptáků nedojde k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a k jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu jakýmkoli způsobem (nutnost dodržování ust. 5a zákona). Aktuálně před kácením dřevin je nezbytné provedení vizuální kontroly dřevin z hlediska případného zahnízdění ptáků.

Podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny se žadateli dále

ukládá

povinnost provést náhradní výsadbu:

1. v **k. ú. Třebovice ve Slezsku**, na území ochranného pásma přírodní památky Turkov (které se nachází na pozemcích parc. č. 1064, 1074, 1065 – část, 1073/1 – část v k. ú. Třebovice ve Slezsku)
 - a) Výsadba bude umístěna na níže uvedených pozemcích v k. ú. Třebovice ve Slezsku, v následujícím rozsahu
 - parc. č. 1066, plocha 113 m² - keře o velikosti do 70 cm v počtu min. 100 ks
 - parc. č. 1071/55, plocha 55 m² - keře o velikosti do 70 cm v počtu min. 45 ks;
 - parc. č. 1071/56, 1071/16, 1071/10, 1071/9 a 1071/4, plocha 3536 m² - izolační zeleň (vícestupňový porost), která bude tvořena minimálně:
 - keři o velikosti do 70 cm v počtu 486 ks
 - keři o velikosti nad 70 cm v počtu 230 ks,
 - jehličnatými dřevinami v počtu 15 ks
 - listnatými dřevinami v počtu 13 ks;
 - parc. č. 1071/1 a 1071/39, plocha 503 m² — izolační zeleň (vícestupňový porost), který bude tvořen minimálně:
 - keři o velikosti nad 70 cm v počtu 83 ks,
 - keři o velikosti do 70 cm v počtu 200 ks,
 - b) K výsadbě mohou být použity tyto taxony keřů a dřevin:
 - keřů - svída bílá, svída výběžkatá, svída krvavá, dřišťál Thunbergův, líska obecná, trojpuk drsný, trojpuk něžný, trojpuk růžový, brslen evropský, zlatice prostřední, krušina olšová, hortenzie, třezalka kalíškatá, štědřenec odvislý, ptačí zob obecný, ptačí zob vejčitolistý, zimolez tatarský, pustoryl věncový, pustoryl lemonův, tavola kalinolistá, meruzalka alpská, meruzalka krvavá, rakytník řešetlakový, bez černý, bez červený, tavolník význačný, tavolník popelavý, pámelník bílý, šeřík obecný, kalina tušalaj, kalina obecná.
 - listnatých dřevin - javor klen, javor mléč, javor babyka, javor jasanolistý, habr obecný, jeřáb břek, jeřáb obecný, bříza bělokorá a jasan ztepilý o velikosti obvodu

- kmínku 10 — 12 cm a výšky nasazení koruny min. 220 mm. Dřeviny budou min. 3x přesazeny.
- jehličnatých dřevin - smrk ztepilý, smrk omorika, smrk pichlavý — velikosti 150 cm. Dřeviny budou min. 3x přesazeny.
 - c) Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou za vhodných agrotechnických podmínek.
 - d) Dřeviny budou po osovém a výškovém vyrovnání fixovány 3 kůly s výškou nad terénem minimálně 2 metry.
 - e) Výsadba bude provedena nejpozději k datu kolaudačního souhlasu se stavbou „Komunikace - Severní spoj“
 - f) Výsadba bude prováděna v souladu s užívanými standardy AOPK ČR: 02 001 výsadba stromů a technickými podmínkami TP 99 „Vysazování a ošetřování silniční vegetace“ a TP 13 — „Vegetační úpravy“
 - g) Žadateli se ukládá následná péče o dřeviny a keře v délce 5 - ti let po výsadbě, která bude prováděna dle normy „ČSN 83 9051 — Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy“.
 - h) Krajskému úřadu bude do 60 dnů od dokončení výsadby předložen protokol s fotodokumentací dokumentující průběh realizace výsadby a splnění výše uvedených podmínek.
 - i) Náhradní výsadba, spočívající ve výsadbě izolační zeleně, bude provedená v souladu s projektem vegetačních úprav „Komunikace — severní spoj“ zakázkové Číslo 150231-14, generálního projektanta DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., jehož součástí je výkresová dokumentace „Vegetační úpravy situace - 2. Část, zakázkové číslo 150231, číslo výkresu 02.2.

2. v k. ú Martinov ve Slezsku

Povinnost provedení náhradní výsadby konkrétních dřevin jako kompenzaci ekologické újmy, jelikož nově navrhovaná výsadba v rámci stavby ještě není umístěna na konkrétních pozemcích vzhledem k nedořešeným vlastnickým vztahům, ale její rozsah postačuje, pouze stanovuje tyto podmínky:

- a) Dřeviny budou vysázeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury
- b) Výsadby dřevin v nezastavěném území pouze z geograficky původních dřevin bez použití kultivarů.

3. v k. ú. Poruba – Sever

10 ks *Betula pendula* (bříza bělokorá) o obvodu kmene min. 16-18 cm ve výšce 1 m nad zemí, 3 ks *Acer pseudoplatanus* 'Leopoldii' (javor horský 'Leopoldii') o obvodu kmene min. 16-18cm, 1 ks *Quercus rubra* (dub červený) o obvodu kmene min. 16-18 cm ve výšce 1 m nad zemí a 2 *Tsuga canadensis* (jedlovec kanadský) o výšce výpěstku min. 125-150 cm vše na pozemku parc. č. 3609/8 v k.ú. Poruba-sever ve vlastnictví statutárního města Ostrava, městského obvodu Poruba) za těchto podmínek:

- c) Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury nebo se souhlasem správce sítě a po dohodě se správcem zeleně ÚMOB Poruba.
- d) Po dobu 5 let bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, která bude spočívat v zajištění kmene stromu proti mechanickému poškození (ochrana paty kmene chráničkou, bandáž kmene apod.. v zálivce, odplevelování, výchovném řezu (komparativní řez) s přihlédnutím ke standardu péče o přírodu a krajinu, řada A, arboristický standard, SPPK A 02002 Řez stromů, opravě úvazků, případně výměny kůlů a sledování zdravotního stavu dřeviny, včetně výměny uhynulého

jedince v nejbližším vhodném období. Při realizaci náhradní výsadby bude přihlédnuto ke standardům péče o přírodu a krajinu, řada A, arboristický standard, SPPK A 02001 Výsadba stromů, které jsou veřejně přístupné na www.standardy.nature.cz/seznam-standardu.

- e) Náhradní výsadba dřevin bude provedena do jednoho roku od dokončení stavby a její provedení bude oznámeno orgánu ochrany přírody a krajiny - SMO, ÚMOB Poruba, OVaŽP.

4. v k.ú. Hošťálkovice

Výsadba 18 ks Dubu zimního (*Quercus petraea*) formou sadovnický zapěstovaných dřevin s balem o obvodu kmínků 14-16 cm (ve výšce 1 m nad zemí) a ukotvení výpěstků 3 frézovanými kůly

za těchto podmínek:

- a) Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích p.č. 1318/62 (1ks), 1318/13 (4ks), 2078/2 (5ks), 2105/1 (5ks) a 1177/1 (3ks) v k.ú Hošťálkovice. Pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, Městského obvodu Hošťálkovice. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 2 let od nabytí právní moci stavebního povolení pro předmětnou stavbu. Konkrétní stanoviště jednotlivých dřevin bude před výsadbou konzultováno s vlastníkem pozemku
- b) Povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání:
- Zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrana pat kmenů chráničkou, bandáž kmenů).
 - Zajištění zálivky, odplevelení, opravě úvazků, případně výměně kotvicích kůlů a sledování zdravotního stavu dřevin včetně provedení výchovných řezů a výměny uhynulých jedinců.

5.v k. ú. Třebovice ve Slezsku

- 10 ks smrk ztepilý (*Picea abies*), velikost 150/175 cm, délka péče 5 let na pozemku parc. č. 1071/50
- 5 ks smrk omorika (*Picea omorika*), velikost 150/175 cm, délka péče 5 let na pozemku parc. č. 1071/50
- 5 ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*), velikost 150/175 cm, délka péče 5 let na pozemku parc. č. 1071/50
- 5 ks smrk omorika (*Picea omorika*), velikost 150/175 cm, délka péče 5 let na pozemku parc. č. 538
- 5 ks jedle bělokorá (*Abies alba*), velikost 150/175 cm, délka péče 5 let na pozemku parc. č. 538
- 10 ks smrk omorika (*Picea omorika*), velikost 150/175 cm, délka péče 5 let na pozemku parc. č. 546/1
- 5 ks jedle bělokorá (*Abies alba*), velikost 150/175 cm, délka péče 5 let na pozemku parc. č. 546/1
- 5 ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*), velikost 150/175 cm, délka péče 5 let na pozemku parc. č. 546/1

za těchto podmínek:

- a) Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích parc. č. 1071/50, 538 a 546/1. Konkrétní stanoviště jednotlivých dřevin bude před výsadbou konzultováno s

vlastníkem pozemku. Pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, Městského obvodu Třebovice.

- b) Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od termínu realizace kácení.
- c) Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury.
- d) Žadatel se stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu pěti let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání:
 - zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození, v zálivce, odplevelování, hnojení, výchovném řezu a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období
 - Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Třebovice bude o provedení náhradní výsadby písemně informován (k oznámení o provedení náhradní výsadby bude přiložen doklad o provedení náhradní výsadby dřevin s uvedením počtu a druhů dřevin včetně jejich velikostí, situační plán se zákresem dřevin).

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
- AIRSPED s.r.o., K Vodě 455/3, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Billa Reality spol. s r.o., č.p. 67, 251 01 Modletice
- Centerscape Czech Properties s.r.o., Kateřinská 466/40, Nové Město, 120 00 Praha
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- CJB investment a.s., Příkop 843/4, Zábřovice, 602 00 Brno
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4
- DIAMO, s.p., Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- DOB CONSTRUCTION a.s., U průhonu 1516/32, Holešovice, 170 00 Praha
- Dopravní podnik Ostrava, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
- Exekutorský úřad Praha 4, JUDr. Et Mgr. Jiří Leskovjan, Školská 695/38, 110 00 Praha
- ELVIN SERVIS s.r.o., V Ústraní 429/3, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Energie – stavební a báňská a.s., Vašíčkova 3081, 272 40 Kladno
- GasNet Služby, s.r.o., Kližská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- H & B REAL, a.s., Smetanova 1484, 755 01 Vsetín
- Hruška, spol. s r.o., Na hrázi 3228/2, Martinov, 123 00 Ostrava
- INVEST NOVA, s.r.o., Horymírova 2950/18, Zábřeh, 700 30 Ostrava
- KOLIMPEX s.r.o., Provozní 5494/4, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 110 00 Praha
- Křesťanský sbor Ostrava - Poruba, Provozní 5362/2, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- MANUTAN s.r.o., Provozní 5493/5, Třebovice, 722 00 Ostrava

- MARK Steel, s.r.o., K Turkovu 3271/10, Martinov, 723 00 Ostrava
- Městský obvod Hošťálkovice, Rynky 277, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Městský obvod Martinov, Martinovská 3154/23, Martinov, 723 00 Ostrava
- Městský obvod Poruba, Klimkovická 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava
- Městský obvod Třebovice, 5. května 5027/1, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- New apartments s.r.o., Polská 1523/14, Poruba, 708 00 Ostrava
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava Přívoz
- PIKANT Ostrava, s.r.o., 5. května 5163/163, 722 03 Ostrava – Třebovice
- PODA a.s., 28.října 1168/102, 702 00 Ostrava
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 196 00 Praha
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- Real Walter, a.s., Novoveská 95/11, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- Římskokatolická farnost Ostrava-Hošťálkovice, Za Hřbitovem 124/2, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Soukromý svěřenecký fond AFROI, svěřený správce Roik Alfred Ing. CSc., (nar. 12. 8.1956) Francouzská 6015/69, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu 17/1641, Josefa Skupy 1641/17, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu J. Skupy 1639/21, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu 19/1640, Josefa Skupy 1640/19, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků pro dům Martinovská 3145/38, Martinovská 3145/38, Martinov, 723 00 Ostrava
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- ŠKODA EKOVA a.s., Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Tělocvičná jednota Sokol Martinov, Na Svobodě 3121/7, Martinov, 723 00 Ostrava
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- VMI Silesia Group s.r.o., Pelclova 2500/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha

- Arencibia Alexandra Ing., nar. 16. 08. 1973, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Arencibia Montero Orlando Ing. Ph.D., (nar. 12. 10. 1962), Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Balík Jiří, (nar. 08. 08. 1963), Kpt. Jaroše 5078/34, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Bartoň Radim, (nar. 07. 11. 1976), č.p. 884, 739 13 Kunčice pod Ondřejníkem
- Bartoňová Markéta Ing., (nar. 13. 03. 1977), č.p. 878, 744 01 Trojanovice
- Besuch Aleš MVDr., (nar. 04. 11. 1960), K Obecníku 3205/1, Martinov, 723 00 Ostrava
- Bílý Miroslav, (nar. 24. 10. 1965), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Bodlák Adam, (nar. 08.12.1978), Španielova 970/30, 708 00 Ostrava - Poruba
- Boháček Jiří, (nar. 21. 03. 1955), Zdeňka Vavříka 1593/1, Bělský Les, 700 30 Ostrava
- Boniatti Bohdana, (nar. 03. 02. 1975), Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Boniatti René, (nar. 21. 11. 1970), Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Bouček Stanislav, (nar. 21. 12. 1962), Všecká 884, Klánovice, 190 14 Praha
- Boučková Alice Mgr., (nar. 02. 08. 1970), Všecká 884, Klánovice, 190 14 Praha
- Burešová Renata, (nar. 13. 09. 1966), Dlouhá 4217, 760 01 Zlín
- Císařová Hana, (nar. 28. 09. 1962), Polní 1166, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice
- Coufal Vladimír, (nar. 31. 05. 1955), Hlavní 88/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Coufalová Marta, (nar. 09. 07. 1949), Hlavní 88/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Cvpová Michaela, (nar. 07. 07. 1968), Zálešná I 6686, 76001 Zlín
- Červenka Rostislav, (nar. 22. 06. 1976), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Červenková Jana, (nar. 03. 05. 1976), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Čížek Martin, (nar. 09. 06. 1974), Příčná 459, 747 66 Dolní Lhota,
- Čížek Petr, (nar. 29. 03. 1947), Slunná 323, 747 66 Dolní Lhota
- Dostálová Eliška, (nar. 28. 10. 1991), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Dunaj Josef, (nar. 10. 02. 1951), Na Svobodě 3142/52, Martinov, 723 00 Ostrava
- Exekutorský úřad Praha 4, JUDr. Et Mgr. Jiří Leskovjan, Školská 695/38, 110 00 Praha
- Fialová Vendulka, (nar. 14. 02. 1965), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Fojtík Štefan, (nar. 04. 04. 1960), Chrobáková 1348/39, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Folvarčná Soňa, (nar. 02. 05. 1967), Dlážďená 19/2, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Folvarčný Libor Mgr., (nar. 13. 6. 1969), Pustkovecká 38/98, Pustkovec, 708 00 Ostrava

- Frejek Daniel Ing., (nar. 03. 10. 1973), Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Frič Martin, (nar. 07. 07. 1969), Třebovická 5102/54, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Frnková Dagmar, (nar. 18. 10. 1955), Pavlouskova 4441/6, Poruba, 708 00 Ostrava
- Frydrych Pavel, (nar. 05. 11. 1976), Nová Ves 478, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Frydrychová Silvie DiS., (nar. 09. 10. 1977), Nová Ves 478, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Fulnečková Jana Ing., (nar. 17. 10. 1967), K náměstí 356, 739 44 Brušperk
- Gallus Martin, (nar. 11. 02. 1973), Třebovická 5052/100, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Galus Zdeněk (nar. 13. 01. 1965), Třebovická 5052/100, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Gallusová Jarmila, adresa neznámá, prostřednictvím zástupce Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Gallusová Marie, adresa neznámá, prostřednictvím zástupce Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Glumbík Jiří, (nar. 20. 6. 1969), Lipka 80/21, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Grund Antonín Ing., (nar. 05. 08. 1985), Moravská 1443, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
- Haladěj Václav, (nar. 25. 09. 1941), Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Haladějová Marta, (nar. 23. 07. 1946), Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Hirka Lukasíková Kamila, (nar. 31. 10. 1967), Borky 168/26, Lhotka, 725 28 Ostrava
- Hlušítková Jana, (nar. 30. 11. 1972), 1. máje 1020, Malenovice, 76302 Zlín
- Holaň Josef, (nar. 04. 05. 1951), č. p. 216, 747 68 Kyjovice
- Holíková Jaromíra, (nar. 23. 06. 1946), 17. listopadu 74, Místek, 738 01 Frýdek-Místek
- Homola Petr, (nar. 22. 01. 1971), K Lázní 609, 747 64 Velká Polom
- Homola Václav, (nar. 15. 12. 1968), Předvrší 410/9, Krásné Pole, 725 26 Ostrava
- Hošťák Štefan, (nar. 21. 03. 1956), K Vodě 269/1, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Hošťáková Libuše, (nar. 07. 07. 1959), K Vodě 269/1, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Hromkovičová Monika, (nar. 08. 05. 1982), Hlučínská 14/264, 725 29 Ostrava - Petřkovice
- Hrubošová Vlasta, (nar. 18. 02. 1972), Hlavní 118, 742 83 Olbramice
- Hrubý Radomír, (nar. 20. 07. 1966), Martinovská 3022/126, Martinov, 723 00 Ostrava
- Chybová Marcela, (nar. 02. 04. 1976), Výhledy 4/4, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Illík Jiří, (nar. 05. 07. 1960), Slatina u Bílovce, Slatina 177, 742 93 Slatina
- Jedlička Jan, (nar. 18. 01. 1956), Na Svobodě 3106/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Jedličková Eva, (nar. 04. 02. 1958), Na Svobodě 3106/11, Martinov, 723 00 Ostrava

- Kadlčík Roman, (nar. 09. 11. 1961), Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kadlčíková Jitka, (nar. 19. 06. 1961), Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kaločová Lucie, (nar. 02. 07. 1982), bytem: Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Kaňoková Žaneta Ing., (nar. 17. 08. 1973), Slovenská 2880/5, 733 01 Karviná
- Kaštovský Josef, adresa neznámá, prostřednictvím zástupce Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Klimša Milan, (nar. 15. 02. 1967), Prostřední Bludovice 407, 73937 Horní Bludovice
- Kociánová Renata, (11. 07. 1965), Pod Svahem 50/2, 747 17 Darkovice
- Kočí David, (nar. 24. 11. 1968), Hlavní 132/5, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Kolářová Ilona, (nar. 16. 12. 1962), Martinovská 3226/29, Martinov, 723 00 Ostrava
- Konečný Roman, (nar. 18. 06. 1970), Nová 214/4, 747 94 Děhylov
- Konvičková Romana Ing. (nar. 31. 01. 1978), č.p. 132, 256 01 Struhařov
- Košařová Eva, (nar. 16. 11. 1967), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Kotala Antonín, (nar. 31. 10. 1972), K Okovici 128/5, 708 00 Ostrava - Pustkovec
- Kotala Antonín, (nar. 11. 02. 1944), Plk. Rajmunda Prchaly 304/61, 708 00 Ostrava - Pustkovec
- Krečmerová Dáša, (nar. 24. 04. 1959), Na Svobodě 3120/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Krejčí Petra, (nar. 30. 03. 1980), Na Svobodě 3120/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Krejčová Jarmila, (11.10.1940), Krátká 708, 757 01 Valašské Meziříčí
- Krupicová Rajnošková Renáta, (nar. 20. 10. 1967), Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kryl Marcel Ing., (nar. 17. 10. 1958), Aleje 473/109, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Kříbek Petr, (nar. 08. 10. 1937), Plk. Rajmunda Prchaly 302/59, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Kunovská Anežka, (nar. 18. 03. 1953), Tkalcovská 816, 688 01 Uherský Brod
- Kunovský Martin, (nar. 08. 11. 1948), Tkalcovská 816, 688 01 Uherský Brod
- Kus Marian, (nar. 20. 02. 1963), Krakovská 1363/12, 110 00 Praha
- Laňka Alfons Ing., (nar. 28. 12. 1954), Pionýrská 1232/34, 748 01 Hlučín
- Luzanovský Alexandr, (nar. 19. 07. 1967), Františka Lýska 1600/8, Bělský Les, 700 30 Ostrava
- Maralík Petr Ing., (nar. 06. 05. 1974), Slavíčková 2359/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Michalík Václav Ing., (nar. 28. 09. 1937), Na Surdíku 712/24, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Michalíková Zdenka, (nar. 12. 08. 1941), Na Surdíku 712/24, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Moštěk Richard, (nar. 8. 10. 1973), Jánského 341, 790 81 Česká Ves
- Mrůzek Michael, nar. (26. 12. 1970), Luční 692, 739 24 Krmelín

- Musálek Daniel, (nar. 17. 12. 1964), U Hůry 3212/15, Martinov, 723 00 Ostrava
- Musálek Mojmír, (nar. 01. 12. 1958), Na Záhumení 3069/5, Martinov, 723 00 Ostrava
- Musálek Rostislav, (nar. 28. 01. 1962), Na Záhumení 3211/3, Martinov, 723 00 Ostrava
- Mydlář Vladimír, (nar. 06. 06. 1959), Bítov 131, 743 01 Bílovec
- Němcová Lenka, nar. 21. 10. 1972), Na Bezděku 5643/2b, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Neuwirt Petr, (nar. 10. 04. 1973), Marie Majerové 1699/15, Poruba, 708 00 Ostrava
- Niegel Martina, (29. 01. 1971), č. p. 1004, 739 51 Dobrá
- Novák Ondřej, (nar. 09. 03. 1978), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Nováková Zdena, (nar. 09. 04. 1981), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava – Martinov
- Oršulík Edvin, (nar. 23. 01. 1937), Chleborádova 756/65, Michálkovice, 715 00 Ostrava
- Otisk Karel, (nar. 23. 08. 1939), Plk. Rajmunda Prchaly 46/39, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Palička Miloš, (nar. 19. 09. 1962), Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Palička Miloš, (nar. 22. 04. 1925), Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Paličková Božena, (nar. 11. 7. 1932), Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pastrňák Petr, (nar. 15. 08. 1955), Kpt. Jaroše 5318/23, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pátek Milan Ing., (nar. 13. 07. 1951), Laudova 5188/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pátková Věra, (nar. 07. 02. 1955), Laudova 5188/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Peterek Miroslav Ing., (nar. 04. 10. 1958), Rekreační 2202/95, 708 00 Ostrava, Poruba,
- Petrašková Anna, (nar. 13. 10. 1962), Vrbiny 187/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Pravda Robert, (nar. 15. 04. 1968), 1. máje 69/14, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- Prokop Josef, (nar. 31. 01. 1961), Třebovická 5030/46, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Průša Vladimír, (nar. 02. 03. 1946), náměstí Antonie Bejdové 1792/6, Poruba, 708 00 Ostrava
- Pyš Libor, (nar. 22. 07. 1974), Martinovská 3004/74, Martinov, 723 00 Ostrava
- Pyš Rostislav, (nar. 19. 02. 1969), Vančurova 263, Smolkov, 747 92 Háj ve Slezsku
- Regneri Marie, (nar. 24. 04. 1964), Martinovská 5270/6, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Rohel František, (nar. 07. 09. 1945), Svornosti 2316/18, Zábřeh, 700 30 Ostrava

- Rosypalová Jarmila, (nar. 07. 02. 1959), Na Svobodě 3116/2, Martinov, 723 00 Ostrava
- Rychlíková Štěpánka, (nar. 28. 09. 1950), M. Kopeckého 6/512, 708 00 Ostrava-Poruba
- Sedláčková Berta, adresa neznámá, prostřednictvím zástupce Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava - Martinov
- Schmitt Lenka, (nar. 11. 02. 1977), Štramberská 1229/43d, Vítkovice, 703 00 Ostrava
- Syvala Petr Ing. (nar. 03. 02. 1974), Nábřežní 1273/25a, , Polanka nad Odrou, 725 25 Ostrava
- Šebestová Marie, (nar. 27. 08. 1945) , Polní 4583, 760 05 Zlín
- Šot Miroslav, (nar. 05. 12. 1962), Na Bezděku 5643/2b, 722 00 Třebovice
- Šrámek Richard, (nar. 25. 07. 1934), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Šrámková Marie, (nar. 16. 06. 1941), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Teslíková Ludmila, (nar. 04. 02. 1964), Na Návsí 163/142, 747 14 Ludgeřovic
- Vojtášek Tomáš, (nar. 23. 10. 1971), Josefa Kainara 910/17, 721 00 Ostrava
- Wittek Mario, (nar. 02. 04. 1947), Na Heleně 5085/1, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Zahradníková Libuše, (nar. 06. 08. 1951), Proskovická 676/35, Výškovice, 700 30 Ostrava
- Zacharová Marie, (nar. 24. 9. 1947), Baška 549, 739 01 Baška
- Zajac Jiří, (nar. 19. 11. 1954), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava – Martinov
- Zajacová Naděžda, (nar. 2. 1. 1956), Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava – Martinov
- Zavadil Jaroslav, (nar. 25. 1. 1950), U Zličína 167/13, Třebonice, 155 21 Praha
- Zavadil Slavomír, (nar. 10. 4. 1953), Otakara Jeremiáše 6004/45, Poruba, 708 00 Ostrava
- Závodná Kateřina, (nar. 24. 8. 1969), K Močidlům 254/9, 747 94 Děhylov
- Závodný Jiří Ing., (nar. 20. 02. 1973), Přední padělký 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Závodský Jiří MUDr., (nar. 12. 07. 1949), U Střelnice 938/23, 743 01 Bílovec
- Závodský Otakar, (nar. 26. 04. 1950), Martinovská 3001/66, Martinov, 723 00 Ostrava

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad byl na základě usnesení Ministerstva pro místní rozvoj, odboru územně a stavebně správního ze dne 19.11.2020 pod č.j. MMR-54781/2020-83/2508 pověřen k projednání žádosti podané dne 19. 6. 2020 Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje o vydání rozhodnutí o umístění stavby „*Komunikace – Severní spoj*“ na pozemcích v k. ú. Hošťálkovice, Poruba – Sever, Martinov ve Slezsku, Třebovice ve Slezsku.

Podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění stavby. Jedná se současně o řízení, na které se vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby.

Krajský úřad přípisem ze dne 26. 02. 2021 pod č.j. KUOK26075/2021 vyzval žadatele k doplnění chybějících podkladů potřebných k řádnému posouzení žádosti a zároveň řízení přerušil.

Dne 02. 12. 2021 žadatel požádal o zúžení rozsahu podané žádosti a následně dne 08. 12. 2021 doplnil žádost o požadované podklady.

Na základě doplněných podkladů bylo zjištěno, že předmětná stavba se nachází v dnes již zrušeném chráněném ložiskovém území černého uhlí Mariánské Hory, dále je ve stejné lokalitě přihlášen platný zvláštní dobývací prostor Mariánské Hory I a proto požádal Krajský úřad dne 08. 12. 2021 Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého k vydání závazného stanoviska ke stavbě. Dne 22. 12. 2021 obdržel krajský úřad vyjádření k této žádosti.

Krajský úřad ověřil, že žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby byla předložena na předepsaném formuláři podle přílohy č. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., a byla shledána úplnou. K žádosti byla předložena dokumentace stavby, zpracovaná v rozsahu a obsahu na podkladě přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb pro vydání územního rozhodnutí, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace je úplná a byla zpracována oprávněnou osobou, podle zvláštního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů).

Žádost o vydání územního rozhodnutí byla doložena těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, stanovisko ze dne 01. 03. 2017, 00275/PO/17-2
- Arelion Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 27. 09. 2023, zn. 1312301896
- Archeologický ústav akademie věd České republiky Brno, vyjádření ze dne 23. 10. 2018, zn. ARUB/5618/18
- BorsodChem MCHZ, s.r.o., vyjádření ze dne 18. 10. 2018, zn. 2018/1050/IP/MH
- CETIN a.s., vyjádření ze dne 04. 03. 2021, č.j.: 573711/21
- České radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 04. 03. 2021, zn. UPTS/OS/268903/2021; ze dne 14. 01. 2022, zn. UPTS/OS/294585/2022; ze dne 14. 01. 2022, zn. UPTS/OS/294587/2022
- CZFO.NET s.r.o., vyjádření ze dne 09. 02. 2022, zn. URV-22-034
- CZFO.NET s.r.o., vyjádření ze dne 26. 03. 2021, zn. URV-21-118
- ČD - Telematika a.s., vyjádření ze dne 17. 01. 2020, č.j. 1202000924; ze dne 17. 03. 2021, č.j. 1202105444; ze dne 13. 01. 2022, č.j. 1202200929
- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 05. 03. 2021, zn. 1114039690 a zn. 1114037140; ze dne 18. 01. 2022, zn. 1123316698; ze dne 25. 10. 2023, zn. 001138042621; ze dne 25. 10. 2023, zn. 001138955644; ze dne 07. 04. 2022, zn. 1125021754 a ze dne 26. 07. 2017, zn. 1093545577
- ČEZ, Energetické služby, s.r.o., vyjádření ze dne 26. 04. 2022, zn. 10068/ES/22; ze dne 09. 11. 2023, zn. 11869/ES/23
- ČEPS, a.s., vyjádření ze dne 23. 10. 2018, zn. 242/BRN/936/18/14730
- České radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 05. 03. 2021, zn. UPTS/OS/269003/2021; ze dne 05. 10. 2023, zn. UPTS/OS/344131/2023
- Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, vyjádření ze dne 10. 07. 2017, zn. 1220/17

- ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření ze dne 09. 03. 2021, zn. 0700345143, ze dne 17. 01. 2022, zn. 0700492992; ze dne 27. 09. 2023, zn. 0700755405
- Dial Telecom, vyjádření ze dne 15. 03. 2021, zn. OV882056
- DIAMO, státní podnik, vyjádření ze dne 18. 03. 2021, zn. D500/09129/2021, ze dne 25. 01. 2022, zn. D500/02424/2022 a ze dne 12. 10. 2023, zn. D500/32136/2023
- Dopravní podnik Ostrava a. s, vyjádření ze dne 12. 05. 2017 č.j. 5347/TDC/17Kr; ze dne 25. 02. 2020, zn. 2003060/TDC/20/Kr; ze dne 25. 01. 2022, zn. 2203643/RLK/22/Ku; ze dne 09. 03. 2021, zn. 2112240/RLK/21/o;
- EKOVA ELECTRIC a.s., vyjádření ze dne 07. 01. 2021
- GasNet s.r.o. stanovisko ze dne 05. 09. 2020, zn. 5002210773; ze dne 25. 08. 2020, zn.: 5002199352; ze dne 30. 10. 2018, zn.: 5002234705; ze dne 04. 05. 2020, zn.: 5002132917; ze dne 25. 08. 2020, zn.: 5002199514; ze dne 29. 09. 2021, zn.: 5002451754; ze dne 28. 08. 2021, zn. 5002444355; ze dne 25. 10. 2023 zn. 5002900411
- Green Gas, vyjádření ze dne 08. 03. 2021, zn.: ing.Šim/238/21; ze dne 05. 10. 2023, zn. ŘIGS/DGS/124836234Šm/143/2023
- GridServices ze dne 04. 05. 2020, zn. 5002132332; ze dne 28. 08. 2020, zn. 5002198695
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, závazné stanovisko ze dne 04. 04. 2017, č.j. HSOS-3703-2/2017
- Hruška, spol. s r.o., vyjádření ze dne 30. 01. 2017; ze dne 16. 02. 2017
- InfoTel, s.r.o., vyjádření ze dne 15. 03. 2021, zn.: MW9910169023266339
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, závazné stanovisko ze dne 14. 02. 2020, zn. S-KHMS 2313/2020/HOK/OV; a vyjádření ze dne 19. 12. 2019, sp. zn. S-KHSMS 64482/2019/OV/HOK
- Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, vyjádření ze dne 12. 10. 2018, č.j. KRPT-174884-92/ČJ-2018-0700IT
- Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutí ze dne 11. 12. 2019, Č.j.: MSK 128812/2019; závazné stanovisko ze dne 11. 11. 2020, č.j.: MSK 81441/2020; závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 27. 07. 2019 č. j.: MSK 108694/2019; sdělení ze dne 02. 11. 2018, zn.: 131/2018/150239/R1
- Magistrát města Ostravy, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 29. 04. 2020, zn SMO/700771/19/KOZ
- Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, závazné stanovisko ze dne 08. 01. 2020, zn. SMO/013343/20/OD/Tur; rozhodnutí ze dne 13. 04. 2020, č.j. SMO/167888/20/OD/Tur
- Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, závazné stanovisko ze dne 15. 01. 2020, č.j. SMO/033536/20/ÚHAaSŘ/Moj
- Ministerstvo dopravy, závazné stanovisko ze dne 17. 07. 2017, zn. 355/2017-910-IPK/4 a ze dne 03. 03. 2021, č.j.: MD-612/2021-910/2; rozhodnutí ze dne 01. 06. 2020, č.j. 184/2020-120-SSU/7
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, závazné stanovisko ze dne 19. 04. 2021, Sp. zn. 110868/2021-1150-OÚZ-BR
- Ministerstvo vnitra ČR, závazné stanovisko ze dne 23. 01. 2020, č.j. MV-17217-2/OBP-2020
- Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 20. 08. 2019, č.j.: MZP/2018/580/1161

- Nej.cz s.r.o., vyjádření ze dne 12. 03. 2021 zn. VYJNEJ-2021-01301-01, ze dne 27. 01. 2022, zn. VYJNEJ-2022-00683-01; ze dne 16. 10. 2023, zn. VYJNEJ-2023-12889/01
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 09. 06. 2021, zn.: 6838/21/OVP/N
- Ostravské komunikace, vyjádření ze dne 25. 10. 2018, zn. OKAS-7942/18/2/TSÚ/WIP; vyjádření ze dne 17. 03. 2020, zn. OKAS-2153/20/2/TSÚ/Krauss; ze dne 06. 04. 2020, zn. OKAS-2153/20/TSÚ; ze dne 25. 01. 2022, zn. OKAS-0451/22/2/TSÚ/Kraus, ze dne 18. 01. 2022, zn. OKAS/0451/22/TSÚ/Mr; ze dne 20. 01. 2022, zn. OKAS/0451/22/3/TSÚ
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., vyjádření ze dne 21. 05. 2021, zn. 6.4/8025/4887/21/Pac; ze dne 27. 09. 2023, zn. 9773/V023743/2023/AUTOMAT
- OVANET a.s., vyjádření ze dne 09. 04. 2021, zn. 21-768; ze dne 16. 04. 2021, zn. 21-724; ze dne 15. 02. 2022, zn. 22-100 a zn.22-101; ze dne 24. 10. 2023, zn. 23-716
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., podmínky převzaté z vyjádření ze dne 18. 05. 2018, zn. 6.4/8025/4427/18/Pac; ze dne 14. 02. 2020; ze dne 16. 02. 2022, zn. 6.4/8025/672/22/Pac
- PIKANT Ostrava, s.r.o., vyjádření ze dne 26. 01. 2017
- PODA, vyjádření ze dne 15. 12. 2016, zn. Tav/1588/2016/Vo a ze dne 18. 08. 2017, zn. TaV/1213/201/Vo
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, stanovisko ze dne 17. 03. 2017, č.j. KRPT-38759-1/ČJ-2017-0700DP; ze dne 03. 03. 2020, č.j. KRPT-20732-2/ČJ-2017-0700DP
- Povodí Odry, státní podnik, vyjádření ze dne 17. 04. 2020, zn.: POD/06122/2020/923/2/810.07; ze dne 27. 02. 2017, zn. 02435/9232/810.07/2017; ze dne 20. 01. 2022, zn. POD/01070/2022/923/810.07; ze dne 18. 04. 2017, zn. 04564/923/2/810,07/2017; ze dne 24. 01. 2020, zn. POD/01290/2020/923/2/810.07
- Průmyslová areál Martinov s.r.o., vyjádření ze dne 04. 06. 2021
- Quantcom, a.s., vyjádření ze dne 09. 10. 2023, zn. OV1198013
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, stanovisko ze dne 18. 05. 2017, zn. BR304/17-12120; ze dne 17. 07. 2020, zn. 54220/S1437/20; ze dne 04. 03. 2020, zn. 131/2020150239/R; ze dne 22. 02. 2022, č.j. RSD-30267/2022
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, vyjádření ze dne 26. 01. 2022, zn. SSMK/2020/1937/Eli; ze dne 22. 02. 2017, zn. SSMK/2017/04251; ze dne 21. 01. 2020, zn. SSMK/2020/01640/Ja; ze dne 24. 02. 2017, SSMK/2017/034400; ze dne 21. 01. 2020, zn. SSMK/2020/01640/Ja
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, vyjádření ze dne 21. 12. 2016, zn. 16939/2016-SŽDS-OŘ OVA-OTR-Ben; ze dne 20. 03. 2017, č.j. 10607/2017-SŽDC-OŘ OVA-UTN-Ben; ze dne 14. 12. 2017 zn. 1644/2016-SŽDC-OŘ OVA-SSZT; ze dne 30. 10. 2018, zn. 21712/2018-SŽDC-OŘ OVA-OPS-Ben; 26. 10. 2018, zn. 20905/18-SEE/711
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., vyjádření ze dne 15. 03. 2021, zn. 9773/V007172/2021/KO, ze dne 13. 01. 2022, zn. 9773/V001461/2022
- SITEL, spol. s r.o., vyjádření ze dne 04. 03. 2021, zn.: 1112100974
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, vyjádření ze dne 29. 10. 2018, zn. SSMK/2018/26724/Ja
- Správa železnic, státní organizace, vyjádření ze dne 16. 03. 2021, zn. 5400/2021-

SŽ-OŘ OVA-OPS; ze dne 03. 02. 2022, ev. č. 2202/2022-SŽ-OŘOVA-SSZT; ze dne 14. 01. 2022, č.j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT; ze dne 24. 03. 2021, zn. 5908/2021-SŽ OVA-OPS

- Státní pozemkový úřad, vyjádření ze dne 09. 11. 2018, zn.: SPU 468274/2018
- Statutární město Ostrava, magistrát, vyjádření ze dne 17. 12. 2020, č.j.: SMO/725530/20/HS/Urb
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Martinov, úřad městského obvodu, vyjádření ze dne 11. 11. 2019, zn. 134/2019/150231/MD7, vyjádření ze dne 22. 02. 2017, zn.:131/2017/150239/R1; rozhodnutí ze dne 21. 04. 2020, č.j. MART/0551/20/SÚ/Nog
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Poruba, úřad městského obvodu, odbor komunálních služeb, vyjádření ze dne 29. 10. 2019, č.j.: POR 58039/2019/hovj, vyjádření ze dne 10. 05. 2017, zn. POR 8346/2017/Cies
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Třebovice, úřad městského obvodu, vyjádření ze dne 25. 11. 2019, č.j.: TREB/1852/19/STAV/Had/200, 23. 10. 2020, zn. 131/2020/150239/R1; rozhodnutí ze dne 11. 05. 2020, č.j. TREB/0896/20/STAV/Had/068
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Hošťálkovice, závazné stanovisko ze dne 15. 05. 2020, č.j.: HOS00565/20/Stav/Ju, vyjádření ze dne 17. 05. 2017, zn.: HOS00464/17/Stav/Ju
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Martinov, závazné stanovisko ze dne 15. 05. 2020, č.j.: MART/1179/20/MJP/Haus, vyjádření ze dne 22. 02. 2017, MART/019/17/MJP/Haus
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Poruba, závazné stanovisko ze dne 14. 05. 2020, č.j.: POR/56064/2020/svig
- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Třebovice, závazné stanovisko ze dne 14. 07. 2020, č.j.: TREB/12879/20/STAV/Had/105 a ze dne 11. 08.2020, č.j.: TREB/1444/20/STAV/Had/131; vyjádření ze dne 21. 04. 2017, zn.: TREB/0254/17/STAV/Had/084
- Státní pozemkový úřad, vyjádření ze dne 07. 02. 2018, zn.: SPU 047687/2018/Pon a ze dne 06. 10. 2023, zn. SPU 397400/2023/Pon
- T - Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 04. 03. 2021, č.j. E11648/2021, ze dne 22. 01. 2022, č.j. E02598/22, ze dne 23. 01. 2022, č. j. E02759/22; ze dne 06. 10. 2023, č.j. E50015/23 a ze dne 06. 10. 2023, č.j. E50017/23
- Telco Pro Services, a.s., vyjádření ze dne 09. 03. 2021, zn. 0201205905; ze dne 17. 01. 2022, zn. 0201354693
- Telia Carrier, vyjádření ze dne 04. 03. 2021, zn.: 1312100598 a ze dne 13. 01. 2022, zn.: 1312200101
- Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko ze dne 03. 03. 2021, č.j.: 002567-21-701 a ze dne 02. 10. 2023, č.j. 011152-23-701
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ostrava, vyjádření ze dne 08. 07. 2020
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., vyjádření ze dne 05. 03. 2021, zn. VPS/20210305-008/ES; 12. 03. 2020, RSMSS/20200116-011/UZ; 24. 03. 2021, zn. RSMSS/20210324-003/PP; ze dne 14. 01. 2022 RSMSS/20220113-008/ES; ze dne 03. 10. 2023, zn. RSMSS/20231002-002/PP
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 23. 03. 2021, zn.: 210315-1520270 a ze dne 20. 01. 2022, zn.: 220113-1658378247; ze dne 13. 10. 2023 zn. 230927-1301601019

Stanoviska dotčených orgánů a vyjádření vlastníků a správců dopravní či technické infrastruktury byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky, které se týkaly majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran a podmínky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů které byly zapracovány do dokumentace pro vydání územního rozhodnutí nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění stavby nejsou relevantní a krajskému úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

K žádosti nebyly doloženy souhlasy majitelů pozemků. Žadatel v souladu s § 184a odst. 3 stavebního zákona nemusí dokládat k žádosti o vydání územního rozhodnutí souhlas vlastníka pozemku se stavbou na jeho pozemku, je-li pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění. Účel vyvlastnění je v tomto případě stanoven v § 170 písm. b) stavebního zákona.

Práva potřebná pro uskutečnění stavby nebo jiných veřejně prospěšných opatření lze dle ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona odejmout nebo omezit, jsou-li vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Dle účinné územně plánovací dokumentace Statutárního města Ostravy je uvedený stavební záměr vymezen jako veřejně prospěšná stavba na silniční síti města významu II. třídy pod označením DK11 – Výstavba Severního spoje II v úseku Martinovská (návrh II. třídy) – K Vodě (místní komunikace), a DK44 – Výstavba Severního spoje I (návrh II. třídy) v úseku Dálnice D1 – ul. K Vodě včetně napojení do ul. Provozní (MK) a ul. K Vodě (MK).

Pro stavbu lze práva k pozemkům a stavbám v souladu s ust. § 170 stavebního zákona odejmout a omezit. Z tohoto je zřejmé, že podmínka vyplývající z ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona je splněná a žadatel proto nebyl povinen tyto souhlasy dokládat.

Při posuzování žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby krajský úřad zjistil, že někteří vlastníci pozemků, na kterých se má uskutečnit stavba, jsou neznámí, tzn. v evidenci katastru nemovitostí jsou uvedeni bez příslušného identifikátoru. Krajský úřad vydal jednotlivá usnesení, kterými stanovil opatrovníky neznámým účastníkům řízení: Josefu Kaštovskému, Bertě Sedláčkové, Jarmile Gallusové, Marii Gallusové datum narození neznámé, adresa neznámá a Stanislavu Moštěkoví, nar. 4. 9. 1966, adresa Martinovská 3084/64, Martinov, 723 00 Ostrava – vlastníci pozemku, p. č. 2993/2 v k.ú. Martinov ve Slezsku, který zemřel.

V průběhu řízení se novými vlastníky pozemku p. č. 2993/2 v k.ú. Martinov ve Slezsku stali Holíková Jaromíra, 17. listopadu 74, Místek, 73801 Frýdek-Místek; Moštěk Richard, Jánského 341, 79081 Česká Ves; Závodský Jiří MUDr., U Střelnice 938/23, 743 01 Bílovec a Závodský Otakar, Martinovská 3001/66, Martinov, 723 00 Ostrava. Dále se v průběhu řízení změnil vlastník pozemku p. č. 1216 v k. ú. Hošťálkovice (původní vlastník Valter Zahradník), kterým se nově stala Zahradníková Libuše, Proskovická 676/35, Výškovice, 700 30 Ostrava. Proto s nimi bylo nadále jednáno jako s účastníky řízení.

Dne 02. 02. 2022 se jako účastník řízení přihlásil spolek Prosíme, přemýšlejme, z. s. Krajský úřad žádosti vyhověl a tento spolek byl zařazen do okruhu účastníků tohoto řízení.

Krajský úřad přípisem ze dne 06. 04. 2022 pod č. j.: KUOK 9438/2022 oznámil zahájení územního řízení o umístění stavby „Komunikace – Severní spoj“. Účastníkům řízení podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) a odst. 2 písm. a) stavebního zákona, dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení o zahájení územního řízení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje. Veřejná vyhláška byla v souladu s ust. § 25 odst. 3 správního řádu, zaslána též příslušným obecním úřadům (Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Úřad městského obvodu Poruba, Úřad městského obvodu Martinov, Úřad městského obvodu Třebovice). Krajský úřad podle ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle ZPVŽP, je územní řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Krajský úřad současně s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností ze dne 06. 04. 2022, č. j.: KUOK 9445/2022 informaci podle ust. § 9b ZPVŽP postupem podle ust. § 25 správního řádu.

V průběhu stanovené lhůty obdržel krajský úřad k územnímu řízení námitky:

- Křesťanského Sboru Ostrava – Poruba – námitka podaná krajskému úřadu dne 22. 04. 2022
- H&B REAL, a.s. – námitka podaná krajskému úřadu dne 21. 04. 2022
- Petra Neuwirtha – námitka podaná krajskému úřadu dne 23. 05. 2022
- Mgr. Alice Boučkové – námitka podaná krajskému úřadu dne 20. 04. 2022
- Společenství vlastníků domu 19/1640 – námitka podaná krajskému úřadu dne 26. 04. 2022
- Martiny Niegel – námitka podaná krajskému úřadu dne 26. 04. 2022
- Milana Klimše – námitka podaná krajskému úřadu dne 27. 04. 2022
- Prosíme, přemýšlejme, z. s. – námitka podaná krajskému úřadu dne 27. 04. 2022
- Michaely Španihelové – námitka podaná krajskému úřadu dne 10. 05. 2022
- Tomáše Pietrase - námitka podaná krajskému úřadu dne 10. 05. 2022
- Zdeny Novákové - námitka podaná krajskému úřadu dne 9. 05. 2022
- Ondřeje Nováka - námitka podaná krajskému úřadu dne 9. 05. 2022
- Společenství vlastníků pro dům Martinovská 3415/38 - námitka podaná krajskému úřadu dne 10. 05. 2022
- Městského obvodu Hošťálkovice - námitka podaná krajskému úřadu dne 23. 05. 2022
- Real Walter, a.s. - námitka podaná krajskému úřadu dne 27. 05. 2022
- Radim Bartoň - námitka zaslána krajskému úřadu emailem, bez zaručeného podpisu dne 26. 04. 2022. Dne 11. 05. 2022 vyzval krajský úřad účastníka řízení pod č.j. 51423/2022 k doplnění svého podání o údaje uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a to konkrétně o informaci, co se v dané věci navrhuje. Zároveň byl poučen, že pokud své podání ve lhůtě 5. dnů ode dne obdržení této výzvy

nedoplní, nebude k němu přihlíženo. Dne 02. 05. 2022 účastník řízení písemně potvrdil pouze samotné podání, ale neupřesnil, jaké námitky podává a proto k tomuto podání krajský úřad nepřihlíží.

Na základě podaných námitek vyzval krajský úřad žadatele, přípisem ze dne 21. 06. 2022 pod č.j. KUOK 65780/2022 o doplnění podání o diagram zastínění (z důvodu určení doby proslunění obytných místností bytového domu Martinovská č. p. 3145/38, Martinov, 723 00 Ostrava) a o vyjádření žadatele k podaným námitkám k předmětnému řízení, popř. upravenou projektovou dokumentaci stavby, která bude respektovat požadavky podaných námitek v rámci tohoto řízení. Dále krajský úřad vyzval přípisem ze dne 21. 06. 2022 pod č.j. KUOK 66402/2022 dotčený orgán Krajskou hygienickou stanicí Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, aby se vyjádřila k námitkám, které spadají do její působnosti a zároveň řízení přerušil.

Krajský úřad dále obdržel „*Vertifikační závazné stanovisko*“ vydané dne 18. 07. 2022 pod č. j.: MSK 96809/2022, Sp. zn.: ŽPZ/15118/2022/Šub Krajským úřadem Moravskoslezský kraj, Odborem životního prostředí a zemědělství podle ust. § 9a odst. 6 ZPVŽP.

Dne 30. 06. 2022 obdržel krajský úřad vyjádření Krajské hygienické stanice vydané pod Sp. zn. KHSMS 258006/2022/OV/HOK k podaným námitkám a dne 31. 08. 2022 doplnil žadatel podklady k řízení. Následně krajský úřad přípisem ze dne 16. 09. 2022 pod č.j. KUOK97389/2022 seznámil účastníky řízení s podklady před vydáním rozhodnutí a dne 10. 11 2022 vydal pod č.j. KUOK116068/2022 rozhodnutí, kterým žádost o vydání územního rozhodnutí zamítnul.

Dne 27. 03. 2023 vydal pod č.j. MMR-16862/2023-83 nadřízený orgán Ministerstvo místního rozvoje rozhodnutí, kterým rozhodnutí krajského úřadu ze dne 10. 11. 2022 pod č. j. KUOK 116068/2022, sp. zn. KÚOK/123988/2020/ODSH-SH/9065, zrušil a věc vrátil krajskému úřadu k novému projednání.

Dne 17. 04. 2023 obdržel krajský úřad na vědomí podnět k zahájení řízení o přezkumu rozhodnutí Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 27. 03. 2023, Č. j. MMR-16862/2023-83, který podal účastník řízení Společenství vlastníků pro dům Martinovská 3145/38 se sídlem Martinovská 3145/38, Martinov, 723 00 Ostrava. Na základě tohoto podnětu vydal krajský úřad přípisem ze dne 20. 04. 2023 pod Č. j.: KUOK/46946/2023, Sp. zn.: KÚOK/123988/2020/ODSH-SH/9065 usnesení o přerušení řízení do doby rozhodnutí o přezkumu rozhodnutí Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 27. 03. 2023, Č. j.: MMR16862/2023-83.

Proti tomuto usnesení podal žadatel Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava dne 04. 05. 2023 odvolání, které nijak neodůvodnil. Krajský úřad proto přípisem ze dne 09. 05. 2023 pod Č. j.: KUOK 53252/2023 vyzval žadatele k doplnění podaného odvolání tak, aby obsahovalo dle ust. § 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu. Dne 15. 05. 2023 žadatel podání doplnil.

Následně obdržel krajský úřad sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 21. 06. 2023 pod MMR-51268/2023-31, ve kterém potvrdil platnost jím vydaného rozhodnutí ze dne 27. 03. 2023 pod č.j. MMR-16862/2023-83.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení propadla platnost některých vyjádření a stanovisek, vyzval krajský úřad přípisem ze dne 26. 09. 2023 pod č.j. KUOK108423/2023 k doplnění podané žádosti o tato aktualizovaná stanoviska a zároveň řízení přerušil. Dne 10. 11. 2023 doplnil žadatel požadované podklady.

Přípisem ze dne 20. 11. 2023 pod č.j. KUOK 127008/2023 vyrozuměl krajský úřad účastníky řízení o svolaném ústním jednání k projednání podaných námitek, které proběhlo dne 04. 01. 2024 o němž byl sepsán protokol.

Přípisem ze dne 29. 01. 2022 pod č.j. KUOK 17082/2024 seznámil krajský úřad účastníky řízení s podklady před vydáním rozhodnutí a dal jim možnost vyjádřit se k nim ve lhůtě do 10 pracovních dnů ode dne doručení opatření a upozornil je, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Této možnosti využili tito účastníci řízení Ondřej Novák, Zdena Nováková, Tomáš Pietra, Hana Pietrasová a Michaela Španihelová.

Krajský úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost podle ust. § 90 stavebního zákona, případně zda není v rozporu s obsahem a podmínkami závazného stanoviska orgánu územního plánování ve vazbě na soulad s politikou územního rozvoje, s platnou územně plánovací dokumentací či s cíli a úkoly územního plánování.

V územním řízení je povinen správní orgán posoudit záměr žadatele, zda je stavba podle svého druhu a účelu, na daném pozemku možná, tedy zda, je v souladu s výše jmenovaným ustanovením stavebního zákona, či ji lze umístit za splnění určitých podmínek, nebo jde o stavbu, jejíž umístění je v rozporu s ust. § 90 stavebního zákona, a je tedy nutné návrh na umístění stavby zamítnout. Pokud však stavba je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, nezbyvá správnímu orgánu, než navrhované umístění stavby povolit. Na základě uvedeného krajský úřad provedl přezkum podané žádosti o umístění posuzovaného stavebního záměru, k zjištění stavu věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti.

Navrhovaný stavební záměr musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na využívání území. Touto otázkou se krajský úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Záměr splňuje požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v části třetí – Požadavky na vymezování pozemků a umísťování staveb na nich:

§ 20 odst. 1 – Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování (viz. souhlasné stanovisko orgánu územního plánování). Na základě předloženého souhlasného stanoviska dotčeného orgánu, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a podkladů k jejímu zpracování a dalších dokladů lze konstatovat, že záměr nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území nad přípustnou míru a splňuje veškeré

požadované hygienické limity. Záměr respektuje trasy zakreslené v územně plánovacích dokumentacích.

§ 20 odst. 4 – V rámci DÚR byly předloženy doklady prokazující, že stavební pozemek svými vlastnostmi, a to zejména polohou a základovými poměry, umožňuje umístění stavby a její následnou realizaci a užívání.

§ 20 odst. 5 – Nakládání s odpady vznikajícími při realizaci záměru řeší zpracovaný dokument Projekt odpadového hospodářství. Odvodnění stavby je řešeno odvedením srážkových vod do kanalizací a následným vypuštěním Opavy. Pláň komunikace je odvodněna v převážné délce úpravy do příkopů nebo ze svahu do okolního terénu.

§ 23 odst. 1 – Umístěním stavby do území dojde ke kolizi s trasami inženýrských sítí. Veškeré přímo dotčené inženýrské sítě budou před samotnou stavbou přeloženy, případně chráněny tak, aby byl umožněn jejich bezproblémový provoz, a to i během výstavby. Překládané stávající sítě budou využívat stávající místa napojení beze změn. Nově budované veřejné osvětlení, světelné signalizační zařízení a kamerový systém bude napojeno na stávající energetickou síť novými přípojnými místy, v některých případech na stávající rozvody.

§ 24c písm. b) – Součástí stavby jsou i stavební objekty SO 701 – Přeložky oplocení – I. etapa a SO 702 – přeložky oplocení – II. etapa.

Krajský úřad zkoumal, zda se na výše uvedenou stavbu umístěvanou v tomto územním řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění účinném do 31. 12. 2023 a zjistil, že stavbu lze posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství a že stavba splňuje podmínky výše uvedené vyhlášky. Součástí stavby jsou prvky jak pro osoby pohybově postižené, tak i zrakově handicapované.

V dokumentaci stavby dopravní infrastruktury jsou dále řešeny v odpovídající míře obecné technické požadavky na komunikaci s ohledem na životní prostředí a začlenění stavby do krajiny ve smyslu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované změny stavby pozemní komunikace, (splnění požadavků spočívající v ochraně přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů, jako zákona o ochraně přírody a krajiny, vodního zákona, zákona o odpadech, zákona o ochraně veřejného zdraví, dále splnění požadavků na příčné uspořádání koruny komunikace při šířce nezpevněné krajnice pro poskytnutí dostatečného prostoru pro umístění součástí a příslušenství komunikace, kde je to nezbytné, v ust. § 19 odst. 4 této vyhlášky, splnění požadavků na šířkové uspořádání na mostních objektech v ust. § 28 této vyhlášky), včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr umístění stavby pozemní komunikace.

Obsah a rozsah předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí je v souladu s Přílohou č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), stanovující v návaznosti na ust. § 86 odst. 6 stavebního zákona rozsahu a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace.

Dokumentace stavby obsahuje povinné části: A. Průvodní zpráva (členěná dále na 1. Identifikační údaje, 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení a 3. Seznam vstupních podkladů), B. Souhrnná technická zpráva (členěná dále na 1. Popis území stavby, 2. Celkový popis stavby, 3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu, 4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav, 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, 7. Ochrana obyvatelstva, 8. Zásady organizace výstavby, 9. Celkové vodohospodářské řešení), C. Situační výkresy, D. Dokumentace objektů, s tím že dokladová část je přiložena samostatně.

V rámci dokumentace pro územní rozhodnutí byl zpracován Dendrologický průzkum, Biologický průzkum, Hluková studie, Rozptylová studie, Podrobný model dopravy, Posouzení vlivu provozováním stavby „Komunikace Severní spoj“ na dotčenou dopravní infrastrukturu a obytná území, Posouzení vlivu na veřejné zdraví, Hydrogeologický posudek a Doplňkový předběžný geotechnický průzkum. Dokumentace dále vychází z aktualizace průběhu sítí technické infrastruktury. Pro posuzovanou stavbu odpovídají uvedené části dokumentace svým rozsahem, druhu a významu stavby, jejímu umístění, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby. V tomto ohledu krajský úřad nezjistil nesrovnalosti, přičemž navíc dodává, že dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla autorizována oprávněnou osobou Ing. Martinem Staňkem, ČKAIT 1103648. Podle ust. § 158 odst. 1 stavebního zákona mohou vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštního předpisu. Vybranými činnostmi jsou projektová činnost ve výstavbě, kterou je v daném případě zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Podle ust. § 159 odst. 2 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, včetně vlivů na životní prostředí. Je rovněž povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Navrhovaný stavební záměr musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Touto otázkou se krajský úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Dopravní infrastruktura je definována v ust. § 2 odst. 1 písm. k) bod 1 stavebního zákona, dle kterého se jedná například o stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Technická infrastruktura je definována v ust. § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 stavebního zákona, dle kterého se za technickou infrastrukturu považuje vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby ke snižování ohrožení území živelními nebo jinými pohromami, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě a produktovody a zásobníky plynu. Krajský úřad z předložené dokumentace zjistil, že stavbou jsou dotčeny stávající zařízení technické infrastruktury, které jsou v nutném rozsahu přeloženy.

Dále krajský úřad k prokázání souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ve vedeném řízení vycházel z kladných stanovisek

vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem v rozsahu posuzovaného umístění stavby, které byly doloženy žadatelem k žádosti o vydání územního rozhodnutí ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. c) stavebního zákona, která byla vydána z hlediska poskytování informací o stavbách a zařízeních, o možnosti připojení na tyto stavby a zařízení nebo k umísťování staveb v ochranných pásmech, staveb a zařízení veřejné dopravní a technické infrastruktury. Krajský úřad ve smyslu ust. § 9 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, podmínkami rozhodnutí zabezpečil plnění požadavků uplatněných požadavků vlastníků a správců technické infrastruktury při dotčení jejich zájmů. Požadavky vlastníků a správců sítí technické infrastruktury krajský úřad zabezpečil v podmínce č. 3 výroku II. tohoto rozhodnutí, a to i s uvedením odkazu na předložená vyjádření těchto správců k dotčené stavbě, která jsou součástí spisu. Tuto formu odkazů na vydaná vyjádření krajský úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19. 2. 2004 č.j. 5 A 137/2000-37 mimo jiné uvádí (*citace*): „*Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy, účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodování opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost.*“ konec citace.

Navrhovaný záměr musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Touto otázkou se krajský úřad zabýval na základě posouzení doložených závazných stanovisek k předmětnému stavebnímu záměru, s nimiž podle ust. § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřady postupují ve vzájemné součinnosti, a musí konstatovat, že ze všech závazných stanovisek a posouzení dotčených orgánů na úseků jimi chráněných veřejných zájmů vyplývá, že jimi posuzované negativní dopady změny záměru nepřekročí stanovené limitní hodnoty, vyplývající ze zvláštních právních předpisů. To znamená, že posuzované umístění stavby musí být navrženo tak, aby stavba splňovala vyhlášku č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, dále aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny, přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší, uvolňování emisí, znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod, nevhodného nakládání s odpady.

Podle ust. § 149 odst. 1 a 2 správního řádu, závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou

dotčenými orgány. Závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění. V závazné části dotčený orgán uvede řešení otázky, která je předmětem závazného stanoviska, ustanovení zákona, které zmocňuje k jeho vydání a další ustanovení právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. V odůvodnění uvede důvody, o které se opírá obsah závazné části závazného stanoviska, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. Z citovaného ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu vyplývá, že obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Z této zcela jednoznačné dikce je zřejmé, že rozhodující správní orgán musí při vydávání rozhodnutí podmíněného závazným stanoviskem respektovat závazné stanovisko.

Vzhledem k tomu, že vydání územního rozhodnutí o umístění stavby závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je jedním z podkladů tohoto rozhodnutí závazné stanovisko orgánu územního plánování. Konkrétně se jedná o navazující koordinované stanovisko Magistrátu města Ostravy, Útvaru hlavního architekta a stavebního řádu ze dne 16. 12. 2019, č.j. SMO/033536/20/ÚHAaSR/Moj, ve kterém orgán územního plánování uvedl, že předmětný záměr je přípustný.

Krajský úřad obdržel v průběhu celého řízení následující připomínky a námitky, které zvážil a na základě platných právních předpisů posoudil, učinil si odborný úsudek a ve věci rozhodl. Dle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona uplatňuje obec v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky, pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

K podaným námitkám krajský úřad uvádí (*námitky účastníků jsou v následujícím textu uvedeny kurzívou*):

1) Křesťanský Sbor Ostrava – Poruba

Účastník řízení namítá, že umístěním stavby dojde ke zhoršení hygienických podmínek, psychosociálních funkcí obytné zóny, zvýšené prašnosti a hlučnosti způsobenou při stavbě i provozu komunikace. Dále potom znehodnocení obytné zóny, snížení ceny nemovitosti a snížení kvality života. Namítá, že hrozí nevratné statické poškození objektu vlivem práce při výstavbě i denním provozu, vzhledem ke stáří a historii budovy.

Krajský úřad v řízení posoudil a zvážil všechna závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy vydaných k záměru a zjistil, že umístěním stavebního záměru nedojde ke zhoršení hygienických podmínek, psychosociálních funkcí obytné zóny, zvýšené prašnosti a hlučnosti způsobenou při stavbě i provozu komunikace.

S následným přihlédnutím k rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 12. 03. 2010, č.j. As 13/2010, ze kterého vyplývá, že „osoby, jejichž práva mohou být územním rozhodnutím dotčena, nemají, a ani nemohou mít, subjektivní veřejné právo na to, aby poměry území, v němž se nachází jejich majetek, byl navždy konzervován a nemohly se změnit. Změny ve využití území v průběhu času, včetně

nejrůznějších stavebních aktivit, jsou přirozenou součástí vývoje společnosti a jednotlivec jim a priori nemá právo bránit. Zvláště v urbanizovaných oblastech může být nová výstavba zcela přirozeným a logickým způsobem využití určitého území,“ pak krajský úřad zamítl i další část námítky týkající se obav ze znehodnocení obytné zóny, ze snížení ceny nemovitosti a snížení kvality života.

K poslední části námítky krajský úřad uvádí, že nemovitost, která je ve vlastnictví Křesťanského sboru Ostrava – Poruba se nachází ve vzdálenosti cca 23 m od povolované stavby a proto nemůže její výstavbou dojít k jejímu statickému poškození.

2) H&B REAL, a.s.

Požadujeme zachování stávajícího druhého vjezdu do areálu firmy H&B REAL, a.s. na parcelu p. č. 1061/9 z ulice Provozní. V areálu provozujeme prodejnu stavebních hmot specializovanou na střešní systémy, fasády a izolace prostřednictvím naší dceřiné společnosti Coleman S.I., a.s. a snížením dnes využívané skladovací plochy v souvislosti se zřízením parkoviště na parcele p. č. 1066 budeme nuceni zajistit jednosměrnou průjezdnost areálu prostřednictvím dvou vjezdů dimenzovaných na všechny běžné velikosti nákladních vozidel. V prostoru firmy Coleman S.I. se pohybují zákazníci a zaměstnanci a panuje zde ruch při vyskladňování materiálů z haly a venkovní plochy vysokozdvíhnými vozíky a nakládání materiálů na auta zákazníků. Při tomto vzájemném křížení dopravy zásobování a dopravy zákazníků hrozí při otáčení nákladních vozidel nebezpečí dopravní nehody, sražení chodců a tím zranění zákazníků a zaměstnanců firmy Coleman S.I. Současně by otáčení vozidel znemožnilo využít velkou část plochy pro skladování materiálů. Prosíme o zaslání aktualizované dokumentace s úpravou navrženého parkoviště se zachováním a úpravou vjezdu na parcelu č. 1061/9. Rovněž do areálu potřebujeme zajistit vstup pro pěší, tedy předpokládáme vstup z parkoviště na parcele p. č. 1066. Pro další stupně dokumentace navrhujeme, aby do našeho areálu byla položena chránička pro vedení optických kabelů a provádění stavby bylo řešeno tak, aby nebyl přerušen provoz naší prodejny.

K této námitce krajský úřad uvádí, že je vázán obsahem návrhu na umístění stavby a není jej oprávněn měnit, či jinak upravovat trasu. Pokud zjistí, že předložený návrh je v rozporu s veřejným zájmem, je povinen jej zamítnout. Z průběhu řízení a ze závazných stanovisek dotčených orgánů i orgánů územního plánování, která jsou součástí spisové dokumentace, vyplývá, že veřejný zájem byl v průběhu řízení dotčenými orgány i krajským úřadem posouzen a prokázán a jiné řešení nebylo vyžadováno. Nad rámec tom krajský úřad uvádí, že pozemky, které jsou předmětem námítky jsou propojeny otevratelnými branami a jednosměrný provoz lze zajistit úpravou, či narovnáním majetkoprávních vztahů uvnitř areálu. Účastník řízení má dle katastru nemovitostí právo chůze a jízdy přes pozemky 1061/7, 1061/4, 1061/10 a naopak pozemky 1061/7, 1061/4, 1061/10 disponují právem chůze a jízdy přes pozemky účastníka řízení. Organizace dopravy uvnitř areálu je potom v kompetenci vlastníka areálu.

3) Petr Neuwirt:

Účastník řízení pouze vznesl na krajský úřad dotaz, zda bude stavbou „Komunikace – Severní spoj“ v k. ú. Hošťálkovice, Poruba – Sever, Martinov ve Slezsku a Třebovice ve Slezsku dotčen příjezd k objektu v jeho vlastnictví na ul. Provozní (stavební p. č. 407, 408 a 409 v k. ú. Třebovice ve Slezsku). Přípisem ze dne 24. 05.

2022 pod č.j. KUOK 55411/2022 účastníkovi řízení sdělil, že stavební záměr v této části respektuje současný stav a příjezd k výše uvedené nemovitosti zůstane zachován.

4) Mgr. Alice Boučková:

Ve své námitce vyjadřuje nesouhlas k plánovaným stavebním úpravám SO 115 Místní komunikace, ul. Na Bezděku, protože vede na pozemku v jejím vlastnictví.

Jedná o stavbu, jejíž veřejná prospěšnost a celospolečenský přínos jsou stanoveny v územně plánovací dokumentaci. Pro takovou stavbu ve smyslu stavebního zákona dotčené nemovitosti za účelem realizace této stavby lze vyvlastnit či vlastnická práva k nim omezit a ani negativní stanoviska vlastníků těchto nemovitostí tak nemusí zabránit vydání územního rozhodnutí. Řešení námítky účastníka řízení je nad rámec kompetencí krajského úřadu v územním řízení o umístění stavby. Je věcí stavebníka dokončit majetkoprávní vyrovnání, a to v případě nemožnosti dohody i cestou vyvlastňovacího řízení, před vlastním zahájením stavby.

5) Společenství vlastníků domu 19/1640

- bod SO 134 Společný chodník pro chodce s cyklostezkou požadujeme navrhnout jako bezbariérové pro chodce a kočárky. Schody jsou nevhodné jak ze strany bezpečnosti pro cyklisty, tak zbytečnou překážkou pro chodce, rovněž komplikují technice údržbu v zimním období.

K námitce krajský úřad uvádí, že předmětem územního řízení je pouze záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrl. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné. Projektová dokumentace stavby je zpracována dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

- Stavba bude dlouhá léta součástí přírody i obytných částí. Musí být koncipována tak, aby co nejméně narušovala krajinu, životní prostředí, přírodu i obytné části a to i z hlediska estetiky. Návrh stavby by měl být vypracován ve spolupráci s odborníky na životní prostředí, krajinu, architekturu krajiny a urbanismus a to vzhledem ke svému dlouhodobému charakteru i za cenu zvýšených nákladů. Stavba bude probíhat rekreační a oddychovou zónou a zvýší dopravní zátěž i ve stávajících obytných zónách. Se zvyšujícím se využitím bude tato zátěž neustále narůstat. Proto je nutné v maximální možné míře využít prostředků, které tuto zátěž sníží jak z hlediska životního prostředí, tak zátěže obyvatel.

K podané námitce krajský úřad uvádí, že stavební záměr vyžadoval posouzení vlivu na životní prostředí (EIA). Podmínky, které byly v rámci tohoto posouzení uplatněny jsou zapracovány v projektové dokumentaci (viz. příloha č. F 9 dokumentace podle ZPVZ. Dokumentace pro územní řízení byla projednána se všemi dotčenými orgány, mimo jiné s těmi, které chrání veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny, územního plánování, veřejného zdraví (hluku). Veškeré jejich podmínky byly zapracovány do tohoto rozhodnutí v části II. Podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby, viz. požadavky dotčených orgánů.

- Provedení náspů by mělo být provedeno tak, aby umožňovalo zatravnění, výsadbu keřů a stromů, které by umožnily zakomponovat a skrýt silniční těleso v krajině.

Zároveň by tak umožňovalo zabránit narušování přírody světelným znečištěním od projíždějících aut a umístění prvků snižujících šíření hluku. Vstupu zvěře a osob by bylo zabráněno oplocením. (Násep může být např. širší s pásy osazenými trávou a keři s vozovkou částečně zapuštěnou pod jejich úroveň, opatření proti návějím).

Předmětem územního řízení je pouze záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrhoval. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné. Krajský úřad při posouzení této námítky zjistil, že paty násypu jsou opatřeny kamenným záhozem, který plní ochrannou funkci při povodních a také slouží jako zábrana vstupu zvěře na silniční těleso, viz. SO 101.

- Mosty koncipovat tak, aby co nejméně narušovaly okolí případně zvolit vhodné krajinářské prvky (stromy atd.). Zvážit nutnost délek mostních konstrukcí a možnost jejich nahrazení zatravnovacím náspem, viz výše. Protihlukové stěny řeší problém pouze lokálně a nebrání vytváření hluku a jeho šíření do okolí. U protihlukových stěn využít sklo (část jejich polí prosklené nebo v jejich horních částech) tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost. Zvýšila by se tím jejich estetika a snížila těžkopádnost těchto stěn. V protihlukových opatřeních by mělo být využito prostředků snižujících nebo pohlcujících hluk. Vozovka by měla být z vhodných materiálů snižujících hluk. Tramvajové těleso od křižovatky Provozní x Martinovská by měla být z materiálu snižujících hluk. V oblastech stavby procházející rekreační a oddychovou zónou snížit vhodnými opatřeními hluk šířící se do okolí (včetně hluku vznikajícího z přejezdu dilatačních spár mostních konstrukcí).

Jak již bylo výše uvedeno, stavební záměr vyžadoval posouzení vlivu na životní prostředí (EIA). Podmínky, které byly v rámci tohoto posouzení uplatněny jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Stavba respektuje veškeré uplatněné podmínky dotčených orgánů, které byly uplatněny v rámci zpracování projektové dokumentace a v průběhu řízení. Stavební objekty mostů jsou navrženy v souladu s normami s ohledem na nadregionální biokoridor. Protihlukové stěny byly navrženy tak, aby plnily správnou funkci a ochránily okolí v místě překročení hygienických limitů hluku. V projektové dokumentaci jsou navržena ochranná opatření v maximální možné míře tak, aby vliv na okolí byl v co nejmenší míře. Projektová dokumentace stavby byla projednána s kladným výsledkem s dotčenými orgány, včetně Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje.

- Osvětlení. Je nutno zajistit minimalizaci světelného znečištění zvolením vhodného typu, výšky a orientace osvětlovacích těles. V přírodních a neobydlených částech osvětlení vynechat (je přeci normální, že cesty i dálnice mezi obytnými místy nejsou osvětleny).

Veřejné osvětlení je navrženo v souladu s normou a vyhláškou pro danou kategorii navrhované silnice. Projektová dokumentace stavby byla vypracována autorizovanou osobou a byla projednána s kladným výsledkem s dotčenými orgány, včetně Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje.

6) Martiny Niegel:

Požaduji, jako vlastník pozemku 1061/8 a jako osoba s právem chůze a jízdy k pozemku 1061/9 v k. ú. Třebovice ve Slezsku zachování stávajícího vjezdu do areálu přes pozemek p. č. 1061/9. Návrhem nového parkoviště na pozemku č. 1066 v k. ú. Třebovice dojde ke zrušení a odstranění druhého vjezdu do areálu,

jedná se o připojení na parcelu č. 1061/9. Tento vjezd je používán pro zajištění jednosměrného provozu zásobování nákladní automobilovou dopravou.

Krajský úřad nahlédnutím do katastru nemovitostí zjistil, že paní Martina Niegel není osoba s právem chůze a jízdy k pozemku p. č. 1061/9 v k. ú. Třebovice. I přesto se jedná o účastníka řízení, který má právo uplatnit průběhu řízení své námitky a připomínky. Zde musí krajský úřad opět uvést, že předmětem územního řízení je pouze záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrl. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné. Z projektové dokumentace k územního řízení vyplývá, že celkově je umisťovaná stavba navržena tak, aby byl zásah do organizace dopravy co nejmenší a byly zachovány všechny dopravní vazby a obslužnost. Celý návrh umístění stavby je proveden s ohledem na prostorové uspořádání uvnitř areálu. Dle předložené projektové dokumentace je příjezd zajištěn přes 1061/7 a 1061/5. Navyšováním počtu vjezdů do areálu neposlouží bezpečnosti a plynulosti provozu na ul. Provozní, jejíž význam vybudováním záměru nabude na významu. Ke stavebnímu záměru vydala kladné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství Moravskoslezského kraje, Odboru služby dopravní policie. Jednosměrný provoz potom lze zajistit úpravou, narovnáním majetkoprávních vztahů uvnitř areálu.

7) Milan Klimša

Jako majitel skladu na p. č. 4431/20 namítá, že se zde naváží auty materiál do skladu a ten nemá jinou možnost příjezdu ani odjezdu. Uvádí, že boční vrata se nepoužívají, protože auto by při nakládce a vykládce stálo na komunikaci. Auta musí ke skladu jenom couvat, přičemž kamion musí najet vedle budoucího pilíře a couvat a „trefovat se“ do hrdla mezi krajem najížděcí rampy a rohem pilíře, což je dle jeho názoru nedostatečné. Další možností potom je najíždět z protisměru, přičemž musí zastavit oba směry lidmi, kteří blokují provoz v obou směrech, což je nepřijatelné, proto s daným řešením nesouhlasí. Rovněž vyjadřuje nesouhlas s trvalým zábořem kolem pilíře ze severní strany, který je dle něj mnohem větší, než je nezbytné.

K této námitce krajský úřad uvádí, že předmětem územního řízení je pouze záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrl. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné. Jedná o stavbu, jejíž veřejná prospěšnost a celospolečenský přínos jsou stanoveny v územně plánovací dokumentaci. Pro takovou stavbu ve smyslu stavebního zákona dotčené nemovitosti za účelem realizace této stavby lze vyvlastnit či vlastnická práva k nim omezit a ani negativní stanoviska vlastníků těchto nemovitostí tak nemusí zabránit vydání územního rozhodnutí. Řešení námitky účastníka řízení je nad rámec kompetencí krajského úřadu v územním řízení o umístění stavby. Je věcí stavebníka dokončit majetkoprávní vyrovnání, a to v případě nemožnosti dohody i cestou vyvlastňovacího řízení, před vlastním zahájením stavby. Ke stavebnímu záměru vydala kladné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství Moravskoslezského kraje, Odboru služby dopravní policie.

8) Prosíme, přemýšlejme, z. s.

- Vedení spisu v řízení je zmatečné, neodpovídá § 17 odst. 1 správního řádu. Při nahlížení do spisu dne 20. 4. 2022 nebyl předložen spisový soupis, správní orgán tak nebyl schopen předložit a prokázat úplnost dokumentace a celého spisu. Byl

předložen pouze sběrný arch spisu, v němž ovšem mimo jiné nejsou dokumenty, jež mají být součástí spisu, chronologicky řazený.

Jedná se o námitku vztahující se k vedení spisu. Krajský úřad předložil při nahlížení do spisu Sběrný arch spisu, ze kterého bylo zřejmé, co je součástí spisu. Vzhledem k tomu, že část doplněných podkladů byla doplněna v elektronické podobě, nebyly tyto logicky vytištěny a fyzicky založeny do spisu. Účastník řízení v průběhu nahlížení do spisu jejich předložení nepožadoval, stejně tak nevyužil možnosti nahlédnout do spisu v elektronické podobě. Požadoval nahlédnout pouze do listinné podoby spisu. Krajský úřad následně přípisem ze dne 20. 04. 2022 po č.j. KUOK 123988/2020/ODSH-SH/9065 účastníkovi řízení zaslal Sběrný arch obsahující i data, kdy byly veškeré dokumenty do spisu vloženy. A staly se tak jeho součástí. Chronologické řazení do spisu je provedeno tak, jak byly tyto dokumenty do spisu vloženy, ne dle data, kdy je krajský úřad obdržel.

- V procesu EIA není uveden liniový zákon - nelze proto vést navazující řízení podle liniového zákona. Obligatorní zákonná povinnost uvést liniový zákon v procesu EIA vyplývá mimo jiné z přílohy tři a přílohy čtyři zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Z dokumentace zpracované dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí vyplývá, že se jedná o stavbu na niž se vztahuje liniový zákon. Tato dokumentace je dostupná na https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK2052.

- Ve sběrném archu spisu, jenž byl spolku předložen při nahlížení do spisu dne 20. 4. 2022, není uvedeno, kdo jsou oprávněné úřední osoby, které mají být ustanoveny dle § 15 správního řádu. Není proto zřejmé, zda osoba, jež na krajském úřadě dne 20. 4. 2022 manipulovala se spisem, byla oprávněna tak činit, ani jaké jiné osoby manipulovaly se spisem během trvání řízení.

Krajský úřad přípisem ze dne 20. 04. 2022 po č.j. KUOK 123988/2020/ODSH-SH/9065 zaslal účastníkovi řízení Sběrný arch obsahující i informace oprávněných úředních osobách.

- Výslovně upozorňujeme na nezákonnost vydaných závazných stanovisek ohledně kácení dřevin a na nezákonnost závazného stanoviska vydaného podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dokumentace k záměru, jež je součástí spisu, nese datum 12/2019. Některá další závazná stanoviska ale byla vydána na základě dokumentace k záměru (a výkresů) s daty 2018 nebo 2017. Závazná stanoviska tak byla vydána k jiné dokumentaci k záměru, než jaká je nyní předložena v probíhajícím řízení.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace. Závěry stanovisek a požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí byly zpracovány do vystaveného čístopisu projektové dokumentace z 12/2019. Stanoviska a požadavky obdržené po tomto datu byla v projektové dokumentaci zohledněna před podáním žádosti o územní rozhodnutí, případně následně doplněna nebo aktualizována na výzvu krajského úřadu.

- Dále účastník řízení uvádí, že se odkazuje též výslovně na skutečnosti, jež spolek uvedl v záznamu o nahlížení do spisu.

V tomto případě se jedná se o námitky již výše uvedené nebo vztahující se k procesním věcem, platnosti doložených vyjádření správců inženýrských sítí.

Krajský úřad uvádí, že osoba, která může být účastníkem řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým m být jeho může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení v žádné s podaných námitek neuvedl, jakým způsobem může být jeho právo dotčeno a nejedná se ani o námitky v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. I přes to, se krajský úřad po celou dobu řízení snažil tyto námitky respektovat a účastníkovi řízení poskytnul všechny požadované informace.

- Předložený sběrný arch spisu prokazatelně není úplný. Příklad: Náš spolek doručil (doručenka) dne 26. 3. 2021 Krajskému úřadu Olomouckého kraje podání ze dne 24. 3. 2021, označené jako „námitka podjatosti podle 5 14 správního řádu“. Toto podání má 4 listinné přílohy, což je na něm i shora uvedeno; ve sběrném archu spisu je ovšem zaneseno až dne 26. 4. 2021 s tím, že příloha byla uvedena pouze 1. Tento záznam ve sběrném archu spisu tak neodpovídá skutečnosti, a neodpovídá ani poštovní váze podání, jež bylo Krajskému úřadu Olomouckého kraje spolkem prostřednictvím pošty doručeno dne 26. 3. 2021.

Jedná se o tvrzení účastníka řízení. Sběrný arch obsahuje soupis všech v průběhu řízení předložených podkladů a dokladů.

- V oznámení veřejnou vyhláškou o zahájení územního řízení o umístění stavby ze dne 6. 4. 2022, č. j. KUOK 9438/2022, SP. zn. KÚOK/123988/2020/ODSH-SH/9065 je na straně 36/44 uvedeno, že „krajskému úřadu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a od ústního jednání“. Krajský úřad Olomouckého kraje toto své tvrzení nijak neodůvodňuje. Není zřejmé, na základě jakých podkladů kraj dovozuje, že jsou mu dobře známy poměry ve 100 km vzdálené lokalitě. S ohledem na invazivní charakter rozsáhlého stavebního záměru a neprůkaznost spisu je třeba provést jak místní šetření, tak ústní jednání k vyjasnění nejasností ohledně stavby posuzované v řízení.

Krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a od ústního jednání. K projednání podaných námitek potom svolal na den 04. 01. 2024 ústní projednání, kde všechny přítomné seznámil s podanými námitkami a tyto byly veřejně probrány a zodpovězeny. Z tohoto jednání byl sepsán protokol.

- Řízení se týká také stavebních objektů SO 471, SO 472, SO 473, SO 474, SO 475, SO 476, SO 477. Tyto stavební objekty ani jejich popis či nástin nebyly nijak posouzeny v procesu EIA záměru „Komunikace - Severní spoj“. Postup, kdy některé součásti záměry nejsou uvedeny v procesu EIA, ačkoli by tam být měly, lze hodnotit jako „salámování“, jež zapovídá česká i evropská judikatura.

Jedná se stavební objekty Komerových systémů, vlivem těchto stavebních objektů nedojde ke vzniku emisí ani ke znečištění životního prostředí. Komerový systém nemůže zhoršit stávající stavy životního prostředí, proto nevyžaduje posouzení v procesu EIA.

- Cílem správního řízení je získat aktuální odborný objektivní podklad pro vydání rozhodnutí. Takovým objektivním podkladem stěží může být průvodní zpráva A, jež nám byla dne 20. 4. 2022 předložena k nahlédnutí, protože obsahuje mimo jiné údaj o předpokládaném počátku výstavby: rok 2017. Připomínáme, že žádost o vydání územního rozhodnutí byla žadatelem podána až dne 19. 6. 2020.

Na základě této námítky doplnit žadatel A. Průvodní zprávu v části A.4 j) na rok zahájení 2028.

9) Michaela Španihelová, Tomáš Pietras, Zdena Nováková, Ondřej Novák a Společenství vlastníků pro dům Martinovská 3415/38 – jedná se o totožné námítky
- K realizaci SO 105 a SO 763

Účastníci řízení namítají, že navrženou podobu SO 105 a související stavebních objektů (včetně protihlukové stěny), kdy silniční doprava, která je nyní vedená na pozemní komunikaci ve vzdálenosti cca 31 m od Bytového domu, má být nově svedena takřka „pod okna“ Bytového domu, považuje za nevyhovující, neboť zhoršuje stávající kvalitu prostředí a pohodu bydlení v Bytovém domě. Uvádějí, že dojde ke zhoršení zdraví obyvatel Bytového domu vlivem silniční dopravy a souvisejícím jevům, a to vlivem prachu, hluku, zastínění (ve dne) a umělému osvětlení (v noci). Vyjadřují obavy, že umístěním SO 105 v blízkosti Bytového domu představuje riziko možného poškození Bytového domu (zejména v důsledku zvýšení intenzity vibrací). Obávají se snížení hodnoty Bytového domu.

Dále namítají, že výstavbou nové pozemní komunikace a autobusové zastávky přímo před Bytovým domem dojde k tomu, že obyvatelé Bytového domu budou exponováni koncentraci zdraví poškozujících znečišťujících látek v důsledku zvýšení prašnosti (víření prachových částic a vznik prachových částic z otěru pneumatik a brzd), emisí výfukových plynů, vibrací a zvýšenému hluku a rušivých akustických vlivů (vedle samotné automobilové dopravy se jedná např. o signalizační a zvuková hlášení při provozu autobusových linek MHD), kdy výše uvedené jevy a dopady dle názoru účastníků řízení nastanou bez ohledu na navržená protihluková a další navržená opatření.

SO 763

Realizací protihlukových opatření dojde k zásahu do kvality bydlení v Bytovém domě, kdy za nově budovaným chodníkem ve vzdálenosti cca 5 m od Bytového domu), bude umístěna protihluková stěna, která má mít délku 57 m. výšku 6 m a má být neprůhledná. Realizací navržené protihlukové stěny povede tomu, že první dvě nadzemní podlaží Bytového domu budou protihlukovou stěnou zastíněny, což zhorší kvalitu prostředí všech obyvatel Bytového domu, a to jak z urbanistického, tak z estetického hlediska. Dále namítají překročení hygienických norem pro hluk. Uvádějí, že potencionálními zdroji vibrací, které mohou narušovat faktory pohody a ovlivňovat statiku, jsou zejména stavební práce a provoz těžkých nákladních vozidel. Účastníci řízení napadají dle jejich názoru nevhodně zvolené technické řešení odtoku dešťové vody a odvodnění nové komunikace, kdy již nyní dochází při prudších deštích k mírnému „zaplavení“ okolí Bytového domu, neboť současná dešťová kanalizace je zcela nevyhovující).

Dále účastníci řízení dále napadají nedůvodnost realizace SO 105 (tedy zejména provedení rozšíření stávající pozemní komunikace na čtyřpruhovou).

Apelují na to, aby žadatel přehodnotil nutnost realizace SO 105, popřípadě, aby návrh SO 105 zásadním způsobem přepracoval do podoby, která bude reálně brát ohled na práva a oprávněné zájmy obyvatel Bytového domu

Ve vztahu k SO 124 (Martinovská ul. Příjezd k bytovému domu č.p. 3145) uvádějí, že plánovaná přeložka stávajícího příjezdu je nevyhovující z pohledu výjezdového i vjezdového oblouku o poloměru 8 m a 25 m. Výjezd na jednosměrnou vozovku je dle jejich názoru příliš ostrý a při výjezdu budou muset řidiči najíždět více do protisměru příjezdu.

Ve vztahu k SO 352 (Úprava vodovodu LT DN 200. ul. Martinovská) účastníci řízení uvádějí, že plánovaná úprava vodovodu v bezprostřední blízkosti Bytového domu, garáží a přilehlých zahrad během jejího provádění přímo zasáhne do možností užívání všech uvedených prostor. Současně má být realizován zásah do šachty pro přívod vody do Bytového domu, což považuje Účastník řízení za nedůvodné a navrhuje, aby bylo nově provedeno nové samostatné napojení Bytového domu na vodovodní řád. Účastník řízení dále namítá, že ve výkresové části Stavebního záměru není vůbec zaznamenána dešťová kanalizace a vodovod na přilehlé zahrady. Realizace uvedeného SO dále nepřiměřeným způsobem zasáhne do příjezdové cesty a přístupu ke garážím umístěných u Bytového domu a omezí možnost parkování před Bytovým domem.

Ve vztahu k SO 443 (Venkovní osvětlení ulice Martinovská. II. etapa) účastníci řízení uvádějí, že z Oznámení nevyplývá, jaká konkrétní svítidla a jak vysoké sloupy veřejného osvětlení jsou plánovány v bezprostřední blízkosti Bytového domu (uvádí se zde pouze rozmezí hodnot).

Účastníci řízení namítají, že z dokumentace pro územní rozhodnutí není patrné, jestli je u navrhovaného přechodu pro chodce přes ulici Martinovskou kromě osvětlení přechodu plánována i světelná signalizace pro chodce; dešťová kanalizace u Bytového domu není ve výkresové části zakreslená Z dokumentace dle jejich názoru vyplývá kolize přeložek mezi Bytovým domem a autobusovou zastávkou, kde je fakticky umístěna kanalizace Bytového domu; navržené řešení kanalizace s ukončením na pozemku parc. č. 2408/2 je nejasné a vyžaduje další vysvětlení žadatele; nadto je v rámci dokumentace uveden nesprávný typ kanalizace u Bytového domu, kdy se jedná o kanalizaci splaškovou, nikoli jednotnou; ve výkresové části je nesprávně zakreslen přívodní kabel NN do budovy, který v současné době vede od sloupu až do budovy v zemi; ve výkresové části není zakreslen přívodní kabel CETIN, který je ukončen v Bytovém domě; realizací dotčených částí Stavebního záměru (rozšíření komunikace s úpravou nájezdu u Bytového domu) dojde bez náhrady ke snížení počtu parkovacích míst u Bytového domu, což bude mít negativní dopady stávající na kvalitu prostředí a pohodu bydlení obyvatel Bytového domu (viz také výše).

K podaným námitkám krajský úřad uvádí, že se jedná o nikterak průkazně podložené námitky (dle ust. §52 správního řádu) účastníků řízení. Krajský úřad se i přes to zabýval jejich posouzením s přihlédnutím k závazným stanoviskům a rozhodnutím dotčených orgánů hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy udělenými k záměru.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. V účinné územně plánovací dokumentaci Statutárního města Ostravy je stavební záměr vymezen jako veřejně prospěšná stavba na silniční síti města významu II. třídy pod označením DK11-Výstavba Severního spoje II v úseku Martinovská (návrh II. třídy) – K Vodě (místní komunikace) a DK44 – Výstavba Severního spoje I (návrh II. třídy) v úseku Dálnice D1 – ul. K Vodě včetně napojení do ul. Provozní (MK) a ul. K Vodě (MK).

V návaznosti na územní plán Statutárního města Ostravy krajský úřad odkazuje na ustanovení § 52 odst. 2 stavebního zákona, jež se vztahuje k řízení o územním plánu a ve kterém je stanoveno, že námitky proti návrhu územního plánu mohou podat pouze vlastníci pozemků a staveb dotčených návrhem řešení, oprávněný investor a zástupce veřejnosti. Z podaných námitek není zřejmé, zda v případě územním plánem vymezené stavby dopravní infrastruktury, jež je předmětem tohoto řízení podaly dotčené osoby námitky proti návrhu územního plánu, avšak pokud tak učinily, platí ustanovení § 89 odst. 2 stavebního zákona, dle kterého k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dále krajský úřad považuje za podstatné uvést, že územní řízení ve věci umístění předmětné stavby dopravní infrastruktury je řízením navazujícím na posouzení vlivu tohoto záměru na životní prostředí ve smyslu ZPVZP, kdy věcně a místně příslušný správní orgán na tomto úseku, a to Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vydal dne 24. 07. 2019 pod č. j. MSK 108694/2019 souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí k záměru „Komunikace – Severní spoj“, přičemž v tomto stanovisku rovněž stanovil podmínky pro fázi přípravy záměru, respektive pro zpracování dokumentace pro územní řízení, jejichž splnění ze strany zpracovatele této dokumentace bylo potvrzeno a následně vydal na ně navazující Verifikační závazné stanovisko č. j. MSK 96809/2022 ze dne 18. 07. 2022. Žadatel ke své žádosti připojil kladná závazná stanoviska dotčených orgánů k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, vyžadovaná zvláštními právními předpisy, stanoviska a vyjádření vlastníků či správců záměrem dotčené dopravní a technické infrastruktury a rovněž i Hlukovou studii zpracovanou v září 2018. Žadatel dále prostřednictvím svého zástupce dne 31. 08. 2022 předložil krajskému úřadu „Studii zastínění BD Martinovská 3145 vlivem výstavby protihlukové stěny“ zpracovanou Atelierem DEK, v jehož závěru zpracovatel konstatoval splnění minimálních hodnot oslnění, respektive míry zastínění průčelí BD Martinovská č. p. 3145. Rovněž Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě se dne 30. 06. 2022 vyjádřila k výše uvedeným námitkám týkajících se predikce hlukového zatížení okolních staveb a pozemků vlivem projednávaného záměru s tím, že ověření predikcí akustických studií se zajišťuje reálným měřením hluku a že pro navazující stupně dokumentace (dokumentaci pro stavební povolení, či prováděcí dokumentaci) bude vyžadovat předložení aktualizované hlukové studie, která zohlední nové informace o intenzitách dopravy v řešeném úseku. Dále je třeba zmínit, že žadatel mimo jiné doložil i vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 19. 12. 2019, sp. zn. S-KHSMS 64482/2019/OV/HOK, ze kterého je zřejmé, že použitím nízkohlučných povrchů vozovky dojde ve většině výpočtových bodů k podstatnému snížení hlučnosti a v další projektové dokumentaci stavby tak bude tento typ povrchu uvažován jako finální vrstva komunikace v místech, kde navrhovaná silnice bude hlukem z provozu ovlivňovat bytovou zástavbu.

K podaným námitkám krajský úřad dále uvádí, že předmětem územního řízení je pouze záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrhl. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné. Jedná o stavbu, jejíž veřejná prospěšnost a celospolečenský přínos jsou stanoveny v územně plánovací dokumentaci. Pro takovouto stavbu ve smyslu stavebního zákona dotčené nemovitosti za účelem realizace této stavby lze vyvlastnit či vlastnická práva k nim omezit a ani negativní stanoviska vlastníků těchto nemovitostí tak nemusí zabránit vydání územního rozhodnutí. Řešení námitek účastníků řízení je nad rámec kompetencí krajského úřadu v územním řízení o umístění stavby. Je věcí stavebníka dokončit majetkoprávní vyrovnání, a to v případě nemožnosti dohody i cestou vyvlastňovacího řízení, před vlastním zahájením stavby.

Předložená projektová dokumentace splňuje veškeré náležitosti, průzkumy a obsahuje návrh ochranných opatření proti nežádoucím účinkům stavby tak, aby vliv stavby na okolí byl minimalizován. Stavební záměr byl projednán s příslušnými dotčenými orgány kladně, veškeré podmínky byly nebo byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Námítka týkající se použití neprůhledných pohltivých panelů PHS vychází ze závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 27. 07.2019, č. j.: MSK 108694/2019:

Dle krajského úřadu předložený návrh zajišťuje bezpečnost a plynulost provozu na silnici; je přínosem pro bezpečnost cyklistů a účastníků dopravy, cestujících v tramvaji a pohybujících se ve městě. Stavby dopravní infrastruktury všeobecně vyvolávají omezení na straně jedné, ale umožňují rozvoj na straně druhé, reagují na neustále rostoucí intenzity dopravy, kdy je nutností a snahou měst rozprostit dopravu do více komunikací.

Při posuzování námítky týkající se zejména zhoršení pohody bydlení krajský úřad zohlednil rovněž závěry rozsudku NSS 7 As 13/2010 ze dne 12. 03. 2010, kde se uvádí: „Stěžovatelé ani jiné osoby, jejichž práva mohou být územním rozhodnutím dotčena, nemají, a ani mít nemohou, subjektivní veřejné právo na to, aby poměry v území, v němž se nachází jejich majetek, byly navždy konzervovány a nemohly se změnit. Změny ve využití území v průběhu času, včetně nejrozličnějších stavebních aktivit, jsou přirozenou součástí vývoje společnosti a jednotlivci jim a priori nemá právo bránit. Zvláště v urbanizovaných oblastech může být nová výstavba zcela přirozeným a logickým způsobem využití určitého území (viz. rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 12. 09. 2008, č.j. 2 As 49/2007-191).

K části námítky týkající se zastínění bytového domu krajský úřad uvádí, že v průběhu řízení žadatel doplnil studii zastínění bytového domu č. p. 3145/8 na ulici Martinovské. Výpočet proslunění byl proveden dle požadavků normy ČSN 73 4301 Obytné budovy a bylo prokázáno, že doba proslunění okenních otvorů na jihozápadní straně objektu č. p. 3145/38, splňuje minimální požadovanou dobu proslunění 90 minut dne 1. března. Dále bylo posouzeno zastínění objektu č. p.

3145/38, z hlediska přístupu denního světla k průčelí budovy, činitelem denní osvětlenosti zasklení okna - D_w dle požadavku normy ČSN 73 0580-01. Výpočtem bylo prokázáno, že ve všech kontrolních bodech jsou splněny minimální požadované hodnoty 32 % dle tab. B.1 normy ČSN 73 0580-01. Míra zastínění bytového domu ul. Martinovská č. p. 3145/38, vlivem výstavby protihlukové stěny při ulici Martinovská, splňuje požadavky Vyhl. č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby (ve znění účinném do 31. 12. 2023).

Stavební záměr vyžadoval posouzení vlivu na životní prostředí (EIA). Podmínky, které byly v rámci tohoto posouzení uplatněny jsou zapracovány v projektové dokumentaci (viz. příloha č. F 9 dokumentace podle ZPVZ. Dokumentace pro územní řízení byla projednána se všemi dotčenými orgány, mimo jiné těmi, které chrání veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny, územního plánování, veřejného zdraví. Veškeré jejich podmínky byly zapracovány do tohoto rozhodnutí v části II. Podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby, viz. požadavky dotčených orgánů.

10) Městský obvod Hošťálkovice

Ve své námitce vyjadřují nesouhlas se stavebním záměrem z důvodu, že stavba nerespektuje dřívější stanovisko Městského obvodu Hošťálkovice k projednávané stavbě.

Námitce bylo vyhověno a podmínka byla zapracována do projektové dokumentace předložené k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a to umístěním betonových zábran o výše 1,2 m, viz. C Situační výkresy.

11) Real Walter, a.s.

Souhlasí se stavbou severního spoje podél jižní části našeho pozemku s následujícími podmínkami:

a. Výstavba severního spoje bude probíhat takovým způsobem, že to neomezí náš dočasný vjezd až do doby připojení areálu ve směru od Hošťálkovic a nebudou na nás kladeny žádné finanční nároky.

Dle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona může osoba, která je účastníkem řízení uplatňovat námitky, pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Jedná se o námitku, kterou musí účastník řízení uplatnit v rámci stavebního řízení, kde účastník řízení může uplatnit dle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona mimo jiné i námitky proti způsobu provádění stavby.

b. Majetkoprávní vypořádání (odkup pozemku pro severní spoj) bude formou výměny pozemku tak, aby celková plocha našeho areálu v m^2 zůstala nezměněná.

Řešení námitky účastníka řízení je nad rámec kompetencí krajského úřadu v územním řízení o umístění stavby. Je věcí stavebníka dokončit majetkoprávní vyrovnání, a to v případě nemožnosti dohody i cestou vyvlastňovacího řízení, před vlastním zahájením stavby.

Souhlasíme se stavbou severního spoje v části obchvat Hošťálkovic (severně od našeho pozemku), s následujícími podmínkami:

a. Upravit vjezd do našeho areálu mírním posunutím křižovatky na sever nebo na východ, tak, aby poloměry zatáček umožnily kamionům vjezd do našeho areálu, aniž by jejich trasa kolidovala s kamiony stojícími při nakládce a vykládce po celé délce naší haly ze severní strany

Z předložené projektové dokumentace a vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje je zřejmé, že křižovatka je navržena tak, aby se kamióny bezkolizně vyhnuly. Průjezd je bezpečně zajištěn. Poloměry křižovatky byly navrženy s ohledem na obalové křivky vjezdu a výjezdu kamiónů. Vzhledem k prostorovému umístění křižovatky a ostatních vazeb není možné křižovatku posunout.

b. Majetkoprávní vypořádání (odkup pozemku pro severní spoj) bude formou výměny pozemku tak, aby celková plocha našeho areálu v m² zůstala nezměněná.

Řešení námítky účastníka řízení je nad rámec kompetencí krajského úřadu v územním řízení o umístění stavby. Je věcí stavebníka dokončit majetkoprávní vyrovnání, a to v případě nemožnosti dohody i cestou vyvlastňovacího řízení, před vlastním zahájením stavby.

Navrhujeme v rámci UR severního spoje řešit umístění zastávek hromadné dopravy

Předmětem územního řízení je pouze záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrl. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné.

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí

K podkladům rozhodnutí se vyjádřili tito účastníci řízení:

Ondřej Novák, Zdena Nováková, Tomáš Pietra, Hana Pietrasová - vyjádření doručené krajskému úřadu dne 28. 02. 2024; Michaela Španihelová - vyjádření doručené krajskému úřadu dne 29. 02. 2024. Podaná vyjádření jsou shodná s námitkami podanými v průběhu řízení a proto se k nim krajský úřad již dále nevyjadřuje.

Odůvodnění povolení kácení dřevin:

Podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny, je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 výše uvedeného ustanovení a ust. § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně. K žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby byla doložena

příslušná stanoviska orgánů ochrany přírody příslušných k povolení kácení dřevin: souhlas ke kácení dřevin vydaný závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 11. 11. 2020, č.j. MSK 81441/2020; Statutárním městem Ostrava, Úřadem městského obvodu Martinov ze dne 01. 09. 2020, č.j. MART/1179/20/MJP/Haus; Statutárním městem Ostrava, Úřadem městského obvodu Poruba ze dne 19. 10. 2020, č.j. POR 56064/2020/svig; Statutárním městem Ostrava, Úřadem městského obvodu Hošťálkovice ze dne 10. 06. 2020, č.j. HOS00565/20/Stav/Ju a Statutárním městem Ostrava, Úřadem městského obvodu Třebovice ze dne 14. 07. 2020, č.j. TREB/12879/20/STAV/Had/105. Na základě výše uvedeného krajský úřad rozhodl o povolení kácení dřevin, kdy vycházel ze závazných stanovisek orgánů ochrany přírody, z předložené dokumentace a z dendrologického průzkumu, který je součástí dokladové části předložené dokumentace části F – související dokumentace.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Okruh účastníků řízení byl vymezen v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona takto:

1) Podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel:

- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

2) Podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- Městský obvod Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava – Hošťálkovice
- Městský obvod Poruba, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava – Poruba
- Městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava – Martinov
- Městský obvod Třebovice, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava - Třebovice

3) Podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

- AIRSPED s.r.o., K Vodě 455/3, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Billa Reality spol. s r.o., č. p. 67, 251 01 Modletice
- Centerscape Czech Properties s.r.o., Kateřinská 466/40, Nové Město, 120 00 Praha
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- CJB investment a.s., Příkop 843/4, Zábrdovice, 602 00 Brno
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4
- DIAMO, s.p., Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- DOB CONSTRUCTION a.s., U průhonu 1516/32, Holešovice, 170 00 Praha
- Dopravní podnik Ostrava, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
- Exekutorský úřad Praha 4, JUDr. Et Mgr. Jiří Leskovjan, Školská 695/38, 110 00 Praha
- ELVIN SERVIS s.r.o., V Ústraní 429/3, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Energie – stavební a báňská a.s., Vašíčkova 3081, 272 40 Kladno
- GasNet Služby, s.r.o., Kližská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- H & B REAL, a.s., Smetanova 1484, 755 01 Vsetín

- Hruška, spol. s r.o., Na hrázi 3228/2, Martinov, 123 00 Ostrava
- INVEST NOVA, s.r.o., Horymírova 2950/18, Zábřeh, 700 30 Ostrava
- KOLIMPEX s.r.o., Provozní 5494/4, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 110 00 Praha
- Křesťanský sbor Ostrava - Poruba, Provozní 5362/2, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- MANUTAN s.r.o., Provozní 5493/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- MARK Steel, s.r.o., K Turkovu 3271/10, Martinov, 723 00 Ostrava
- Městský obvod Hošťálkovice, Rynky 277, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Městský obvod Martinov, Martinovská 3154/23, Martinov, 723 00 Ostrava
- Městský obvod Poruba, Klimkovická 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava
- Městský obvod Třebovice, 5. května 5027/1, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- New apartments s.r.o., Polská 1523/14, Poruba, 708 00 Ostrava
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava Přívoz
- PIKANT Ostrava, s.r.o., 5. května 5163/163, 722 03 Ostrava – Třebovice
- PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 196 00 Praha
- T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- Real Walter, a.s., Novoveská 95/11, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- Římskokatolická farnost Ostrava-Hošťálkovice, Za Hřbitovem 124/2, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Soukromý svěřenecký fond AFROI, svěřený správce Roik Alfred Ing. CSc., Francouzská 6015/69, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu 17/1641, Josefa Skupy 1641/17, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu J. Skupy 1639/21, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu 19/1640, Josefa Skupy 1640/19, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků pro dům Martinovská 3145/38, Martinovská 3145/38, Martinov, 723 00 Ostrava
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- ŠKODA EKOVA a.s., Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Tělocvičná jednota Sokol Martinov, Na Svobodě 3121/7, Martinov, 723 00 Ostrava
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- VMI Silesia Group s.r.o., Pelclova 2500/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Arencibia Alexandra Ing., Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Arencibia Montero Orlando Ing. Ph.D., Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Balík Jiří, Kpt. Jaroše 5078/34, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Bartoň Radim, č. p. 884, 739 13 Kunčice pod Ondřejníkem
- Bartoňová Markéta Ing., č. p. 878, 744 01 Trojanovice
- Besuch Aleš MVDr., K Obecníku 3205/1, Martinov, 723 00 Ostrava
- Bílý Miroslav, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Bodlák Adam, Španielova 970/30, 708 00 Ostrava - Poruba
- Boháček Jiří, Zdeňka Vavříka 1593/1, Bělský Les, 700 30 Ostrava
- Boniatti Bohdana, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Boniatti René, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Bouček Stanislav, Všecká 884, Klánovice, 190 14 Praha
- Boučková Alice Mgr., nar. 2. 8. 1970, Všecká 884, Klánovice, 190 14 Praha 9
- Burešová Renata, Dlouhá 4217, 760 01 Zlín
- Císařová Hana, Polní 1166, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice
- Coufal Vladimír, Hlavní 88/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Coufalová Marta, Hlavní 88/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Cvopová Michaela, Zálešná I 6686, 760 01 Zlín
- Červenka Rostislav, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Červenková Jana, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Čížek Martin, Příčná 459, 747 66 Dolní Lhota,
- Čížek Petr, Slunná 323, 747 66 Dolní Lhota
- Dostálová Eliška, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Dunaj Josef, Na Svobodě 3142/52, Martinov, 723 00 Ostrava
- Fialová Vendulka, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Fojtík Štefan, Chrobáková 1348/39, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Folvarčná Soňa, Dlážďená 19/2, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Folvarčný Libor Mgr., Pustkovecká 38/98, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Frejek Daniel Ing., Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Frič Martin, Třebovická 5102/54, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Frnková Dagmar, Pavlouskova 4441/6, Poruba, 708 00 Ostrava
- Frydrych Pavel, Nová Ves 478, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Frydrychová Silvie DiS., Nová Ves 478, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Fulnečková Jana Ing., K náměstí 356, 739 44 Brušperk
- Gallus Martin, Třebovická 5052/100, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Galus Zdeněk, Třebovická 5038/43, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Glumbík Jiří, Lipka 80/21, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Grund Antonín Ing., Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava
- Haladěj Václav, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Haladějová Marta, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Hirka Lukášková Kamila, Borky 168/26, Lhotka, 725 28 Ostrava
- Hlušíková Jana, 1. máje 1020, Malenovice, 763 02 Zlín
- Holaň Josef, č. p. 216, 747 68 Kyjovice
- Holíková Jaromíra, 17. listopadu 74, Místek, 738 01 Frýdek - Místek
- Homola Petr, K Lázní 609, 747 64 Velká Polom
- Homola Václav, Předvrší 410/9, Krásné Pole, 725 26 Ostrava
- Hošťák Štefan, K Vodě 269/1, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava

- Hošťáková Libuše, K Vodě 269/1, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Hromkovičová Monika, Hlučínská 14/264, 725 29 Ostrava - Petřkovice
- Hrubošová Vlasta, Hlavní 118, 742 83 Olbramice
- Hrubý Radomír, Martinovská 3022/126, Martinov, 723 00 Ostrava
- Chybová Marcela, Výhledy 4/4, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Illík Jiří, Slatina u Bílovce, Slatina 177, 742 93 Slatina
- Jedlička Jan, Na Svobodě 3106/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Jedličková Eva, Na Svobodě 3106/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kadlčík Roman, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kadlčíková Jitka, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kaločová Lucie, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Kaňoková Žaneta Ing., Slovenská 2880/5, 733 01 Karviná
- Kaštovský Josef, adresa neznámá, prostřednictvím opatrovníka Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Klimša Milan, Prostřední Bludovice 407, 73937 Horní Bludovice
- Kociánová Renata, Pod Svahem 50/2, 747 17 Darkovice
- Kočí David, Hlavní 132/5, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Kolářová Ilona, Martinovská 3226/29, Martinov, 723 00 Ostrava
- Konečný Roman, Nová 214/4, 747 94 Děhylov
- Konvičková Romana Ing., č. p. 132, 256 01 Struhařov
- Košařová Eva, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Kotala Antonín, K Okovici 128/5, 708 00 Ostrava - Pustkovec
- Kotala Antonín, Plk. Rajmunda Prchaly 304/61, 708 00 Ostrava - Pustkovec
- Krečmerová Dáša, Na Svobodě 3120/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Krejčí Petra, Na Svobodě 3120/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Krejčová Jarmila, Krátká 708, 757 01 Valašské Meziříčí
- Krupicová Rajnošková Renáta, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kryl Marcel Ing., Aleje 473/109, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Kříbek Petr, Plk. Rajmunda Prchaly 302/59, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Kunovská Anežka, Tkalcovská 816, 688 01 Uherský Brod
- Kunovský Martin, Tkalcovská 816, 688 01 Uherský Brod
- Kuš Marian, Krakovská 1363/12, 110 00 Praha
- Laňka Alfons Ing., Pionýrská 1232/34, 748 01 Hlučín
- Luzanovský Alexandr, Františka Lýska 1600/8, Bělský Les, 700 30 Ostrava
- Maralík Petr Ing., Slavičkova 2359/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Michalík Václav Ing., Na Surdíku 712/24, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Michalíková Zdenka, Na Surdíku 712/24, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Moštěk Richard, Jánského 341, 790 81 Česká Ves
- Mrůzek Michael, Luční 692, 739 24 Krmelín
- Musálek Daniel, U Hůry 3212/15, Martinov, 723 00 Ostrava
- Musálek Mojmír, Na Záhumení 3069/5, Martinov, 723 00 Ostrava
- Musálek Rostislav, Na Záhumení 3211/3, Martinov, 723 00 Ostrava
- Mydlář Vladimír, Bítov 131, 743 01 Bílovec
- Němcová Lenka, Na Bezděku 5643/2b, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Neuwirt Petr, Marie Majerové 1699/15, Poruba, 708 00 Ostrava
- Niegel Martina, č. p. 1004, 739 51 Dobrá
- Novák Ondřej, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Nováková Zdena, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Oršulík Edvin, Chleborádova 756/65, Michálkovice, 715 00 Ostrava
- Otisk Karel, Plk. Rajmunda Prchaly 46/39, Pustkovec, 708 00 Ostrava

- Palička Miloš, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Palička Miloš, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Paličková Božena, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pastrňák Petr, Kpt. Jaroše 5318/23, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pátek Milan Ing., Laudova 5188/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pátková Věra, Laudova 5188/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Peterek Miroslav Ing., Čeladná ev. 93, 739 12 Čeladná
- Petrašková Anna, Vrbiny 187/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Pravda Robert, 1. máje 69/14, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- Prokop Josef, Třebovická 5030/46, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Průša Vladimír, náměstí Antonie Bejdové 1792/6, Poruba, 708 00 Ostrava
- Pyš Libor, Martinovská 3004/74, Martinov, 723 00 Ostrava
- Pyš Rostislav, Vančurova 263, Smolkov, 747 92 Háj ve Slezsku
- Regneri Marie, Martinovská 5270/6, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Rohel František, Svornosti 2316/18, Zábřeh, 700 30 Ostrava
- Rosypalová Jarmila, Na Svobodě 3116/2, Martinov, 723 00 Ostrava
- Rychlíková Štěpánka, M. Kopeckého 6/512, 708 00 Ostrava - Poruba
- Sedláčková Berta, adresa neznámá, prostřednictvím opatrovníka Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava - Martinov
- Schmitt Lenka, Štramberská 1229/43d, Vítkovice, 703 00 Ostrava
- Syvala Petr Ing., Nábřežní 1273/25a, Polanka nad Odrou, 725 25 Ostrava
- Šebestová Marie, Polní 4583, 760 05 Zlín
- Šot Miroslav, Na Bezděku 5643/2b, 722 00 Třebovice
- Šrámek Richard, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Šrámková Marie, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Teslíková Ludmila, Na Návsí 163/142, 747 14 Ludgeřovice
- Vojtášek Tomáš, Josefa Kainara 910/17, 721 00 Ostrava
- Wittek Mario, Na Heleně 5085/1, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Zahradníková Libuše, Proskovická 676/35, Výškovice, 700 30 Ostrava
- Zacharová Marie, Baška 549, 739 01 Baška
- Zajac Jiří, Prostřední Bečva 416, 756 56 Prostřední Bečva
- Zajacová Naděžda, Prostřední Bečva 416, 756 56 Prostřední Bečva
- Zavadil Jaroslav, U Zličína 167/13, Třebonice, 155 21 Praha
- Zavadil Slavomír, Otakara Jeremiáše 6004/45, Poruba, 708 00 Ostrava
- Závodná Kateřina, K Močidlům 254/9, 747 94 Děhylov
- Závodný Jiří Ing., Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Závodský Jiří MUDr., U Střelnice 938/23, 743 01 Bílovec
- Závodský Otakar, Martinovská 3001/66, Martinov, 723 00 Ostrava

4) Podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může-li být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona byli v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. Jedná se o pozemky:

- parc. č. 2174/31, 1012/5, 1022/4, 1060, 2174/36, 2174/35, 1097/4, 1097/5, 1110/2, 1106/17, 1106/1, 1179, 1177/13, 1184, 1022/2, 1208/2, 1209, 1208/1, 1211/1, 1210, 1212/2, 1214/3, 1213, 1059/5, 2134/2, 1077/2, 1077/3, 1012/2, 1012/6, 2163/8, 2164/7, 2140/4, 2163/18, 1014, 1189/6, 1189/2, 1199, 1196, 1198, 1197,

1214/7, 1214/8, 1214/9, 1214/10, 1214/11, 1214/12, 1214/17, 1246, 1214/18, 1214/24, 1258/1, 1292, 1177/2, 1318/1, 1301, 1318/29, 1318/7, 1318/26, 1318/6 v **k.ú. Hošťálkovice**

- pozemky parc. č. 1083/78, 1084/2, 1086, 1072/8, 1071/36, 1071/37, 1072/9, 1071/5, 1071/6, 1071/8, 1071/50, 1071/20, 1071/42, 1071/17, 1071/52, 1071/3, 1071/2, 1071/54, 1071/53, 1071/46, 1071/47, 1071/12, 1067/1, 1067/26, 406/9, 401/10, 402/1, 402/3, 409, 408, 407, 406/4, 401/11, 401/9, 401/1, 399, 396, 395, 1030/6, 1030/8, 1030/9, 1030/2, 1032, 1061/3, 1061/1, 1061/2, 1061/8, 1061/9, 1061/5, 1062/5, 1077/1, 1075, 538 a 546/1 v **k. ú. Třebovice ve Slezsku**
- pozemky parc. č. 4428/2, 3505, 3506, 3507, 3609/84, 3609/83, 3609/95, 3609/39 v **k.ú. Poruba - sever**
- pozemky parc. č. 2514, 2513, 2516, 2515, 2645/16, 2645/13, 4431/19, 1184, 1196/1, 1196/9, 2996/14, 2996/13, 2996/14, 2997/6, 2997/4, 2997/46, 2997/43, 2997/2, 442/33, 3375/3, 3367/2, 3367/1, 3371, 3370, 3424/1, 3380/2, 3380/1, 3382, 3384, 3386, 3389, 3435/82, 3505, 3506, 2396/22, 2409/23, 2409/29, 2401, 2407, 2403/3, 2406, 2403/1, 2403/4 - 2403/12, 2422/221, 2422/220, 2423/3, 2423/2, 2422/185, 242/184, 2422/112, 2422/210, 2422/1, 2422/159, 2422/160, 2422/157, 2422/204, 2422/156, 2422/224, 2425/28, 2425/21, 2425/29, 2425/30, 1181/1, 2425/1, 2645/9, 2645/8, 2645/7, 2504/3, 4443, 2505, 2644/3 **k. ú. Martinov ve Slezsku**

Okruh účastníků řízení podle ust. § 85 odst. 2 písmeno b) stavebního zákona krajský úřad vymezil s ohledem na dopad negativních účinků na okolí, kde vycházel z podkladů doložených k územnímu řízení zejména z ochranného pásma umísťované stavby, hlukové studie a ze stanovisek dotčených orgánů.

Stavba je umístěna v souladu se stanovisky dotčených orgánů. Stavebník zajistí, aby před započítím užívání části stavby nevyžadující stavební povolení či ohlášení dle stavebního zákona, byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření dle platných právních předpisů.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyl-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevzdává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Na základě provedeného řízení krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Podle ust. § 76 odst. 5 a § 81 a násl. správního řádu mohou účastníci řízení proti tomuto usnesení podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení odvolání, o kterém

rozhoduje Ministerstvo pro místní rozvoj. Odvolání se podává u toho správního orgánu, který rozhodnutí vydal, tj. u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc. Podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu nemá odvolání odkladný účinek.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu obecné náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné.

Po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí krajský úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří situační výkres širších vztahů.

Dle § 93 odst. 2 stavebního zákona podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Vydání tohoto územního rozhodnutí je podle položky 17 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno od zaplacení správního poplatku.

Příloha:

- situační výkres širších vztahů

Doručení do vlastních rukou:

Žadatel (účastník řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)

- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

- Městský obvod Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Městský obvod Poruba, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava - Poruba
- Městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava - Martinov
- Městský obvod Třebovice, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava - Třebovice

Dotčené orgány

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Ministerstvo vnitra české republiky, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 12 Praha
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava – Zábřeh
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1
- Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Magistrát města Ostravy, Odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava-Hošťálkovice
- Úřad městského obvodu Poruba, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava-Poruba
- Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava-Martinov
- Úřad městského obvodu Třebovice, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava – Třebovice
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Poruba, Úřad městského obvodu, Odbor komunálních služeb, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava – Poruba

Doručení veřejnou vyhláškou (ostatním účastníkům řízení a ostatním na vědomí):

1) *Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě* (dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona)

- AIRSPED s.r.o., K Vodě 455/3, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Billa Reality spol. s r.o., č. p. 67, 251 01 Modletice
- Centerscape Czech Properties s.r.o., Kateřinská 466/40, Nové Město, 120 00 Praha
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- CJB investment a.s., Příkop 843/4, Zábrdovice, 602 00 Brno
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4
- DIAMO, s.p., Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- DOB CONSTRUCTION a.s., U průhonu 1516/32, Holešovice, 170 00 Praha
- Dopravní podnik Ostrava, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
- Exekutorský úřad Praha 4, JUDr. Et Mgr. Jiří Leskovjan, Školská 695/38, 110 00 Praha
- ELVIN SERVIS s.r.o., V Ústraní 429/3, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Energie – stavební a báňská a.s., Vašíčkova 3081, 272 40 Kladno
- GasNet Služby, s.r.o., Klišská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

- H & B REAL, a.s., Smetanova 1484, 755 01 Vsetín
- Hruška, spol. s r.o., Na hrázi 3228/2, Martinov, 123 00 Ostrava
- INVEST NOVA, s.r.o., Horymírova 2950/18, Zábřeh, 700 30 Ostrava
- KOLIMPEX s.r.o., Provozní 5494/4, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 110 00 Praha
- Křesťanský sbor Ostrava - Poruba, Provozní 5362/2, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- MANUTAN s.r.o., Provozní 5493/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- MARK Steel, s.r.o., K Turkovu 3271/10, Martinov, 723 00 Ostrava
- Městský obvod Hošťálkovice, Rynky 277, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Městský obvod Martinov, Martinovská 3154/23, Martinov, 723 00 Ostrav
- Městský obvod Poruba, Klimkovická 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava
- Městský obvod Třebovice, 5. května 5027/1, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- New apartments s.r.o., Polská 1523/14, Poruba, 708 00 Ostrava
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava Přívoz
- PIKANT Ostrava, s.r.o., 5. května 5163/163, 722 03 Ostrava – Třebovice
- PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 196 00 Praha
- T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- Real Walter, a.s., Novoveská 95/11, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- Římskokatolická farnost Ostrava - Hošťálkovice, Za Hřbitovem 124/2, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Soukromý svěřenecký fond AFROI, svěřený správce Roik Alfred Ing. CSc., Francouzská 6015/69, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu 17/1641, Josefa Skupy 1641/17, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu J. Skupy 1639/21, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu 19/1640, Josefa Skupy 1640/19, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků pro dům Martinovská 3145/38, Martinovská 3145/38, Martinov, 723 00 Ostrava
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- ŠKODA EKOVA a.s., Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Tělocvičná jednota Sokol Martinov, Na Svobodě 3121/7, Martinov, 723 00 Ostrava

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- VMI Silesia Group s.r.o., Pelcova 2500/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Arencibia Alexandra Ing., Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Arencibia Montero Orlando Ing. Ph.D., Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Balík Jiří, Kpt. Jaroše 5078/34, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Bartoň Radim, č. p. 884, 739 13 Kunčice pod Ondřejníkem
- Bartoňová Markéta Ing., č. p. 878, 744 01 Trojanovice
- Besuch Aleš MVDr., K Obecníku 3205/1, Martinov, 723 00 Ostrava
- Bílý Miroslav, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Bodlák Adam, Španielova 970/30, 708 00 Ostrava - Poruba
- Boháček Jiří, Zdeňka Vavříka 1593/1, Bělský Les, 700 30 Ostrava
- Boniatti Bohdana, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Boniatti René, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Bouček Stanislav, Všecká 884, Klánovice, 190 14 Praha
- Boučková Alice Mgr., nar. 2. 8. 1970, Všecká 884, Klánovice, 190 14 Praha 9
- Burešová Renata, Dlouhá 4217, 760 01 Zlín
- Císařová Hana, Polní 1166, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice
- Coufal Vladimír, Hlavní 88/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Coufalová Marta, Hlavní 88/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Cvopová Michaela, Zálešná I 6686, 760 01 Zlín
- Červenka Rostislav, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Červenková Jana, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Čížek Martin, Příčná 459, 747 66 Dolní Lhota,
- Čížek Petr, Slunná 323, 747 66 Dolní Lhota
- Dostálová Eliška, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Dunaj Josef, Na Svobodě 3142/52, Martinov, 723 00 Ostrava
- Fialová Vendulka, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Fojtík Štefan, Chrobáková 1348/39, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Folvarčná Soňa, Dlážďená 19/2, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Folvarčný Libor Mgr., Pustkovecká 38/98, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Frejek Daniel Ing., Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Frič Martin, Třebovická 5102/54, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Frnková Dagmar, Pavlouskova 4441/6, Poruba, 708 00 Ostrava
- Frydrych Pavel, Nová Ves 478, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Frydrychová Silvie DiS., Nová Ves 478, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Fulnečková Jana Ing., K náměstí 356, 739 44 Brušperk
- Gallus Martin, Třebovická 5052/100, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Galus Zdeněk, Třebovická 5038/43, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Glumbík Jiří, Lipka 80/21, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Grund Antonín Ing., Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava
- Haladěj Václav, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Haladějová Marta, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Hirka Lukášková Kamila, Borky 168/26, Lhotka, 725 28 Ostrava

- Hlušítková Jana, 1. máje 1020, Malenovice, 763 02 Zlín
- Holaň Josef, č. p. 216, 747 68 Kyjovice
- Holíková Jaromíra, 17. listopadu 74, Místek, 738 01 Frýdek - Místek
- Homola Petr, K Lázni 609, 747 64 Velká Polom
- Homola Václav, Předvrší 410/9, Krásné Pole, 725 26 Ostrava
- Hošťák Štefan, K Vodě 269/1, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Hošťáková Libuše, K Vodě 269/1, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Hromkovičová Monika, Hlučínská 14/264, 725 29 Ostrava - Petřkovice
- Hrubošová Vlasta, Hlavní 118, 742 83 Olbramice
- Hrubý Radomír, Martinovská 3022/126, Martinov, 723 00 Ostrava
- Chybová Marcela, Výhledy 4/4, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Illík Jiří, Slatina u Bílovce, Slatina 177, 742 93 Slatina
- Jedlička Jan, Na Svobodě 3106/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Jedličková Eva, Na Svobodě 3106/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kadlčík Roman, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kadlčíková Jitka, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kaločová Lucie, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Kaňoková Žaneta Ing., Slovenská 2880/5, 733 01 Karviná
- Kaštovský Josef, adresa neznámá, prostřednictvím opatrovníka Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Klimša Milan, Prostřední Bludovice 407, 73937 Horní Bludovice
- Kociánová Renata, Pod Svahem 50/2, 747 17 Darkovice
- Kočí David, nar, Hlavní 132/5, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Kolářová Ilona, Martinovská 3226/29, Martinov, 723 00 Ostrava
- Konečný Roman, Nová 214/4, 747 94 Děhylov
- Konvičková Romana Ing., č. p. 132, 256 01 Struhařov
- Košařová Eva, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Kotala Antonín, K Okovici 128/5, 708 00 Ostrava - Pustkovec
- Kotala Antonín, Plk. Rajmunda Prchalý 304/61, 708 00 Ostrava - Pustkovec
- Krečmerová Dáša, Na Svobodě 3120/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Krejčí Petra, Na Svobodě 3120/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Krejčová Jarmila, Krátká 708, 757 01 Valašské Meziříčí
- Krupicová Rajnošková Renáta, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kryl Marcel Ing., Aleje 473/109, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Kříbek Petr, Plk. Rajmunda Prchalý 302/59, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Kunovská Anežka, Tkalcovská 816, 688 01 Uherský Brod
- Kunovský Martin, Tkalcovská 816, 688 01 Uherský Brod
- Kuš Marian, Krakovská 1363/12, 110 00 Praha
- Laňka Alfons Ing., Pionýrská 1232/34, 748 01 Hlučín
- Luzanovský Alexandr, Františka Lýska 1600/8, Bělský Les, 700 30 Ostrava
- Maralík Petr Ing., Slavičkova 2359/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Michalík Václav Ing., Na Surdíku 712/24, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Michalíková Zdenka, Na Surdíku 712/24, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Moštěk Richard, Jánského 341, 790 81 Česká Ves
- Mrůzek Michael, Luční 692, 739 24 Krmelín
- Musálek Daniel, U Hůry 3212/15, Martinov, 723 00 Ostrava
- Musálek Mojmír, Na Záhumení 3069/5, Martinov, 723 00 Ostrava

- Musálek Rostislav, Na Záhumení 3211/3, Martinov, 723 00 Ostrava
- Mydlář Vladimír, Bítov 131, 743 01 Bílovec
- Němcová Lenka, Na Bezděku 5643/2b, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Neuwirt Petr, Marie Majerové 1699/15, Poruba, 708 00 Ostrava
- Niegel Martina, č. p. 1004, 739 51 Dobrá
- Novák Ondřej, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Nováková Zdena, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Oršulík Edwin, Chleborádova 756/65, Michálkovice, 715 00 Ostrava
- Otisk Karel, Plk. Rajmunda Prchaly 46/39, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Palička Miloš, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Palička Miloš, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Paličková Božena, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pastrňák Petr, Kpt. Jaroše 5318/23, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pátek Milan Ing., Laudova 5188/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pátková Věra, Laudova 5188/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Peterek Miroslav Ing., Čeladná ev. 93, 739 12 Čeladná
- Petrašková Anna, Vrbiny 187/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Pravda Robert, 1. máje 69/14, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- Prokop Josef, Třebovická 5030/46, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Průša Vladimír, náměstí Antonie Bejdové 1792/6, Poruba, 708 00 Ostrava
- Pyš Libor, Martinovská 3004/74, Martinov, 723 00 Ostrava
- Pyš Rostislav, Vančurova 263, Smolkov, 747 92 Háj ve Slezsku
- Regneri Marie, Martinovská 5270/6, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Rohel František, Svornosti 2316/18, Zábřeh, 700 30 Ostrava
- Rosypalová Jarmila, Na Svobodě 3116/2, Martinov, 723 00 Ostrava
- Rychlíková Štěpánka, M. Kopeckého 6/512, 708 00 Ostrava - Poruba
- Sedláčková Berta, adresa neznámá, prostřednictvím opatrovníka Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava - Martinov
- Schmitt Lenka, Štramberská 1229/43d, Vítkovice, 703 00 Ostrava
- Syvala Petr Ing., Nábřeží 1273/25a, Polanka nad Odrou, 725 25 Ostrava
- Šebestová Marie, Polní 4583, 760 05 Zlín
- Šot Miroslav, Na Bezděku 5643/2b, 722 00 Třebovice
- Šrámek Richard, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Šrámková Marie, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Teslíková Ludmila, Na Návsí 163/142, 747 14 Ludgeřovice
- Vojtášek Tomáš, Josefa Kainara 910/17, 721 00 Ostrava
- Wittek Mario, Na Heleně 5085/1, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Zahradníková Libuše, Proskovická 676/35, Výškovice, 70030 Ostrava
- Zacharová Marie, Baška 549, 739 01 Baška
- Zajac Jiří, Prostřední Bečva 416, 756 56 Prostřední Bečva
- Zajacová Naděžda, Prostřední Bečva 416, 756 56 Prostřední Bečva
- Zavadil Jaroslav, U Zličína 167/13, Třebonice, 155 21 Praha
- Zavadil Slavomír, Otakara Jeremiáše 6004/45, Poruba, 708 00 Ostrava
- Závodná Kateřina, K Močidlům 254/9, 747 94 Děhylov
- Závodný Jiří Ing., Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Závodský Jiří MUDr., U Střelnice 938/23, 743 01 Bílovec
- Závodský Otakar, Martinovská 3001/66, Martinov, 723 00 Ostrava

2) *Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):*

- pozemky parc. č. 2174/31, 1012/5, 1022/4, 1060, 2174/36, 2174/35, 1097/4, 1097/5, 1110/2, 1106/17, 1106/1, 1179, 1177/13, 1184, 1022/2, 1208/2, 1209, 1208/1, 1211/1, 1210, 1212/2, 1214/3, 1213, 1059/5, 2134/2, 1077/2, 1077/3, 1012/2, 1012/6, 2163/8, 2164/7, 2140/4, 2163/18, 1014, 1189/6, 1189/2, 1199, 1196, 1198, 1197, 1214/7, 1214/8, 1214/9, 1214/10, 1214/11, 1214/12, 1214/17, 1246, 1214/18, 1214/24, 1258/1, 1292, 1177/2, 1318/1, 1301, 1318/29, 1318/7, 1318/26, 1318/6 v **k.ú. Hošťálkovice**
- pozemky parc. č. 1083/78, 1084/2, 1086, 1072/8, 1071/36, 1071/37, 1072/9, 1071/5, 1071/6, 1071/8, 1071/50, 1071/20, 1071/42, 1071/17, 1071/52, 1071/3, 1071/2, 1071/54, 1071/53, 1071/46, 1071/47, 1071/12, 1067/1, 1067/26, 406/9, 401/10, 402/1, 402/3, 409, 408, 407, 406/4, 401/11, 401/9, 401/1, 399, 396, 395, 1030/6, 1030/8, 1030/9, 1030/2, 1032, 1061/3, 1061/1, 1061/2, 1061/8, 1061/9, 1061/5, 1062/5, 1077/1, 1075, 538 a 546/1 v **k. ú. Třebovice ve Slezsku**
- pozemky parc. č. 4428/2, 3505, 3506, 3507, 3609/84, 3609/83, 3609/95, 3609/39 v **k.ú. Poruba - sever**
- pozemky parc. č. 2514, 2513, 2516, 2515, 2645/16, 2645/13, 4431/19, 1184, 1196/1, 1196/9, 2996/14, 2996/13, 2996/14, 2997/6, 2997/4, 2997/46, 2997/43, 2997/2, 442/33, 3375/3, 3367/2, 3367/1, 3371, 3370, 3424/1, 3380/2, 3380/1, 3382, 3384, 3386, 3389, 3435/82, 3505, 3506, 2396/22, 2409/23, 2409/29, 2401, 2407, 2403/3, 2406, 2403/1, 2403/4 - 2403/12, 2422/221, 2422/220, 2423/3, 2423/2, 2422/185, 242/184, 2422/112, 2422/210, 2422/1, 2422/159, 2422/160, 2422/157, 2422/204, 2422/156, 2422/224, 2425/28, 2425/21, 2425/29, 2425/30, 1181/1, 2425/1, 2645/9, 2645/8, 2645/7, 2504/3, 4443, 2505, 2644/3 **k. ú. Martinov ve Slezsku**

3) *Účastníci územního řízení podle ust. § 9c odst. 3 ZPVŽP:*

- Prosíme, přemýšlejme, z. s., Jedlová 1926/1, 708 00 Ostrava – Poruba

4) *Ostatní na vědomí:*

- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
- Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava - Přívoz

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Úřad městského obvodu Poruba, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava - Poruba

- Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava - Martinov
- Úřad městského obvodu Třebovice, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava - Třebovice

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu, 15. den je posledním dnem oznámení.

Podle § 25 odst. 3 správního řádu je dnem vyvěšení den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Krajského úřadu Olomouckého kraje. **Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: